

[2015 செப்டம்பர் 2]

**5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2015-2016,
விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

**(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை**

**(ஆ) கோரிக்கை எண் 29-கற்றாலா-கலை மற்றும் பண்பாடு
(கற்றாலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை)**

**(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும், மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-05

*மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,308,22,37,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.6,920,01,92,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.2,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13, திரு. இரா. அண்ணாதுரை, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2632, திரு. ப. டில்லி பாபு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 707, திரு. டி. இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

2015 செப்டம்பர் 2] [பேரவைத் தலைவர்]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1621, திரு. அ. கணேச்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1962, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 259, திரு. எம். ஆறுமுகம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 296, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 759, திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேப்பனாஹள்ளி தொகுதி முழுவதும் உள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான சாலைகளை பழுதுபார்த்து புதிய தார்ச் சாலைகள் அமைத்திட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,308,22,37,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,920,01,92,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 792, திரு. மு. திராவிடமணி.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கூடலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட தொரப்பள்ளி முதல் கக்கநலா வரையுள்ள NH 67 சாலையைச் சீர்செய்வது குறித்தும், கூடலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட ஏவேலி பேரூராட்சியில் உள்ள ஆரோட்டுபாளையில் உள்ள பாலத்தைச் சீர்செய்வது குறித்தும் மற்றும் தெப்பகாட்டில் உள்ள பாலத்தை சீர் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. மு. திராவிடமணி] [2015 செப்டம்பர் 2
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,308,22,37,000/-, மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,920,01,92,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 836,
திரு. க. பீமராவ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1188, திரு. கே. உலகநாதன்,
இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1266, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்,
இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1292, டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப
லீலா ஆல்பன்.

டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, “பத்மநாபபுரம் தொகுதியில் உள்ள சாலைகள்
அணைத்தையும் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து”
விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை
மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய
21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,308,22,37,000/-, மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,920,01,92,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1491,
திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “உசிலம்பட்டியில் புறவழிச்சாலை அமைக்க
வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய
21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,308,22,37,000/-, மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,920,01,92,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2015 செப்டம்பர் 2]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1768, திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1998, திரு. ந. நஞ்சப்பன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2210, திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2394, திரு. க. அன்பழகன்.

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கும்பகோணம், சாக்கோட்டை-மருதாநல்லூர், மருதாநல்லூர்-தாராசுரம் புறவழிச் சாலைப் பணிகளை உடனடியாகத் தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,308,22,37,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,920,01,92,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2495, திரு. க. குணசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2687, திரு. ஏ. லாசர், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2740, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2808, செல்வி கே. பாலபாரதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2861, திரு. அ. சவுந்தரராசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2886, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2898, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

[2015 செப்டம்பர் 2]

**(அ) கோரிக்கை எண் 29-சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு
(சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 29-சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை), மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கும் திசை நோக்கி வணங்குகிறேன்.

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.91,40,73,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.170,45,17,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2626, திரு. ப. டில்லி பாபு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 712, திரு. டி. இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1622, திரு. அ. கணேஷ்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1961, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 811, திரு. மு. திராவிடமணி.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டம், முதுமலையில் இயங்கி வந்த தமிழ்நாடு சுற்றுலா விடுதியை மீண்டும் திறக்க வேண்டியது குறித்தும், கூடலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட சேரங்கோட்டில் உள்ள சாமியார்மலையை சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க வேண்டியதன்

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. மு. திராவிடமணி]

அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.91,40,73,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,45,17,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 826, திரு. க. பீமராவ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 880, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1121, திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தேங்காய்ப்பட்டினம் மீன்பிடித் துறைமுகத்தின் அருகில் உள்ள கிராமத்தைச் சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.91,40,73,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,45,17,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1204, திரு. கே. உலகநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1297, டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்.

டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பத்மநாபபுரம் தொகுதியிலிருக்கும் திற்பரப்பு நீர்வீழ்ச்சிப் பகுதியில் அடிப்படை அபிவிருத்திப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்] [2015 செப்டம்பர் 2]

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.91,40,73,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,45,17,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1488, திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உசிலம்பட்டி தொகுதி, சேடபட்டி ஒன்றியத்திலுள்ள அய்யனார் கோவில் அணைக்கட்டுப் பகுதியை சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.91,40,73,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,45,17,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1705, திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1773, திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2008, திரு. ந. நஞ்சப்பன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2252, திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2435, திரு. க. அன்பழகன்.

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கும்பகோணம் கொள்ளிடக்கரையில் சுற்றுலா மையம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. க. அன்பழகன்]

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.91,40,73,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,45,17,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2497, திரு. சு. குணசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2501, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2677, திரு. ஏ. லாசர், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2745, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2859, திரு. அ. சவுந்தரராசன், இருக்கையில் இல்லை.

மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பேரவைப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இ 549 முதல் 683 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு-I ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுற்றுலா-சலை, பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை @ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பேரவைப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிவுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-10

6. அனுமதியின்றி பேரவையில் உறுப்பினர்கள் பதாகைகள் காட்டியது

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொதுவாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேரவை விதிகளுக்குப்பட்டு ஐனநாயக முறைப்படி தங்களது கோரிக்கைகளை பேரவையில் தெரிவிக்க வேண்டும். ஆனால், இன்று கம்யூனிஸ்டு கட்சி மற்றும் மனித நேய மக்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எனது அனுமதியைப் பெறாமலும், பேரவை விதிகளுக்கு மாறாக, மரபுகளுக்கு முரணாக பதாகைகளைப் பேரவையில் காண்பித்தது அவை அவமதிப்புக்கு ஒப்பானது. இருந்தாலும், இனிமேல் இதுபோன்ற நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டால் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்ற எச்சரிக்கையுடன் இத்துடன் முடித்துக்கொள்கிறேன்.

@684 முதல் 754 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு II மற்றும் III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 2] [பேரவைத் தலைவர்]

மேலும், அவர்கள் ஜனநாயக முறைப்படி அவர்களுடைய கோரிக்கையை இந்தப் பேரவையிலே எழுப்புவதற்கு அனுமதி அளித்தேன். அனுமதி அளித்ததற்குப் பின்னரும் இதுபோன்று செய்தது மிகவும் வன்மையாகக் கண்டிக்கத்தக்கது. கடுமையாகக் கண்டிக்கிறேன். இனிமேல் இதுபோன்று செய்தால் நான் அவையினுடைய விதிகளுக்குட்பட்டு உரிய நடவடிக்கை எடுப்பேன் என்பதை எச்சரிக்கையுடன் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2015-2016, விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள்
மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 29-கற்றுவா-கலை
மற்றும் பண்பாடு (கற்றுவா, பண்பாடு மற்றும்
அறநிலையங்கள் துறை)

} தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இந்த இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகளிலும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுவதற்கு எனக்கு வாய்ப்பளித்ததற்கு முதலில் நான் உங்களுக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டவன் ஆவேன். 2000 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு பிறந்த வள்ளுவன்

“வாரி பெருக்கி வளம்படுத்து உற்றவை
ஆராய்வான் செய்க வினை”

என்று சொன்னான். அதன் பொருள் என்னவென்று சொன்னால், வருமானம் வரக்கூடிய வழிகளை விரிவாக்கி, வளங்களைப் பெருக்கி, இடையூறுகளை நீக்கிடுபவன் எவனோ, அவனே வல்லவன், அவனே செயல்திறன் படைத்தவன். திராவிட இயக்கம் இந்த நாட்டிலே வேருன்றியபோது, அண்ணா அவர்களுடைய தலைமையிலே ஆட்சி அமைத்து, முதன்முதலாக முதலமைச்சர் பொறுப்பையேற்று இந்தப் பேரவையை அலங்கரித்தபோது

[திரு. எ.வ. வேலு] [2015 செப்டம்பர் 2]

அப்படிப்பட்ட செயல்திறன் இருந்தது. அன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, பொதுப் பணித் துறை ஆகிய துறைகள் எல்லாம் ஒன்று சேர்க்கப்பட்டு, ஒரே துறையாக இருந்தது. அந்தத் துறைக்கு 5 முறை தமிழகத்தின் முதலமைச்சராக இருந்த எனது அன்பு அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் அமைச்சராக முதன்முறையாகப் பொறுப்பேற்றார்கள். இந்த மூன்று துறைகளும் ஒன்றாக இருந்த காலத்தில் அவர் பொறுப்பேற்ற காரணத்தினால், மூன்று துறைகளும் ஒன்றாக இருந்தால் என்னென்ன சங்கடங்கள் இருக்கும், அந்தத் துறைகளைப் பிரிப்பதன் மூலமாக எளிய முறையில் எப்படிப் பணியாற்றலாம், எப்படி மக்களுக்குத் தொண்டு செய்யலாம் என்பதைப் புரிந்து வைத்திருந்த காரணத்தினால்தான், அவர் இந்தத் துறைகளைப் பிரித்து அவற்றிற்கென தனித் தனியாகச் செயலாளர்களை நியமிக்க வேண்டும் என்ற உணர்வோடு இருந்தார். தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மைய அரசு பணம் கொடுத்தாலும், அதனை மேற்பார்வையிடுவது மாநில அரசாங்கம். எனவே, தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையை மேம்படுத்தவேண்டும் என்ற உணர்வோடு, 29-9-1971-ல் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான் அதற்கென்று ஒரு தனிப் பொறியாளரை நியமனம் செய்தார்கள். அதோடுமட்டுமல்ல, ஆர்.ஆர். என்று சொல்கின்றோமே அந்தக் கிராமச் சாலைகளை வகைப்படுத்த வேண்டும் என்றும், 1500-க்கு மேல் மக்கள்தொகை இருக்கின்ற 3,092 கிராமங்களிலுள்ள கிராமச் சாலைகளை இணைப்பதற்கு தார் சாலைகள் அமைக்க வேண்டும் என்பதற்காக ஆர்.ஆர். என்கின்ற தனிப் பிரிவினை 1-7-1972-ல் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான் முதன் முதலில் ஏற்படுத்தினார்கள். அதைப்போல், தமிழ்நாட்டில் 1,000 மக்கள் தொகைக்கு மேற்பட்டிருக்கின்ற 2,945 கிராமங்களுக்கு தார்ச் சாலைகள் போடுவதற்கான திட்டத்தினைத் துவக்கியவரும் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான்.

அதோடுமட்டுமல்ல, தென்னாடு என்று சொன்னால், ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா, தமிழ்நாடு என்றுதான் வகைப்படுத்துகிறார்கள். இந்தத் தென்னாட்டிலே, தமிழ்நாட்டின் தலைநகராக இருக்கின்ற சென்னையில் அன்றைக்கு ஜெமீனி ஸ்டூடியோ என்று சொல்வார்கள் அந்தப் பகுதியிலேதான், 1974-ல் அண்ணா மேம்பாலம் முதன்முதலாகக் கட்டப்பட்டது. அதனைப் பார்ப்பதற்கு பல பேர் வந்த காலங்கள் எல்லாம் உண்டு. அதைப்போல், 1974-ல் கடலில் எப்படி பாலம் கட்டப் போகிறார்கள் என்று நினைத்தப்போது, அனைவரும் வியக்கத்தக்க

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எ.வ. வேலு]

வகையில், 1974 ஆம் ஆண்டு மண்டபத்திற்கும், இராமேஸ்வரத்திற்கும் இடையில் முதன்முதலாக பாம்பன் பாலத்தினைக் கட்டியதும் கழக ஆட்சிதான். அதோடுமட்டுமல்ல, 1996 வரை இணைந்திருந்த இந்தத் துறைகளைப் பிரித்து, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென்று தனியாக செயலாளர், தனியாக அமைச்சர் என்று ஓர் அமைச்சகம் உருவாக்கப்பட்டதும் அவர் காலத்தில்தான். 1974-ல் முதன்முதலாக பல்வேறு வகைகளிலே நாம் சாலைகளை அமைத்தோம். சாலைகளை அமைப்பதில்கூட புதிய உத்திகளைக் கையாள வேண்டும் என்று நினைத்தவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-15

1997-ல்தான் மத்திய சுடுகலவை அதாவது Central Mixing Plant, Paver Vibration Roller என்கின்ற புதிய உத்திகளைப் பயன்படுத்தி, சாலைகளை இயந்திரத்தின் மூலமாக அமைக்கலாம் என்ற எண்ணத்தை முதன்முதலாக உருவாக்கியது கழக ஆட்சிதான்.

மழை பெய்கின்ற காலங்களிலே கிராமங்கள், நகரங்களிலுள்ள சாலைகள் எல்லாம் பழுதடைந்து துண்டு துண்டாக ஆகிவிடுவதால், பல இடங்களுக்குப் போக முடியாத நிலைமை இருப்பதை அறிந்து, 1997-லே 366 கோடி ரூபாயிலே 106 மிகப் பெரிய பாலங்களைத் திட்டமிட்டுச் செயல்படுத்தியதும் அவர்களுடைய ஆட்சியிலேதான். ஆக, நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்த அளவிற்கு தாய் யார் என்று சொன்னால், அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள்தான் என்று சொன்னால், அது மிகையாகாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சென்ற முறையும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சராக இருந்து சிறப்பாகப் பணியாற்றினார்கள். அதில் ஒன்றும் மாற்றுக் கருத்து இல்லை. இன்றைக்கும் அமைச்சராக தொடர்ந்து பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். 2014-2015-லே கொடுக்கப்பட்ட கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகத்திலே, இரண்டாவது பக்கத்திலே, இரண்டாவது பாராவிலே, “இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் இசைவுடன் சாலைகள் வளர்ச்சிக்கான நீண்ட கால திட்டமிடல் பணிகள் இந்தியாவில் நடைபெற்று வருகின்றன. 20 ஆண்டு திட்டங்கள் முறையே 1943-1961 திட்டம், 1961-1981 திட்டம், 1981-2001 திட்டம் மற்றும் சாலை அபிவிருத்தித்

[திரு. எ.வ. வேலு] [2015 செப்டம்பர் 2]

திட்டப் பார்வை 2021 ஆகியவை இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் உதவியுடனே உருவாக்கப்பட்டு, மத்திய, மாநில அரசுகளின் அடுத்தடுத்த ஐந்தாண்டு திட்டங்களை உருவாக்குவதற்குரிய நம்பகமான அமைப்பாக விளங்குகிறது.” என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே புத்தகத்திலே கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

நாமெல்லாம் கோனார் உரையை வைத்துக்கொண்டு கல்லூரியிலே, பள்ளிக்கூடத்திலே எப்படி ஈசியாகப் படித்தோமோ, அதைப்போல, இந்திய சாலைகள் குழுமம், Road Development Plan for India 1981 என்று இந்திய அரசாங்கம் வெளியிட்டிருக்கிற புத்தகத்தை வைத்துக்கொண்டுதான் மாநிலத்தில் இருக்கின்ற நெடுஞ்சாலைத் துறை இயங்குகிறது, திட்டங்களைப் போடுகிறது, எஸ்டிமேட் போடுகிறது. சாலை எப்படி இருக்கவேண்டும் என்று சொல்கிறது. அதைத்தான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஆக, அதுவொரு பெருமைக்குரிய விஷயம்தான். அதில் ஒன்றும் மாற்றுக் கருத்து இல்லை. ஆனால், அந்த guidelines-லே என்ன சொல்லப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், 5,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள்தொகை இருக்கின்ற கிராமங்களை இணைக்கின்ற மாநில சாலைகளை நெடுஞ்சாலைகள் - State Highways என்று அதிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. மக்கள்தொகை 1,500-க்கும் மேல் இருக்கின்ற கிராமங்களை இணைக்கின்ற சாலைகளை மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் Major District Roads (M.D.R.) என்று சொல்கின்றோம். 1,000 மக்கள்தொகைக்கு மேல் இருக்கின்ற கிராமங்களை இணைக்கின்ற சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகள்- Other District Roads, O.D.R. என்று நாம் சுருக்கமாகச் சொல்கின்றோம். இப்படிச் சாலைகளை வகைப்படுத்த வேண்டும். அப்படி சாலைகளை வகைப்படுத்துவதன் மூலமாகத்தான் கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்த முடியும். எதிர்காலத்திலே அதிகமான வாகனங்கள் வந்து போகிற அளவுக்கு அவற்றை விரிவுபடுத்த முடியும். இப்போது போக்குவரத்து அதிகமாகிவிட்டது. அப்போது கிராமங்களிலே அமைக்கப்பட்ட சாலைகளெல்லாம் சின்னச் சின்ன சாலைகள்.

தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்த அளவிற்கு, கிராமங்கள்தான் அதிகமாக இருக்கின்றன. ஆக, மைய அரசாங்கம் கொடுத்திருக்கின்ற அறிவுரை பிரகாரம், அந்தக் குழுமம் கொடுத்திருக்கிற பரிந்துரை பிரகாரம், மக்கள்தொகையை

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எ.வ. வேலு]

அடிப்படையாக வைத்து சாலைகளை வகைப்படுத்த வேண்டும். ஆனால், தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்த அளவில், நீங்கள் இந்த ஆண்டு கொடுத்திருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகத்தில், S.H. அதாவது State Highways சாலைகள் என்றால் 7 மீட்டர் அகலம் இருக்க வேண்டும், அதேபோன்று M.D.R. என்றால் 5.5 மீட்டர் அகலம் இருக்கவேண்டுமென்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆக, ஒரு கிராமத்திற்கு மக்கள்தொகை அடிப்படையில் சாலை அமைத்தால்தான் அது எந்த அளவில் இருக்கவேண்டுமென்பதை முடிவு செய்ய முடியும். நம்முடைய தமிழ்நாட்டைத் தவிர, பிற மாநிலங்களிலே மக்கள்தொகையைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு சாலைகளை வகைப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். ஆனால், தமிழ்நாட்டிலே இதுவரை அவ்வாறு வகைப்படுத்தவில்லை. அதை வகைப்படுத்துவதாக சென்ற முறை சொல்லியிருந்தீர்கள். இதுவரை வகைப்படுத்தவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர், மூத்த உறுப்பினர். நிறைய புள்ளிவிவரங்களைக் குறிப்பிட்டுக்கொண்டிருக்கிறார். போக்குவரத்து செரிவின் அடிப்படையில்தான் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்படுகின்றன. ஆகவே, அதுபற்றி விளக்கமாக இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

ஒருவழித்தட சாலையின் அகலம் 3.75 மீட்டர் இருக்க வேண்டும். அதாவது O.D.R. மாவட்ட இதர சாலைகள் அதற்கு 2,000 P.C.U. அதாவது Passenger Car Units, பயணிகளுடைய வாகனச் செரிவு அந்த அளவிற்கு புள்ளிகள் இருந்தால்தான் அது ஒருவழித்தடமாகக் கருதப்படுகிறது. அதேபோன்று, இடைவழித்தடம் என்றால், 5.5 மீட்டர் அகலம் இருக்க வேண்டும். இடைவழித்தடத்திற்கு 2,000-லிருந்து 5,500 P.C.U. அதாவது பயணிகளுடைய வாகனச் செரிவு இருக்க வேண்டும். இடைவழித்தடச் சாலை மையத் தடுப்பு இல்லாமல் 7 மீட்டர் அகலம் இருக்க வேண்டும். 5,500-லிருந்து 15,000 P.C.U-க்கு மிகாமல் இருக்கவேண்டும். பாவுதளத்துடன்கூடிய இரு வழித் தடச் சாலைகள் 10 மீட்டர் அகலத்துடன் 15,000-த்திலிருந்து 20 ஆயிரம் வரை Passenger Car Unit அதாவது பயணிகளின் வாகனச் செரிவு இருக்கவேண்டும். மைய தடுப்புடன்கூடிய நான்கு வழிச் சாலை

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2
14 மீட்டர் அகலத்துடன் 20 ஆயிரத்திலிருந்து 40 ஆயிரம் வரை
P.C.O. இருக்கவேண்டும். 40 ஆயிரத்திற்குமேல் பயணிகள் வாகனச்
செரிவு இருக்குமானால் அந்தச் சாலைகள் பல்வழி தடச்
சாலைகளாக விரிவுபடுத்தப்படுகின்றன. இதன்
அடிப்படையிலேதான், ஆங்காங்கேயுள்ள போக்குவரத்து செரிவைக்
கணக்கிட்டு அதற்கேற்றவாறு சாலைகள் விரிவுபடுத்தப்படுகின்றன
என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்
அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும்
ஒளி)

பிற்பகல் 12-20

மோட்டார் சைக்கிள், ஸ்கூட்டர் போன்றவற்றிற்கு 0.5 புள்ளிகள்
கொடுக்கப்படுகின்றன. கார் மற்றும் வேனுக்கு ஒரு புள்ளி. சைக்கிள்,
ரிக்ஷாவிற்கு 2 புள்ளி. பேருந்து, லாரிக்கு 3 புள்ளிகள். குதிரை
வண்டிக்கு 4 புள்ளிகள். டிராக்டருக்கு 4.5, மாட்டுவண்டிக்கு 6
புள்ளிகள். இப்படி புள்ளிகள் கொடுக்கப்பட்டு, சாலைகளுடைய
வாகனச் செரிவின் அடிப்படையில்தான் சாலைகள்
விரிவுபடுத்தப்படுகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக
மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. எவ. வேலு அவர்கள்.

திரு. எவ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிற கருத்திலே எனக்கு
ஒன்றும் மாற்றுக் கருத்து இல்லை. சாலையை அமைக்கவேண்டும்.
பயணிகளின் வாகனச் செரிவை மட்டும் மையமாக வைத்து
நாங்கள் புள்ளியைக் கொடுத்து, அதனடிப்படையில் சாலைகளை
அமைத்திருக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். அதை நான் தவறு
என்று சொல்லவில்லை. நான் உங்களிடத்திலே கேட்க விரும்புவது
அல்லது தெரிந்துகொள்ள விரும்புவது என்னவென்றால், மத்திய
அரசின் guidelines பிரகாரம் சாலைகளை வகைப்படுத்தவேண்டும்.
அப்படி வகைப்படுத்தினால்தான் கிராமச் சாலைகள் அகலமாக
இருக்கும். ஏற்கெனவே கிராமங்களுக்கு டீவீலரில் சென்றவர்கள்
இன்றைக்குப் பார்த்தீர்கள் என்றால் சஃபாரி போன்ற பெரிய
வண்டிகளில் செல்கிறார்கள். இரண்டு வண்டிகள் போகிற அளவுக்கு
சாலைகளை வகைப்படுத்தவேண்டும். அதை இந்த அரசாங்கம்
எப்போது செய்யப் போகிறது? . . .

2015 செப்டம்பர் 2]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தெளிவாக இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்கூட கேள்வி நேரத்தின்போது தங்கள் பகுதியிலே சாலைகளை விரிவுபடுத்தவேண்டுமென்று வினா எழுப்புகின்றார்கள். ஆகவே, அந்தந்தப் பகுதிக்கு ஏற்றவாறு, அந்தப் பகுதியிலே எவ்வளவு போக்குவரத்துச் செரிவு இருக்கின்றது என்பதைக் கணக்கிட்டு, இன்றைய கால சூழ்நிலைகேற்றவாறு சாலைகள் அகலப்படுத்தப்படுகின்றன, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொல்வதுபோல் ஒரு காலத்திலே வாகனங்களின் எண்ணிக்கை குறைவாக இருந்தது. ஆனால், இன்றைக்கு வாகனங்களினுடைய எண்ணிக்கை அதிகளவில் இருக்கின்றது. ஆகையால், அதற்கேற்றவாறு சாலையின் அகலத்தை விரிவுபடுத்தவேண்டியது அரசினுடைய கடமை. அதன் அடிப்படையிலே, புள்ளிகளின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டு, அதற்கேற்றவாறு வாகனச் செரிவு அடிப்படையிலே சாலைகள் விரிவுபடுத்தப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் கடந்த நான்கு ஆண்டுகளிலே 810 கி.மீ. அளவுக்கு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவிக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுபோல, 2,922 கி.மீ. நீளம் உள்ள மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே இப்போது சொன்னார்கள். இப்போது வாகன நெரிசல் எல்லாம் அதிகமாக இருக்கிறது அதை நாங்கள் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு சாலைகளை அமைக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள், அது வரவேற்கத்தக்கதுதான். அதில் ஒன்றும் பிரச்சினை இல்லை. தமிழ்நாட்டினுடைய மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்பதற்கு 2010 ஆம் ஆண்டிலே 440

[திரு. எ.வ. வேலு] [2015 செப்டம்பர் 2]

ஆம் பக்கத்திலே தமிழக அரசே guidelines வெளியிட்டிருக்கிறது. தமிழ்நாட்டிலே மொத்த வாகனங்கள் 171 இலட்சம் இருக்கின்றன. அதிலே நான்கில் ஒரு பங்கு சென்னையிலே இருக்கிறது. போக்குவரத்து வாகனங்கள் மட்டும் 31 இலட்சம் இருக்கின்றன என்று guidelines புள்ளிவிவரக் கணக்கிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இதைத் தமிழக அரசாங்கம்தான் வெளியிட்டிருக்கிறது. அதை உங்களிடம்கூட அதிகாரிகள் கொடுத்திருப்பார்கள். சென்னையில் இப்படி அதிகமாக வாகனங்களின் நெரிசல் இருக்கின்ற காரணத்தால்தான் மேம்பாலங்கள் கட்ட வேண்டுமென்ற திட்டங்கள் போடப்பட்டன. அந்த அடிப்படையில் பார்க்கிறபோது, கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய சட்டமன்றத் தலைவராக இருக்கிற அருமை அண்ணன் தளபதி அவர்கள் சென்னை நகர மேயராக இருந்தபோதுதான் இந்த நெரிசல்களைக் குறைக்கலாம் என்ற அடிப்படையிலே 10 பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. 2010 ஆம் ஆண்டில் வேளச்சேரி பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய காமாட்சி மருத்துவமனை அருகில் ஒரு பாலம் கட்டப்பட்டது. 2006-2011-ல் நான்கு பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. ஆக, நெரிசல் இல்லாமல் இருக்க நெரிசல் இல்லாமல் மக்கள் போகலாம் என்ற அடிப்படையிலே 15 பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. ஆனால், 2010 ஆம் ஆண்டிலே நாங்கள் நிறைவான ஆட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கும்போது, நாங்கள் மீண்டும் ஆட்சிக்கு வருவோம் என்றுதான் திட்டங்களையெல்லாம் போட்டோம். ஜனநாயகத்தில் எது வந்தாலும் ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டியதுதான். அதை மறுக்கமுடியாது. ஆனால், 2009-2010 ஆம் நிதியாண்டிலே அறிவிக்கப்பட்டு, பணமும் ஒதுக்கப்பட்டு, திட்ட மதிப்பீடும் போடப்பட்டு, அவையெல்லாம் சுவைக்கப்பட்டும் போரூர், மூலக்கடை, திருமங்கலம் நெல்சன்மாணிக்கம் சாலைப் பகுதியிலே எல்லாம் பாலப் பணிகள் இன்றைக்கு பாதியிலேயே நிற்கின்றனவே, அதற்கு என்ன காரணம்?

பிற்பகல் 12-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்களால் பாலம் கட்ட அறிவிக்கப்பட்டது உண்மைதான், பணிகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. ஆனால்,

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பாலத்திற்குத் தேவையான நிலத்தைக் கையகப்படுத்தாமல் சென்றுவிட்டார்கள். அதனால்தான் காலதாமதம் ஏற்பட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு போரூர் பாலம் (குறுக்கீடு) நான் சொல்கிறேன், கேளுங்கள். நீங்கள் கேள்வி கேட்டீர்கள், அதற்கு நான் பதிலைச் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் கேள்வியைக் கேட்டீர்கள், அதற்குண்டான பதிலைச் சொல்கிறேன். ஏனென்றால், நீங்கள் எல்லாம் துவக்கப்பட்டன, அந்தப் பணிகள் நடைபெறவில்லை என்று இங்கே கோடிட்டுக் காட்டியிருக்கின்றீர்கள். அதற்கு நான் இங்கே விளக்கம் அளிக்கின்றேன்.

போரூர் பாலத்தைப் பற்றி சொல்ல விரும்புகிறேன். நிலமும் கையகப்படுத்தாமல், பயன்பாட்டுச் சாதனங்களையும் மாற்றி அமைக்காமல் போரூர் பாலப் பணி துவக்கப்பட்டதால், பாதிமையே நின்றுவிட்டது. இருப்பினும் அவற்றையெல்லாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு சரி செய்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போரூர் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு, தாங்கு தூண்கள் அமைப்பதற்கு சென்னை மாநகருக்கு குழாய்கள் மூலமாகக் குடிநீர் கொண்டு செல்லும் பாதையை மாற்றி அமைக்க முயற்சிக்கப்பட்டது. இதனால் தாமதம் ஏற்பட்டது. தற்போது, ரவீன முறையில், குழாய்கள் பாதிக்காதவண்ணம் தாங்கு தூண்களை மாற்றி அமைத்து, ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டு, இப்போது பணிகள் தொடங்கப்படுகின்ற நிலையில் இருக்கின்றன.

போரூர் பாலத்தை பொறுத்தவரைக்கும், கடந்த ஆட்சியிலே, உங்களுடைய ஆட்சியிலே, பாலம் கட்ட அறிவிக்கப்பட்டது. ஆனால், அறிவிக்கப்பட்ட உடனேயே, அவசர அவசரமாக அந்தப் பாலத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டி, பணிகளைத் துவக்கினீர்கள். துவக்கிய நிலையிலேயே, அந்தப் பாலம் அமைப்பதற்குத் தேவையான நிலத்தை கையகப்படுத்தாத காரணத்தினாலே, நில உரிமையாளர்கள் எல்லாம் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று தடையாணை பெற்றுவிட்டார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு, மூன்றாண்டு காலம் நிலுவையில் இருந்த வழக்கு, இன்றைக்கு முடித்து வைக்கப்பட்டு, அந்தப் பணிகள் எல்லாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலேதான் தொடங்கப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அறிவிப்பு செய்வது என்பது எல்லா ஆட்சிகளிலும் இருக்கும். ஆனால், அதற்குத் தேவையான நடவடிக்கை எடுத்து,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2 திட்டமிட்டு, பணிகளை மேற்கொண்டால்தான், குறித்த காலத்திலே அந்தப் பணியை முடிக்க முடியும். ஆனால், கடந்த கால ஆட்சியிலே திட்டமிட்டு பணி தொடங்காத காரணத்தினாலே, இப்படிப்பட்ட நிகழ்வுகள் எல்லாம் ஏற்பட்டன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்கு நான்கு ஆண்டுகள் காலதாமதம் ஆக வேண்டிய அவசியம் இல்லை. நீங்கள் சுறுசுறுப்பாகப் பணியாற்றுகிறீர்கள். நானே, உங்களைப் பாராட்டுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) ஆனால், . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நன்றாகப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். இதில் அரசினால் காலதாமதம் ஏற்படவில்லை. அந்தப் பாலம் அமைக்கத் தேவையான நிலம், தனியார்வசம் இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, அந்த நிலத்தினுடைய உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று, தடையாணை பெற்றுவிட்டனர். தடையாணை பெற்றதன் காரணத்தினாலே, வழக்கு தற்போது முடிவற்று, இப்போது அந்தப் பணிகள் நடைபெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு இன்னொரு விஷயத்தைக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். நாமக்கல் மற்றும் கரூர் மாவட்டங்களிலுள்ள மக்கள், நீண்டகாலமாக மோகனூர்-வாங்கல் பாலம் வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். அதற்குத் திட்டம் போடப்பட்டு. . .

2015 செப்டம்பர் 2]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மோகனூர்-வாங்கல் பாலமும் அதேபோலத்தான். உங்களுடைய ஆட்சியிலேதான், டெண்டர் விடப்பட்டு, பணிகள் தொடங்கப்பட்டன. ஆனால், ஒப்பந்தம் எடுத்தவர் பாதியிலே போய்விட்டார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனால், அந்தப் பணி நின்றுவிட்டது. (குறுக்கீடு) அவர்கள்தான் டெண்டர் போட்டு வேலை கொடுத்தார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி மலர்ந்த பிறகு, மீண்டும் புதிய டெண்டர் விடப்பட்டு, இப்போது பணிகள் நிறைவு பெறுகின்ற நிலையிலே இருக்கின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பணிகள் எல்லாம் முடிந்து, இப்போது பாலம் கட்டப்பட்டு தயாராக இருக்கிறது. ஆனால், அப்பாலம் மக்களின் பயன்பாட்டிற்குத் திறந்து வைக்கப்படவில்லை. மக்கள் என்னிடத்தில் நேரடியாகச் சொல்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னும் சில பணிகளை அங்கே செய்யவேண்டி இருக்கின்ற காரணத்தினால், பாலப் பணி முழுமை பெறாமல் திறக்கப்படாமல் இருக்கிறது. விரைவாக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கரங்களால் அந்தப் பாலம் திறந்து வைக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 2]

திரு. எவ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2010-2011, 2011-2012 மற்றும் 2012-2013 ஆகிய மூன்றாண்டுகளில், நிதிநிலை செயலாக்கம், அதாவது Performance Budget-ல் ஐம்பது கோடி ரூபாய், ஐம்பது கோடி ரூபாய் என்று நீங்கள் பணம் ஒதுக்கி, ராஜீவ் காந்தி சாலையில் மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையுள்ள இடங்களிலெல்லாம் மேம்பாலம் கட்டுகிறோம். திருவான்மியூர், தரமணி, பெருங்குடி, துரைப்பாக்கம், சோழிங்கநல்லூர் பகுதிகளிலே கட்டுகிறோம் என்று சொல்லி நீங்கள் பணம் ஒதுக்கினீர்கள். ஆனால், மூன்றாண்டுகள் கழிந்த உடனேயே, இல்லை, இல்லை, நாங்கள் ஒரு பெரிய திட்டத்தை வைத்திருக்கிறோம், அதனால் இதனை இரத்து செய்கிறோம் என்று சொல்லி, இரத்து செய்துவிட்டீர்கள். மூன்றாண்டுகளுக்குப் பின்னர், 1-4-2012 அன்று, இதே சட்டமன்றப் பேரவையிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் விதி 110-ன்கீழ் தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை உயர்மட்டச் சாலை அமைக்கப்படும் என அறிவித்தார்கள். நான்கூட எண்ணினேன், ஐதராபாத்துக்குச் சென்றால், ஏர்போர்ட்டில். . .

பிற்பகல் 12-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எதைச் சொன்னாலும் அதைச் செய்து முடிக்கக்கூடிய அரசு, அம்மா அவர்களின் அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தரமணி-மாமல்லபுரம் வரை செல்கின்ற சாலையை இங்கே கட்டிக்காட்டினார்கள். தரமணி-சிறுசேரி வரை முதல் கட்டமாகவும், சிறுசேரி-மாமல்லபுரம் வரை இரண்டாவது கட்டமாகவும் மொத்தம் 45 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு உயர்மட்டச் சாலை அமைப்பதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதனை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தரமணி-சிறுசேரி-மாமல்லபுரம் சாலை விரிவாக்கம் சம்பந்தமாக ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். தரமணி-சிறுசேரி வரையுள்ள 20 கிலோ மீட்டர் தூரம் 6 வழித்தடமாக உள்ளது. சிறுசேரி-மாமல்லபுரம் வரையுள்ள 25 கிலோ மீட்டர் தூரத்தை 4 வழித்தடத்திலிருந்து 6 வழித்தடமாக

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாற்ற நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. தரமணி-சிறுசேரி வரை முதல் கட்டமாகவும், சிறுசேரி-மாமல்லபுரம் வரை இரண்டாவது கட்டமாகவும் மொத்தம் 45 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு உயர்மட்டச் சாலை அமைக்கும் திட்டத்திற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வேண்டுமென்றால், படத்துடன் இங்கே வைத்திருக்கிறேன். உறுப்பினர் தாராளமாகப் பார்த்துக்கொள்ளலாம். ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட அத்துணைத் திட்டங்களும் நடைமுறைக்கு வரும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன பாலங்களைக் கட்டுவதன்மூலம் நெரிசலைக் குறைக்கலாம். அதே நோக்கத்திற்காகத்தான் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியிலே கிட்டத்தட்ட 21 பாலங்களை அந்தப் பகுதியில் கட்டினோம். ஆனால், இந்த அரசாங்கம் இன்னும் ஒரு பாலத்தைக்கூட கட்டவில்லையே, அது கானல் நீராக இருக்கிறதே என்கிற காரணத்தினால்தான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் நான்கு ஆண்டுகளில் மட்டும் நபார்டு திட்டத்தின்கீழ் 942 கோடி ரூபாய் இந்தத் திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல, நான்கு ஆண்டுகளில் பல்வேறு அலகுகளின் மூலமாக 1,286 பாலங்கள் கட்டுவதற்கு 2,399 கோடி ரூபாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2]

அதேபோல, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் 57 பாலங்கள் அறிவிக்கப்பட்டு, அவற்றுள் தற்போது 7 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதுமட்டுமல்ல, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் இந்த நான்கு ஆண்டுக் காலத்தில் இரயில்வே திட்ட அலகுகளின்மூலம் 46 இரயில்வே உயர்மட்ட மற்றும் கீழ்மட்டப் பாலங்கள் மற்றும் பல்வேறு அலகுகளின்கீழ் மூன்று பாலங்கள் ஆக மொத்தம் 49 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், கடந்த உங்களுடைய ஆட்சியிலே 32 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்தான் கட்டி முடிக்கப்பட்டு திறக்கப்பட்டன என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு மாற்றுக் கருத்து ஒன்றுமில்லை. ஆனால், நான் அவர்களிடம் தெரிந்துகொள்ள விரும்புவது அல்லது நான் சொன்னதைப் புரிந்துகொள்ளவில்லையோ என்பதால் மீண்டும் சொல்கின்றேன். தமிழ்நாட்டின் மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் நான்கில் ஒரு பங்கு வாகனங்கள் சென்னையில் இருப்பதால் வாகன நெரிசல் அதிகமாக இருக்கிறது. நீங்கள் எத்தனைப் பாலங்களை சென்னையில் கட்டினீர்கள்? நாங்கள் இத்தனை பாலங்களைக் கட்டினோம், நீங்கள் எத்தனைப் பாலங்களைக் கட்டினீர்கள் என்று கேட்டேன். எங்கள் ஊரில் பாலங்களைக் கட்டவில்லை என்று நான் சொல்ல வரவில்லை. கிராமப் பகுதியில் பாலங்கள் கட்டப்பட்டிருக்கலாம். ஆனால், இங்கு ஒரு பாலத்தைக்கூட கட்டாமல் இருக்கிறீர்களே, மத்திய கைலாஷ் மற்றும் சிறுசேரியில் பாலங்களைக் கட்டுவோம் என்று சொன்னீர்களே, அதைக் கட்டுங்களேன், அதைத்தான் கானல் நீர் என்று சொன்னேன். நான் இன்னொன்றையும் சொல்ல விரும்புகிறேன். சென்னையைப் பொறுத்தவரையில், பாதுகாரிகளின் எண்ணிக்கை நாளுக்கு நாள் கூடிக்கொண்டே போகின்றது. அதனால் நெரிசல் ஏற்படுகிறது. அதனால்தான் சுரங்கப் பாதைகள் கட்ட வேண்டுமென்கின்ற திட்டங்கள் வருகின்றன. அதைப் புரிந்துகொண்ட தலைவர்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எ.வ. வேலு]

கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சியில்தான், 2006-2011-ல் ஆலந்தூர், பல்லாவரம், தாம்பரம், திருகூலம் ஆகிய இடங்களில் நாங்கள் கரங்கப் பாதைகளைக் கட்டினோம். 2013-2014 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே, நீங்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே புதிய பாலங்கள் கட்டப்படவில்லை, எங்களுடைய ஆட்சியில்தான் புதிய, புதிய பாலங்களெல்லாம் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன என்று இங்கே தெரிவித்தார்கள். நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டேன். உங்களுடைய ஆட்சியிலே எல்லாப் பணிகளும் துவக்க நிலையிலேதான் இருந்ததேயொழிய, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில்தான் மூலக்கடை பாலம் ஆகட்டும், திருமங்கலம் பாலம் ஆகட்டும், போளூர் பாலம் ஆகட்டும் அத்தனையையும் கட்டியது நாங்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள் ஆரம்ப நிலையிலேயே விட்டு விட்டு சென்றுவிட்டீர்கள். அதுமட்டுமல்ல, இப்பொழுது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி மலர்ந்த பிறகு கோயம்பேடு பகுதியில் காளியம்மன் கோயில் சந்திப்பில் 93.50 கோடி ரூபாயில் மேம்பாலம் கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதேபோல, வேளச்சேரி பேருந்து நிலையச் சந்திப்பில் ரூபாய் 108 கோடி செலவில் மேம்பாலம் கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதேபோல, பல்லாவரம் பகுதியில் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்பில் ரூ.82.66 கோடி செலவில் மேம்பாலம் கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவற்றிலெல்லாம் உங்கள் ஆட்சியைப்போல் அல்லாமல், தேவையான நிலங்களையெல்லாம் கையகப்படுத்தி, முதற்கட்டப் பணிகளான பயன்பாட்டுச் சாதனங்கள், குடிநீர் குழாய்கள், மின்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2 கம்பங்கள், தொலைத்தொடர்பு சாதனங்கள், கழிவுநீர் குழாய்கள் ஆகிய பணிகளை நிறைவு செய்த பின்னரே, பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எங்களுக்கு மேலான ஆலோசனையை வழங்கியிருந்தார்கள். அந்த ஆலோசனையின்படிதான் இந்தப் பாலங்கள் எல்லாம் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன. குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் பணி நிறைவு பெறும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு, ஒரு நிமிடத்தில் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார், நான் என்ன செய்ய முடியும்? என்னுடைய நேரத்தையெல்லாம் மாண்புமிகு அமைச்சர் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 22 நிமிடங்கள் முடிந்துவிட்டன. (குறுக்கீடு) 30 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. (குறுக்கீடு) 2 நிமிடத்திற்குள் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையில் மக்கள் நெரிசலைத் தவிர்ப்பதற்காகத்தான் சுரங்கப் பாதை கட்டுகிறோம் என்று சொன்னேன். ஆலந்தூர், பல்லாவரம், தாம்பரம், திரிகூலம் ஆகிய இடங்களில் நாங்கள் தான் சுரங்கப் பாதை கட்டினோம். ஆனால், 2011-ல் நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், சின்னமலை, சிண்டி, சக்கராட்டுத்தாங்கல், காசி திரையரங்கம், கோயம்பேடு ஆகிய இடங்களில் சுரங்கப் பாதைகளைப் கட்டுகிறோம் என்று அறிவித்தீர்கள். இவையெல்லாம் எந்த நிலையிலே இருக்கின்றன என்று இன்றையவரையில் மக்களுக்கும் தெரியவில்லை. அங்கு ஒரு பிடி மண்ணைக்கூட வாரி கொட்டினார்களா என்பதும் தெரியவில்லை. சுரங்கப் பாதை அமைக்கப் போகிறார்களா என்பதும் தெரியவில்லை. எனவே, அதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரையில் நான் எதிர்பார்க்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால், என்னுடைய நேரத்தையும் முழுமையாக நீங்கள் எடுத்துக் கொண்டால். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2015 செப்டம்பர் 2]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: நீங்கள் கேட்கின்ற கேள்விகளுக்கு நான் பதில் சொல்லியாக வேண்டும். (குறுக்கீடு) நீங்கள் கேட்கிறீர்கள், அந்தக் கேள்விகளுக்கு நான் பதில் சொல்லியாக வேண்டும். ஆகவே, நீங்கள் குறுக்கீடு இல்லாமல் பேசினால், பிரச்சினை கிடையாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லிய பகுதிகளில் குரோம்பேட்டை உள்பட 5 இடங்களில் படிக்கட்டுகளுடன்கூடிய நடைபாதை கட்டப்பட்டுள்ளது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல, என்னைக்குமே இல்லாத அளவிற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலேதான் பாதசாரிகள் எளிதாக சாலைகளைக் கடக்க வேண்டுமென்பதற்காக தானியங்கி நடைபாதைகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல, சுரங்கப் பாதை அமைப்பதைப்பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். நிலம் எடுப்பதில் பிரச்சினைகள் இருக்கின்ற காரணத்தினால், சில இடங்களிலே நிலம் கையகப்படுத்திய பிறகுதான் பணிகளைத் துவக்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. இல்லாவிட்டால் உங்களுடைய ஆட்சியிலே எப்படி, பாதியிலே பணிகள் நின்றதோ அதேபோல, இப்பொழுதும் அந்தப் பணிகள் நிறுவிடும் என்ற அச்சத்தின் அடிப்படையில் நிலத்தைக் கையகப்படுத்திய பிறகுதான் பாலப் பணியோடு சாலைப் பணியையும் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆலோசனையின்பேரில் இத்துறை செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு, இரண்டு நிமிடங்களில் உரையை நிறைவு செய்யுங்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய சொந்த மாவட்டத்தைப்பற்றிச் சொல்கிறேன். 2012 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் மாநாட்டிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே, எங்களுடைய திருவண்ணாமலை ஆன்மீகப் பெருமக்கள் இருக்கின்ற ஊர்

[திரு. எ.வ. வேலு] [2015 செப்டம்பர் 2]

என்கின்ற காரணத்தினால் 115 கோடி ரூபாய் செலவிலே மேம்பாடு செய்யப்படும் என்று ஓர் அறிவிப்பை வெளியிட்டார்கள். நான் அந்தத் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கிறேன். அங்கு அதற்குரிய பணிகள் ஒன்றும் நடைபெறவில்லை, இது ஒன்று. விதி 110-ன்கீழ் 39.89 கோடி ரூபாயிலே திருவண்ணாமலையில் இரயில்வே பாலம் அமைக்கிறோம் என்றார்கள். போளூரிலே 52.34 கோடி ரூபாயிலே அமைக்கிறோம் என்று சொல்லி இணையதளத்தில் G.O. எல்லாம் வந்துவிட்டது. ஆனால், பணிகள் எதுவும் அங்கு துவக்கப்படவில்லை என்பதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். திருவண்ணாமலை என்று சொன்னாலே, அது ஆன்மீகப் பெருமக்கள் வந்து செல்கிற இடம். திருவண்ணாமலை, ஆன்மீக பூமி என்கிற காரணத்தினால் உலகத்தின் பல நாடுகளில் இருப்பவர்கள் எல்லாம் திருவண்ணாமலைக்கு வருகிறார்கள். அதன்மூலமாக தமிழ்நாட்டிற்கு ஒரு பெருமை. பல மாநிலங்களிலிருந்து வருகிறார்கள், பல மாவட்டங்களிலிருந்து வருகிறார்கள். ஏன், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள்கூட எங்கள் ஊருக்கு வந்து போகிறார்கள். நான் இல்லை என்று மறுக்கவில்லை. ஏனென்றால், அது மாண்புமிகு அமைச்சர்களுடைய கடமை, அவர்கள் வருகிறார்கள். ஆனால், அவ்வாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விரைந்து எங்கள் ஊருக்கு வரவேண்டும் என்று சொன்னால், விரைந்து வர முடியவில்லை. காலங்காலமாக திண்டிவனத்திலிருந்து, செஞ்சி வரை வந்து, திருவண்ணாமலைக்கு வரவேண்டிய வழி இருக்கிறது. ஆனால், சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கின்ற நான் இந்த ஐந்து ஆண்டு காலமாக எப்படிப் போகிறேன் என்று சொன்னால், விழுப்புரம் சென்று, அங்கிருந்து திருவண்ணாமலை போகிற நிலைதான் இன்றைக்கு இருக்கிறது. ஏற்கெனவே நிதிநிலை அறிக்கையிலே பேசும்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சராக இருந்த மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தேன். N.H.A.I. என்று சொல்லப்படுகின்ற திட்டத்தின்கீழ் திருவண்ணாமலை முதல் திண்டிவனத்திற்கு ரூ.625 கோடி நிதியை மத்திய அரசாங்கம் ஒதுக்கி 170 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு சாலையைப் போடுவது என்று முடிவு செய்யப்பட்டு. . .

பிற்பகல் 12-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு, உரையைச் சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

2015 செப்டம்பர் 2]

திரு. எ.வ. வேலு: 2012 ஆம் ஆண்டிலேயே முடிக்க வேண்டுமென்று, முடிவு செய்யப்பட்டு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: அதுகுறித்துதான் பதில் சொல்லப் போகிறேன். அந்தப் பாலப் பணிகளைப் பற்றி நீங்கள் சொல்லிவிட்டீர்களே! (குறுக்கீடுகள்) அதற்கு நான் பதில் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) உங்களுக்குத் திருப்தி இல்லையென்றால், பிறகு நீங்கள் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு, உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் அனுமதி தராமல் பேசிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். நீங்கள் பேசியது எதுவும் அவைக் குறிப்பில் ஏறாது. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டிவனம்-கிருஷ்ணகிரி சாலை NH 66 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் தனியார் பங்களிப்புமூலம் அகலப்படுத்தி, மேம்படுத்த, ஒப்பந்தம் செய்யும் பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அது குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். 182.18 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள திண்டிவனம்-கிருஷ்ணகிரி சாலையை ரூ.624.20 கோடி செலவில் மேம்படுத்த திருவாளர்கள் TRANSSTROY என்ற தனியார் நிறுவனத்திடம் 16-4-2012 அன்று ஒப்படைக்கப்பட்டது. இப்பணி 15-4-2013-க்குள் முடிக்கப்பட வேண்டும். இத்திட்டத்திற்குத் தேவையான 99.22 சதவிகித நிலம் மாநில அரசால் கையகப்படுத்தப்பட்டு, அந்தத் தனியார் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுவிட்டது. 60 சதவிகித சாலைய் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு டிசம்பர் 2013 முதல் பணிகள் ஏதும் நடைபெறவில்லை. TRANSSTROY நிறுவனம் தங்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள பொருளாதார பாதிப்பினால் இப்பணியினைக் கிடப்பில் போட்டுள்ளனர். மாநில அரசு பல முறை மத்திய அரசிற்குக் கடிதம் எழுதியபின் குறுகியகால ஒப்பந்தத்தின்படி, நீங்கள் பணிகளை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று TRANSSTROY நிறுவனத்திற்கு நோட்டீஸ் வழங்கினார்கள். நோட்டீஸ் வழங்கி 60 நாட்கள் ஆகியும் அவர்கள் அந்தப் பணியைத் துவங்கவில்லை.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2]
தற்போது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் அந்த நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்யுமாறு நோட்டீஸ் அனுப்பியுள்ளது. இவற்றையெல்லாம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். திண்டிவனம்-கிருஷ்ணகிரி சாலையில் ஏற்பட்ட பழுதுகளை நீக்கவேண்டுமென்று மாநில அரசு தொடர்ந்து மத்திய அரசை வலியுறுத்தியதன் காரணமாக, அப்பணி மூன்று பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையமே, பழுதுநீக்கம் செய்யும் பணியைச் செய்வதற்கு 16 கோடி ரூபாய் மத்திய அரசால் நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும் TRANSSTROY நிறுவனம் தமிழகத்திலே பல இடங்களிலே பணிகள் செய்கின்றார்கள். அந்தப் பணிகள் எதுவுமே முழுமை பெறவில்லை. காரைக்குடி-இராமநாதபுரம், தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 200-ல் எந்தப் பணியும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் அந்த நிறுவனத்திற்கு நோட்டீஸ் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. திண்டுக்கல்-தேனி-குமுளி சாலை, NH 45, NH 20 சாலைகளில் 50 சதவிகிதப் பணிகளைத்தான் இப்பொழுது முடித்திருக்கின்றார்கள். சென்னை-திருப்பதி தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 205, இச்சாலையில் 90 சதவிகிதப் பணிகளைத்தான் இப்பொழுது முடித்திருக்கின்றார்கள். திருச்சி-காரைக்குடி தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 210, இச்சாலையில் 90 சதவிகிதப் பணிகளைத்தான் இப்பொழுது முடித்திருக்கின்றார்கள். போதிய நிதியில்லாத காரணத்தாலே, அந்தப் பணிகளைக் கிடப்பில் போட்டுவிட்டார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அறிவுரையின்படி உயர் அதிகாரிகள் மற்றும் செயலாளர்கள் ஆகியோர் தொடர்ந்து மத்திய அரசை வலியுறுத்தியதன் காரணமாக இப்பொழுது இரத்து செய்வதற்கு நோட்டீஸ் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவிக்கவேண்டும். இந்தச் சாலை மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இல்லை. இது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கக்கூடிய சாலை என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்.

2015 செப்டம்பர் 2]

திரு. எ.வ. வேலு: இந்தச் சாலை வரவேண்டும் என்பதற்காக மத்திய அரசாங்கத்திற்கு எத்தனை கடிதங்கள் எழுதியிருக்கிறோம், முயற்சிகள் செய்தோம் என்று சொன்னதற்கு நன்றி. ஆனால், சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்கிற முறையில் நாங்களும் கடிதம் எழுதினோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: கடிதம் எழுதினோம், ஏனென்றால் இதை மத்திய அரசாங்கத்தை வலியுறுத்தித்தான் கேட்க முடியும். இது அவர்களுடைய பராமரிப்பின்கீழ் வரக்கூடிய சாலை. இது மாநில அரசால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலை அல்ல என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சாலை மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இல்லை, மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கிற சாலை என்று புரிந்துகொண்டுதான் பேசிக்கொண்டிருக்கிறேன். இந்தச் சாலைப் பணி ஏன் முடிக்கப்படவில்லை என்று கேட்டு இந்திய பிரதமருக்கும் சம்பந்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சருக்கும் நான் கடிதம் எழுதியபோது, அவர்கள் எனக்கு என்ன பதில் அனுப்பினார்கள் என்பதை நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரவேண்டும் என்பதற்காக, இப்போது தங்களிடம் கொடுக்கிறேன். மத்திய அரசின் சார்பில் திரு. விஜய் கபிர், அவர்தான் துறைச் செயலாளர், அவர்தான் கடிதம் எழுதியிருக்கிறார். அந்தக் கடிதத்தில் என்ன எழுதப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், மாநில அரசு State Support Agreement-ஐ எங்களுடன் போடவில்லை. எங்களோடு மாநில அரசாங்கம் ஒத்துழைக்கவில்லை. அதனால் அந்தச் சாலையைப் போடவில்லை என்று அவர்களே கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள். நான் அந்தக் கடிதத்தை உங்களிடம் கொடுக்கின்றேன். ஏன் இப்படி ஒரு கடிதத்தை எழுதினார்கள் என்று கேட்டு, அவர்களுக்கு நீங்கள் கடிதம் எழுதுங்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 2]

பிற்பகல் 12-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறபடி, மாநில அரசு ஒத்துழைக்கவில்லையென்றால் எப்படி 60 சதவிகிதப் பணிகள் அங்கே முடிந்திருக்கும் என்பதை நீங்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல, State Support Agreement-மாநில அரசினுடைய ஒத்துழைப்பு ஒப்பந்தம் பற்றி இங்கே சொன்னார். இதுசம்பந்தமாக மத்திய அரசு, இவர்களுடைய ஆட்சியிலேயே, அப்பொழுதே கடிதம் எழுதியது. அது குறித்து இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே, மத்திய அரசு வரைவு ஒப்பந்த உடன்படிக்கையை ஜனவரி 2009 அன்றே மாநில அரசுக்கு அனுப்பியது. முந்தைய தி.முக. ஆட்சியாளர்கள் ஆய்வு செய்வதாக காலம் தாழ்த்தியதால், அப்போது மத்திய அமைச்சராக இருந்த திரு. கமல்நாத் அவர்கள், அப்போதைய முதலமைச்சருக்கு 13-7-2009 இல் கடிதம் எழுதியுள்ளார். 30-3-2010 இல் ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்துபோடுவது பலமுறை தள்ளிப் போனது. அப்போதைய ஆட்சியிலே ஒப்பந்தம் போடுவது பலமுறை தள்ளிப் போனது. மத்திய அரசு இப்பிரச்சினை சம்பந்தமாக அப்போதிருந்த மாநில அரசை கலந்தாய்வுக் கூட்டத்திற்கு பல நாட்கள் அழைத்தும், இவர்கள் செல்லவில்லை. உங்களுடைய ஆட்சியில் யாரும் கலந்துகொள்ளவில்லை. 2011 ஆம் ஆண்டு, செப்டம்பர் மாதத்தில் மேற்படி ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திடுகின்ற நாளைக் குறிப்பிட்டபோது, தேர்தல் நடைமுறையினால் மத்திய அரசு அதனைத் தள்ளி வைத்தது. இதெல்லாம் உங்களுடைய ஆட்சியிலே நடைபெற்றது. உங்களுடைய ஆட்சியிலே State Support Agreement-ஐ நீங்கள் போடத் தவறிவிட்டீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், இந்த TRANS STROY நிறுவனம் ஒப்பந்தம் எடுக்கின்றபோதே, State Support Agreement இல்லையென்று தெரிந்துதான் ஒப்பந்தப் பணியை எடுத்திருக்கின்றார்கள். ஆகவே, இதைக் காரணம் காட்டி, இந்த ஒப்பந்தம் நின்றவிட்டது என்று சொல்வது தவறானது என்பதை இந்த நேரத்திலே தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் இந்த State Support

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

Agreement சம்பந்தமாக தமிழ்நாட்டில் நிலவுகின்ற சில பிரச்சினைகளையொட்டி, மாநிலம் முழுவதும் உள்ள சுங்கச் சாவடிகளில் ஒரே சீரான கட்டணம் வசூலிக்கச் செய்ய வேண்டுமென்றும், சுங்கச் சாவடிகளில் மாதக் கட்டணம் செலுத்தி, உள்ளூர் வாகனங்களில் பல முறை சென்று வரலாம் என்றும், சுங்கக் கட்டணத்தை வருடா வருடம் உயர்த்துவதற்குப் பதிலாக, ஐந்தாண்டுகளுக்கு ஒரு முறை உயர்த்த வேண்டுமென்றும் சில நிபந்தனைகளுடன் மத்திய அரசுக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இதுவரைக்கும் முழுமையான பதில் கிடைக்கப் பெறவில்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் State Support Agreement-ஐ போடவில்லையென்று சொன்னீர்கள். நாங்கள் 2011-லேயே ஆட்சியை விட்டு போய்விட்டோம். ஆனால், 5-12-2014 இல் எங்களுக்கு கடிதம் அனுப்பியிருக்கிறார்கள். தேதியைச் சொல்கிறேன்; 5-12-2014 இல் State Support Agreement போடவில்லையென்று அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அந்தக் கடிதத்தை உங்களிடம் கொடுக்கிறேன். இப்படி ஏன் தவறான கடிதத்தை சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கு அனுப்பியிருக்கிறீர்கள் என்று நீங்களும் தாக்கீது அனுப்புங்கள். ஆனால், மத்திய அரசாங்கம் கடிதம் எழுதியிருக்கிறது என்பதற்கு உண்மையான ஆதாரம் என்னிடம் இருக்கிறது. உங்களிடத்தில் கொடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் நிலவிய பிரச்சினைகள் குறித்து நான் இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் அமைக்கப்பட்டுள்ள சுங்கச் சாவடிகள், ஒவ்வொன்றிலும் ஒவ்வொருவிதமாகக் கட்டணம் வசூலித்துக் கொண்டிருந்தார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு அதை சீராக்க வேண்டுமென்பதற்காக எல்லா சுங்கச் சாவடிகளிலும் ஒரே சீரான

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2]
கட்டணம் வசூல் செய்ய வேண்டுமென்று ஆணையிட்டிருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, இந்தச் சுங்கச் சாவடிகளில் மாதக் கட்டணம் வசூலித்துக்கொண்டு உள்ளூர் வாகனங்கள் ஒரு முறை, இரண்டு முறை சென்றாலே நிறுத்திவிடுகின்றார்கள். அதனால், பல முறை சென்றுவரக்கூடிய சூழ்நிலையை உருவாக்க வேண்டும். சுங்கக் கட்டணத்தை மத்திய அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும் உயர்த்திக் கொண்டே இருக்கிறார்கள். இதனால் தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற பொதுமக்கள் கடுமையாகப் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள். ஆகவே, 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை சுங்கக் கட்டணத்தை உயர்த்த வேண்டுமென்று நாங்கள் மத்திய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதியிருக்கிறோம் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு ஹப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதெல்லாம் தேவையா, தேவையில்லையா என்பதை மட்டும் தாங்கள் குறிப்பிட்டால் நன்றாக இருக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வேலு, 40 நிமிடங்களுக்குமேல் ஆகிவிட்டன. (குறுக்கீடு) உங்களுக்குப் பேச நிறைய நேரம் கொடுத்துவிட்டேன். (குறுக்கீடு) குறுக்கீடுகளும் குறைவாகத்தான் இருந்தன. (குறுக்கீடு) இதற்கு மேலும் நீங்கள் எதிர்பார்ப்பது தவறு. உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிருவாக நலன் கருதித்தான், மாண்புமிகு அமைச்சர் விரைந்து பணிகளைச் செய்ய வேண்டும் என்றுதான் சாலைகளை SH என்றும், MDR என்றும், RR என்றும் பிரித்து வைத்துள்ளோம் என ஆரம்பத்திலேயே நான் சொன்னேன். ஆனால், இன்றைக்கு MDR, SH என்ற இரண்டையும் package system என்ற வகையில் இணைத்து மாவட்டம் முழுவதும் ஒரே ஒப்பந்ததாரர் என்கிற நிலையை உருவாக்க வேண்டும். இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கு ரூ.441 கோடி, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்திற்கு ரூ.431 கோடி மற்றும் பொள்ளாச்சி கோட்டம் என்று, ஒரே package system வருகின்றபோது, ஒப்பந்ததாரர்கள் மத்தியிலே போட்டி மனப்பான்மை இருந்தால்தான் தரம் உயரும். Monopoly ஆக ஒரே இடத்தில் ஒப்பந்தம் கொடுக்கப்படுவதால் அவர்களை எதுவும் கேட்க முடிவதில்லை.

2015 செப்டம்பர் 2]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த கால ஆட்சியில் package system இல்லாத காரணத்தால், First class contractor பதிவு பண்ணியிருந்தாலே போதும், எல்லோரும் அதிலே கலந்துகொள்ளலாம் என்ற நிலை இருந்தது. சிலர் பணியே செய்யாமல், ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுப்பதற்கு வருவார்கள். அங்கே கட்டப் பஞ்சாயத்துமூலம் பணம் பிரித்துக் கொடுக்கும் நிலைதான் கடந்த கால ஆட்சியிலே இருந்தது. தொடர்ந்தும் அந்த நிலைதான் இருந்தது. மேசையைத் தட்டும் ஒலி அதற்கெல்லாம் முற்றுப்புள்ளி வைக்க வேண்டும் என்பதற்காக முடிவு எடுக்கப்பட்டது. இதை நான் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை, இதில் நடைமுறைச் சிக்கல் இருந்தது. சிண்டிகேட் அமைத்து, பணிகளை மேற்கொள்கிறபொழுது, பணிகள் தரமாக இருப்பதில்லை. தேவையான இயந்திரங்களே பலரிடத்தில் இருப்பதில்லை. இயந்திரங்களே இல்லாமல் சிலர் ஒப்பந்தத்தை எடுத்துவிட்டு, sub contract-க்கு விடுகிறார்கள். அதனால், தரமான சாலைகளைப் போட முடியவில்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு இதையெல்லாம் நன்றாக கவனித்து, package system-ஐ கொண்டு வந்தது. ஒப்பந்தம் போடுபவர்கள், அந்தப் பணிக்குத் தேவையான அனைத்து இயந்திரங்களையும் வைத்திருக்க வேண்டும், அப்படி இருந்தால்தான் ஒப்பந்தப்புள்ளியிலே கலந்துகொள்ள முடியும். தரமான சாலைகளை அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், தேவையான இயந்திரங்கள் அவர்களுடைய பெயரிலேயே இருக்க வேண்டும். சொந்தமாக இயந்திரங்கள் இருந்தால்தான் தரமான சாலைகளை அமைக்க முடியும். இந்த எண்ணங்களின் அடிப்படையிலேதான் இந்த package system உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

அதுமட்டுமல்ல, உங்களுடைய ஆட்சியிலேயே 1998-ல் 106 பாலங்களுக்கு package system மூலம் முதன்முதலாக ஒப்பந்தம் போடப்பட்டிருக்கிறது. அப்பொழுதே நீங்கள் package system கொண்டு வந்திருக்கின்றீர்கள். இப்பொழுது அது தவறானது என்று

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2]
கூட்டிக்காட்டுவது சரிதானா என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்
எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும்.

அதுமட்டுமல்ல, பணிகளைத் தொகுப்பாக இணைத்து, சிப்பங்களாக ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதால் ஏற்படும் பயன்களைக் கருத்தில்கொண்டு, 2003 ஆம் ஆண்டில் அனைத்து பணிகளும் விரிவுபடுத்தப்பட்டன. 2006 ஆம் ஆண்டில், உங்களுடைய ஆட்சியில் இம்முறை கைவிடப்பட்டு, ஒவ்வொரு பணிகளுக்கும் தனித்தனியாக ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டது. போதுமான நவீன இயந்திர வசதிகள் இல்லாதவர்களுக்கூட ஒப்பந்தம் கோரியதால், பணிகள் தரமில்லாமல், உரிய காலத்தில் முடிக்க இயலாத நிலையும் ஏற்பட்டது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பொறுப்பேற்றபின், தரமான, உறுதியான, நீண்ட காலத்திற்கு நிலைத்திருக்கக்கூடிய சாலைகளை அமைக்க தொகுப்பு முறையில் ஒப்பந்தம் கோரும் முறை 2012 ஆம் ஆண்டில் மீண்டும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வேலு, நேரம் இல்லை, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எவ. வேலு: ஒரே ஒரு பாயின்ட் பேசிவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நேரம் இல்லை, சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எவ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதை எதற்காக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன் என்று சொன்னால், “அமைச்சருடைய சொள்கரியத்திற்காக இதை ஒன்றாக்கிவிட்டார்” என்று contractors சொல்கிறார்கள். அதற்காகத்தான் சொல்கிறேன், வேறொன்றும் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எவ. வேலு

2015 செப்டம்பர் 2][திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

அவர்கள் நீண்ட நேரமாக பல கேள்விகளைக் கேட்டார்கள். அவற்றுக்கு மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் தக்க பதில்களைச் சொன்னார்கள். ஆனால், தொடர்ந்து அவர் உண்மைக்கு மாறான தகவல்களைச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கின்றார். ஒன்றை மட்டும் சொல்ல விரும்புகின்றேன். அதாவது, முழுப் பூசணிக்காயை எப்படியாவது சோற்றிலே மறைக்கலாம் என்று நீங்கள் முயற்சி செய்து கொண்டேயிருக்கிறீர்கள். அது எடுக்காது, எடுபடாது. அதை நீங்கள் நன்றாகத் தெரிந்துகொள்ளுங்கள். 1996 முதல் 2001 வரையிலும் உங்களுடைய ஆட்சி இருந்தது. அப்பொழுதுதான் பல்லாவரம் பகுதியில் சாலைப் பணிகளைத் தொடங்கி, 14 சதவீதம் பணிகள் மட்டும் முடிக்கப்பட்டு, இடையில் நிறுத்தப்பட்டிருந்தது. 2001-ல் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இரண்டாம் முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றபொழுது, அந்தப் பணி நிறுத்தப்பட்டிருந்தது. அந்தப் பணிக்கென நிலத்தைக் கையகப்படுத்துகின்றபோது சிலர் கூடுதலாக இழப்பீட்டுத் தொகை கேட்டு நீதிமன்றத்திற்குச் சென்ற காரணத்தினால், பணி நிறுத்தப்பட்டிருந்தது. நீங்கள் அப்படியே விட்டுவிட்டுப் போய்விட்டீர்கள். அதற்குப் பிறகு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நில உரிமையாளர்களுையெல்லாம் நேரிலே அழைத்துப் பேசி, அவர்களுக்குக் கூடுதலாக இழப்பீட்டுத் தொகையைத் தருவோம் என்று வாக்குறுதி அளித்ததன்பேரில், அவர்களும் முழுமனதோடு எழுதிக் கொடுத்து, அதற்குப் பின்னால்தான், அந்தப் பாலம் முழுமையாகக் கட்டி முடிக்கப்பட்டு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டது என்பதுதான் வரலாறு, உண்மை. இதையெல்லாம் மறைத்து, நாங்கள்தான் பாலத்தைக் கட்டினோம், நாங்கள்தான் பல்லாவரம் பாலத்தைக் கட்டினோம், நாங்கள்தான் பல்லாவரம் பாலத்தைக் கட்டினோம் என்று நீங்கள் திரும்பத் திரும்பக் கூறுவது, உண்மைக்குப் புறம்பான செய்தி. இது ஓர் உதாரணம்.

இதைப்போலத்தான், உண்மைக்கு மாறான பல தகவல்களைத் தொடர்ந்து இந்த அவையில் கூறிக் கொண்டிருக்கின்றீர்கள். அதை நிறுத்தி, பாலத்திலிருந்து கீழே இறங்கி, சாலைக்குச் செல்ல வேண்டுமென்று திரு. எ.வ. வேலு அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2015 செப்டம்பர் 2]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு, நீங்கள் உரையை முடியுங்கள். புது சப்ஜெக்ட் பேசுவதற்கு நான் உங்களை அனுமதிக்க மாட்டேன்.

திரு. எ.வ. வேலு: ஒன்றை மட்டும் சொல்லி, முடித்துவிடுகிறேன். புது சப்ஜெக்ட் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நேரம் இல்லை, உட்காருங்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வேலு, நேரம் இல்லை.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒன்றை ஒன்று சொல்லிவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கெல்லாம் வாய்ப்பு இல்லை.

திரு. எ.வ. வேலு: இன்னொரு மானியத்தில் ஒன்று மட்டும் பேசி முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கு நான் என்ன செய்வது? 50 நிமிடங்களுக்கு மேலாகப் பேசியிருக்கிறீர்கள். நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. குமரகுரு அவர்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் உரையை முடிப்பதாக இருந்தால், அனுமதிக்கிறேன். புது சப்ஜெக்ட் பேசுவதற்கு நான் அனுமதிக்கமாட்டேன். (குறுக்கீடு) அதற்கு நான் என்ன செய்ய முடியும்? அதெல்லாம் இல்லை. புது சப்ஜெக்ட் பேசுவதற்கு அனுமதியில்லை. நன்றி சொல்வதாக இருந்தால், வாய்ப்புத் தருகிறேன்.

பிற்பகல் 12-55

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** தயவு செய்து தவறாக நினைக்க வேண்டாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எ.வ. வேலு, நேரமில்லை. சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2015 செப்டம்பர் 2]

திரு. எ.வ. வேலு: **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, திரு. எ.வ. வேலு, தனிப்பட்ட முறையில் அதைப்பற்றியெல்லாம் இப்போது பேசக் கூடாது. ** (குறுக்கீடுகள்) அதையெல்லாம் நீங்கள் இப்போது பேசக் கூடாது. நீங்கள் பேசியது அவைக் குறிப்பில் ஏறாது. (குறுக்கீடுகள்) அதற்கெல்லாம் இப்போது நேரமில்லை. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. குமரகுரு அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மி. பழனிமப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள் **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** அதெல்லாம் அவைக் குறிப்பில் ஏறாது, வேண்டாம். (குறுக்கீடுகள்) அவை அவைக் குறிப்பிலிருந்து எடுக்கப்பட்டுவிட்டன. திரு. இரா. குமரகுரு, நீங்கள் பேசுங்கள்.

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கான. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரே கடவுளை வழிபட வேண்டும். கடவுளை அடிக்கடி மாற்றக் கூடாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. குமரகுரு அவர்கள்.

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கான நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மற்றும் சுற்றுலாத் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேச வாய்ப்பளித்த எங்கள் குலதெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் எனது நன்றியைக் காணிக்கையாக்கி, எனது உரையைத் தொடங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

**** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.**

[திரு. இரா. குமரகுரு] [2015 செப்டம்பர் 2]

தாயே, மனித சக்தியை வென்ற மகா சக்தியே, மக்கள் போற்றும் மாதரசியே, வீரத்தின் விளை நிலமே, முப்பெரும் தேவியர் வாழ்த்தும் வாழும் மனித தெய்வமே, உலகத் தமிழர்களின் உரிமை காத்த திராவிடத்தின் அடையாளமே, எங்கள் குல தெய்வமே.

இறவாப் புகழை நிலையாய்ப் பெற்ற இறைமகளே, தமிழகத்தின் ஒளி விளக்கே, பொதிகைத் தென்றலாய், பொங்கும் கருணையாய், புன்னகை முகத்தோடு அன்புத் தாயாக, அறிவுச் சுடராக, துணிவின் இலக்கணமாக, வீறுநடை போட்டு வரும் வாகைத் தாயே.

தமிழகத்து மக்களை இதயத்தில் சுமந்து காப்பாற்றும் எங்கள் புனித சக்தியே, ஆலயத்தில் அடைக்கலமாகும் பக்தர்களுக்கெல்லாம் அன்னமிட்ட தாயே. பசித்த வயிறுக்கு அம்மா உணவகத்தில் அன்னமிட்டு மகிழும் வாழும் வள்ளலாரே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மடிக் கணினி நீர் தந்து மாணவரைக் காத்தாய், தாலிக்குத் தங்கம் தந்து எம் தங்கையரைக் காத்தாய், ஒன்றரை கோடி சிப்பாய் படை கொண்டு உச்சங்களை எட்டுகின்ற ஓங்கு புகழ் சிம்மமே. எப்புறமும் எதிரிகள் சூழ்ந்த போதும், கொள்கை வானெடுத்து முப்புறமும் சுழற்றி முப்பத்தேழு தொகுதி கண்டாய். பீனிக்ஸ் பறவை போல் வீறு கொண்டு எழும் வெற்றித் திலகமே. பத்து கோடி தமிழர்களும் பாடுகிற தேவாரமே, பாரத அரசியலின் பூபாளமே, சதிகளை சம்ஹாரம் செய்யும் மகா சக்தியே.

ஓராயிரம் எதிரிகள் ஓரணியில் திரண்டாலும், புறமுதுகிட்டு ஓடச் செய்து, புகழ் கொடி நாட்டி, புண்ணிய பூமி காக்க வந்த சிங்கநிகர்த் தலைவியே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சூது மதியாளர்களின் சூழ்ச்சிக்கு முடிவு கட்டி, எவராலும் வெல்ல முடியாத வெற்றி வரலாறு படைத்து, தமிழ் இனம் காத்து நிற்கும் தமிழர் குலச் சாயியே.

அடக்க நினைத்தோரை அதிர்ந்திட வைத்து, அநீதியை எதிர்த்து அறப்போர் நடத்தி, நீதியை நிலைநாட்டிய வெற்றி சகாப்தமே. வணங்கிய கைகள் விலகும் முன்னரே, வரம் நூறு தரும் அன்னையே.

தமக்காக வாழாது, தமிழர்க்குத் தொண்டு செய்வதில் சந்தனமாய்க் வென்றெடுத்த சரித்திரத் தாயே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தங்கள் விரல் அசைவில், விழித் திசையில் வழி நடக்கும்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. இரா. குமரகுரு]

தொண்டர்களை வாழ வைக்கும் தாயே. தங்களின் பொற்புதங்களைப் பணிந்து வணங்குகிறேன் தாயே.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எண்ணிலும், எழுத்திலும் அடங்காத சாதனைத் திட்டங்களால் சரித்திரத்தின் சாதனைப் பக்கங்களை நிரப்பி வரும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் தமிழகம் கண்டுள்ள வளர்ச்சியும், மலர்ச்சியும் வரலாறு கண்டதில்லை. இதுவரையில் இல்லாதவகையில், நித்தம், நித்தம் புதுப் புதுத் திட்டங்களால் மக்களின் மனதில் மகிழ்ச்சியையும், மாநிலத்தில் வளர்ச்சியையும் நிலை நிறுத்தியுள்ளார்கள் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

‘அஞ்சாமை ஈகை அறிவுணக்கம் இந்நான்கும்
எஞ்சாமை வேந்தற்கு இயல்பு’

எனும் குறளுக்கு இலக்கணமாய், ஓர் அரசனுக்குத் தேவையான நான்கு குணங்களையும் ஒருசேரப் பெற்றுத் திகழ்பவர் எங்கள் அம்மா. அதிலும், குறிப்பாக, ஈகை குணத்திற்கு எடுத்துக்காட்டாய், திட்டங்கள் பல தமிழக மக்களுக்குத் தந்து, வாழும் கொடை வள்ளல் நமது இதய தெய்வம் அம்மா என்றால், அது மிகையாகாது.

பிற்பகல் 1-00

கழகத்தையே தனது குடும்ப சொத்தாக்கி வாழும் சில கயவர்கள் மத்தியில், “மக்களால் நான், மக்களுக்காக நான்” என்ற உயரிய குறிக்கோளோடு, நாட்டு மக்களின் நலன் மட்டுமே எனது இலட்சியம் என்கிற உன்னத நோக்கில், எண்ணற்ற திட்டங்களைத் தீட்டி, செயல்படுத்தி வரும் ஏழைகளின் தீப் ஒளி எங்கள் அம்மா! மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எப்பொழுதெல்லாம் தலைமைப் பொறுப்பு ஏற்கின்றார்களோ, அப்பொழுதெல்லாம் தமிழகம் வளர்ச்சிப் பாதையை நோக்கிச் செல்கின்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு மாநிலம் வளர்ச்சியடைய வேண்டுமென்றால், உட்கட்டமைப்பு வசதி மிக மிக அவசியமாகும். இதனைக் கருத்திற்கொண்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில், நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் உள்ள பல அலகுகளின்மூலம் கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் ரூ.16,933 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டப் பணிகள், நடப்பு நிதியாண்டில் ரூ.6,691 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டப் பணிகள்

[திரு. இரா. குமரகுரு] [2015 செப்டம்பர் 2
என மொத்தம் ரூ.23,624 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டப் பணிகள்
மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

பொதுமக்கள் பயன்பெற வேண்டும் என்ற நல்லெண்ணத்தோடு, 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் நல்லாட்சி புரிந்த எங்கள் அம்மா அவர்கள்தான் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலமாக, ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை உருவாக்கி, சாலைகளை ஒருங்கிணைத்து மேம்படுத்தி வழிவகை செய்தார்கள் என்பதனை இந்த அவையில் தெரிவித்துக்கொள்வதில் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

கடந்த முறை ஆட்சி நடத்திய மைனாரிட்டி தி.மு.க. பொய்யர்கள், எங்கள் அன்னையின் ஆட்சியை குறை கூறுகிறார்கள். ஆனால், மைனாரிட்டி ஆட்சி நடத்திய அவர்கள் ஐந்து ஆண்டுகளில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு வெறும் ரூ.6,006 கோடி மட்டுமே நிதி ஒதுக்கீடு செய்தார்கள். ஆனால், தற்போது எங்கள் அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் மட்டும் ரூ.10,617 கோடி மதிப்பீட்டில் தரமான பணிகளும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நடப்பு நிதியாண்டில் ரூ.2,800 கோடி மதிப்பீட்டில் தரமான பணிகளும் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன என்பதைப் பெருமையோடு சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இது, கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியைவிட ரூ.7,411 கோடி அதிகம் என்பதைப் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்கள் போற்றும் மகத்தான தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் 942 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 917 பாலங்கள் சிறப்பாகக் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்து அலகுகளின்மூலம் ரூ.2,400 கோடி மதிப்பீட்டில் 1,286 சிறிய மற்றும் பெரிய பாலங்கள் கட்டப்பட்டு, அவை பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வந்துள்ளன என்பதனைப் பெருமையோடு இந்த அவையில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், ஏதோ, அவர்கள் ஆட்சியில்தான் மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட்டதாகவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்படவில்லை என்பதாகவும் உண்மைக்குப் புறம்பான செய்தியைச் சொல்லிவிட்டுச் சென்றிருக்கிறார்கள். ஆனால், நம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான், மக்கள்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. இரா. குமரகுரு]

பயன்பாட்டிற்கு எங்கெங்கெல்லாம் பாலம் தேவைப்படுகிறதோ, அந்த இடங்களையெல்லாம் கண்டறிந்து, தமிழ்நாட்டில் சிறந்த திட்டத்தை ஏற்படுத்தி, செயலாற்றுகிறார்கள் என்பதை இங்கு மகிழ்ச்சியோடு சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

இதேபோல், இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகளிலும் கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் வெறும் 32 பாலங்கள் மட்டுமே கட்டப்பட்டன. ஆனால், ஆளுமைத் திறன் மிக்க எங்கள் அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் சிறப்பான முறையில் 46 பாலங்கள் கட்டப்பட்டு, அவை பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வந்துள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் 10 சாலைப் பணிகள் ரூ.1705 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளதால், பொதுமக்கள் பயன்பெறுவது உறுதி என்பதை இந்த அவையில் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

தமிழகத்தில் பெரிய நகரங்கள் மற்றும் சிறிய நகரங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தி போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும், பயண நேரத்தைக் குறைக்கவும், பல புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின்மூலம் 87 புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதில், 35 புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன; 34 புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்கு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன, மீதமுள்ள புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை இந்த அவையில் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சுற்றுலாத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால், 2014 ஆம் ஆண்டில், வெளிநாட்டு மற்றும் உள்நாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகையில் இந்தியாவிலேயே தமிழகம் முதல் இடத்தைப் பெற்றுள்ளது என்பதனைப் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்குக் காரணம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தமிழ்நாட்டில் சுற்றுலாத்

[திரு. இரா. குமரகுரு] [2015 செப்டம்பர் 2]

துறைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து, வெளிநாட்டிலிருந்து வரும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்குத் தேவையான அனைத்து வசதிகளையும் ஏற்படுத்திக் கொடுத்தார்கள். இந்தியாவிலேயே தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய சுற்றுலாத் துறைதான் முக்கியத்துவம் பெற்றிருக்கிறது என்பதை பெருமகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் தமிழ்நாடு மிகச் சிறந்த உலகத்தரம் வாய்ந்த மருத்துவ வசதிகள் மிக்க மாநிலமாகத் திகழ்வதால், தமிழ்நாடு, மருத்துவ சுற்றுலா மையமாகப் பிரகாசிக்கின்றது. தமிழ்நாட்டிற்கு வருகை தரும் மருத்துவ சுற்றுலாப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை 2012 ஆம் ஆண்டு முதல் தொடர்ந்து ஆண்டிற்கு 30 சதவிகிதம் அதிகரித்துக்கொண்டே வருகிறது. இது எங்கள் அம்மாவின் ஆட்சித் திறமைக்குக் கிடைத்த மாபெரும் வெற்றி என்பதை நான் இங்கே பதிவு செய்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சுற்றுலாத் துறையின் வளர்ச்சிக்காக, சிறப்பு வாய்ந்த சுற்றுலாத் தலங்களில் கண்காட்சி மற்றும் விழாக்கள் நடத்துவதன் மூலமாகவும், தூய்மை முகாம்கள் நடத்துவதன் மூலமாகவும், அவ்விடங்களில் தரமான உணவு கிடைப்பதனாலும், சுற்றுலாத் துறையில் தொடர்ந்து தமிழகம் முதலிடம் பெற்றுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

தமிழகத்தில் அமைந்துள்ள ஊட்டி, கொடைக்கானல், ஏற்காடு, வால்பாறை, ஏலகிரி, கொல்லிமலை, கல்வராயன்மலை, ஜவ்வாதுமலை மற்றும் மேகமலை ஆகிய மலைப் பிரதேசங்களில் ஆண்டுதோறும் கோடை விழாக்களைச் சிறப்பாக நடத்தி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு சுற்றுலாப் பயணிகளைப் பெரிதும் ஈர்த்து வருகிறது என்பதனை இந்த அவையில் மிக்க மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் 'தொலைநோக்குப் பார்வை-2023'-ன்கீழ், தமிழகத்தின் வளர்ச்சியில் சுற்றுலாத் துறை பெரும் பங்கு வகிக்கும் என்கின்ற உயரிய நோக்கத்தோடு 2023 ஆம் ஆண்டில் அயல்நாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளின் எண்ணிக்கையை 40 இலட்சத்திலிருந்து 150 இலட்சமாக உயர்த்த, இலக்கினை நிர்ணயம் செய்துள்ளது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. இரா. குமரகுரு]

அரசு என்பதை இங்கே பெருமையோடு சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இவ்வாறு சுற்றுலாத் துறையின்மூலமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பல நல்ல திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றார் என இந்த அவையில் பதிவு செய்திடக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பேரவையில் விதி 110-ன்கீழ் அறிவித்த திட்டங்கள் எதையும் செயல்படுத்தவில்லை என, தனது குடும்ப நலனை மட்டுமே குறிக்கோளாகக் கொண்ட திறமையற்ற முதியவர் ஒருவர் குறை கூறி வருகிறார். அவருக்கு நான் கூறிக்கொள்வதெல்லாம், எங்கள் அம்மா விதி 110-ன்கீழ் அறிவித்த அனைத்துத் திட்டங்களும் உடனடியாகச் செயல்பாட்டிற்கு வந்துள்ளன என்பதனை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதற்கு எடுத்துக்காட்டாக, எனது உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதியில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் விதி 110-ன்கீழ் பெரும்பட்டு தரைப்பாலத்தை மேம்பாலமாக உயர்த்துவதற்கு, நான்கு கோடியே ஐம்பது இலட்சம் ரூபாயும், தென்மங்கலம், கூரானூர் தரைப்பாலத்தை மேம்பாலமாக உயர்த்துவதற்கு 9 கோடி ரூபாயும் அறிவித்தார்கள். அந்த இரு பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, தற்போது பணி துவங்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதியில் நடப்பு நிதியாண்டுவரை பாலம் மற்றும் சாலைகளுக்கென மட்டும் ரூ.40 கோடி மதிப்பீட்டில் 95 பணிகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்பதை இங்கே பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

எதிர்க் கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள், அவர்களின் தொகுதிகளுக்கு ஏதும் செய்யவில்லை என உண்மைக்குப் புறம்பான குற்றச்சாட்டைக் கூறி வருகின்றனர். ஆனால், எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கட்சி பாகுபாடின்றி, தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து தொகுதிகளிலும் அனைத்துத் துறைகளின் மூலமாக நலத் திட்டப் பணிகளைச் செய்து வருகிறார்கள். இதற்கு

[திரு. இரா. குமரகுரு] [2015 செப்டம்பர் 2
எடுத்துக்காட்டு, எங்கள் மாவட்டத்தில் உள்ள எதிர்க்கட்சித்
தலைவரின் ரிஷிவந்தியம் தொகுதியில் நெடுஞ்சாலைத்
துறையின்மூலமாக மட்டும் 70 பணிகள் ரூ.74 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,
மற்றொரு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினரின் திருக்கோவிலூர் தொகுதியில்
66 பணிகள் ரூ.102 கோடி மதிப்பீட்டிலும்
செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த அவையில் பதிவு
செய்வதில் பெருமைப்படுகிறேன். இவ்வாறு பல நலத் திட்டப்
பணிகளைச் செய்துவரும் நிலையில், தொகுதி பக்கமே வராத
விஜயகாந்த், அவர் தொகுதியை புறக்கணிப்பதாகப் புறம்கூறி,
நிதானம் இல்லாமல் பேசி வருகிறார்கள். ரிஷிவந்தியம் தொகுதி
மக்கள் விஜயகாந்தத்தை நம்பி வாக்களிக்கவில்லை. எங்கள்
அம்மாவை நம்பித்தான் வாக்களித்தார்கள் என்பதனை இந்த
அவையில் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி)

வரும் சட்டமன்றத் தேர்தலில் விஜயகாந்திற்கு துணிவு
இருந்தால் தனித்து நின்று வெற்றி பெறச் சொல்லுங்கள்,
பார்ப்போம். இனி, தமிழ்நாட்டில் எங்கள் அன்னையைத் தவிர,
வேறு எவரையும் மக்கள் ஏற்றுக் கொள்ளமாட்டார்கள் என்பதை
சத்தியமாகக் கூறுகிறேன்.

இந்திய நாட்டில் உள்ள மற்ற மாநிலங்களைவிடத் தமிழகம்
அனைத்துத் துறைகளிலும் ஜொலித்துக்கொண்டிருப்பதைப்
பொறுத்துக்கொள்ள முடியாமல், கண்கெட்ட குருடர்களாய்த்
திரிந்து வருபவர்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது அரசைத்
துருப்பிடித்த அரசு என்று உண்மைக்குப் புறம்பான
குற்றச்சாட்டைக் கூறுகின்றார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,
உதாரணத்திற்கு எனது உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதியில் மட்டும்
கடந்த 4 ஆண்டுகளில் எண்ணற்ற நலத் திட்டப் பணிகளை
மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு செய்துள்ளது என்பதனைக்
கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கல்வியில்
பின்தங்கிய தொகுதியான உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதியில்
மாணவ, மாணவிகளின் நலனில் அக்கறை கொண்டு 5 அரசினர்
உயர்நிலைப் பள்ளிகளை, மேல்நிலைப் பள்ளிகளாகத் தரம்
உயர்த்திக் கொடுத்தது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. இரா. குமரகுரு]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மக்களின் ஆரோக்கியத்தில் அக்கறை கொண்டு, நான்கு ஆண்டுகளில் மட்டும் 5 ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் அமைத்து, மருத்துவமனைக்கான புதிய கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கு தலா ரூ.55 இலட்சம் வீதம், 2.75 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள்.

அனைத்துத் தரப்புப் பெண்களும் தங்களது குடும்பப் பிரச்சினைக்காக கள்ளக்குறிச்சி செல்ல வேண்டிய நிலையை மாற்றி, உளுந்தூர்பேட்டையிலேயே அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையம் அமைத்துக் கொடுத்தது, எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

உளுந்தூர்பேட்டை பேரூராட்சியில் வசிக்கும் பொதுமக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தை அறிவித்து, ரூ.32 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது மக்கள் நலன் காக்கும் அரசு, எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

உளுந்தூர்பேட்டை தமிழகத்தின் மையப் பகுதியாகவும், போக்குவரத்து நிறைந்த பகுதியாகவும் இருப்பதைக் கருத்திற்கொண்டு, உளுந்தூர்பேட்டையில் உள்ள வட்டாரத் துணைப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாகத் தரம் உயர்த்திக் கொடுத்ததோடு மட்டுமல்லாமல் புதிய கட்டடம் கட்ட ரூ.55 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடும் செய்து கொடுத்தது, எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

உளுந்தூர்பேட்டையில் மக்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகம் அமைப்பதற்காக ரூ.13 கோடி நிதி ஒதுக்கிக் கொடுத்தது, எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

உளுந்தூர்பேட்டையில் நவீன கணினி வசதியுடன்கூடிய புதிய சார் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்கு ரூ.45 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புதிய கட்டடம் கட்ட நிதி ஒதுக்கியது, எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

கடந்த 20 ஆண்டுகளாக உளுந்தூர்பேட்டை அரசு மகளிர் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு இட வசதி என்பது தீர்க்க முடியாத பிரச்சினையாக இருந்தது. அதற்கு எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் 3 ஏக்கர் நிலத்தைக் கொடுத்து, நபார்டு திட்டத்தின்மூலமாக சுமார் ரூ.3 கோடியில் புதிய வகுப்பறைக் கட்டடம் கட்ட நிதி ஒதுக்கிக் கொடுத்தது, எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

[திரு. இரா. குமரகுரு] [2015 செப்டம்பர் 2]

கிராமத்து மாணவர்களும் தரமான ஆங்கிலவழிக் கல்வியைப் பயில ஏ. குமாரமங்கலம், அயன்வேலூர் ஆகிய 2 மாதிரிப் பள்ளிகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டு, தலா ரூ.5 கோடி வீதம் ரூ.10 கோடி மதிப்பீட்டில் புதியதாக இரண்டு கட்டடங்கள் அமைக்க நிதி ஒதுக்கிக் கொடுத்தது, எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு. 9 அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்குக் கூடுதல் வகுப்பறைகள் கட்டுவதற்கு நபார்டு திட்டத்தின்மூலம், 17 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கிக் கொடுத்தது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

பிற்பகல் 1-10

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட எலவனாசூர்கோட்டை ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை 30 படுக்கை வசதிகளுடன் கூடிய மேம்படுத்தப்பட்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையமாகத் தரமுயர்த்தி, கட்டமைப்பு வசதிக்காக ரூ.85 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

திருநாவலூர் கிராமத்திற்கு அருகில் கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே நிலத்தடி நீர் மட்டத்தை உயர்த்தியும், மழைக் காலங்களில் நீர் விரையமாவதைத் தடுத்து பாசன வசதி பெறும் வகையிலே ரூ.130 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணையும் அமைத்துக் கொடுத்தது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

விவசாயிகளின் நீராதாரத்தைப் பெருக்கி, தென்பெண்ணை ஆற்றைச் சுற்றியுள்ள விவசாய விளைநிலங்களில் விவசாயம் செய்ய பேரங்கியூர் கிராமத்திற்கு அருகில் மிகப் பெரிய தடுப்பணை அமைக்க ஆணை வழங்கி, ரூ.12.5 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதியில் உள்ள பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான 60 ஏரிகளை IAMWARM திட்டத்தின் மூலமாக பராமரிப்புப் பணி செய்ய ரூ.17 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

திருநாவலூர் கிராமத்தில் புதிதாக ஒழுங்குமுறை விற்பனைக்கூடம் அமைக்க ஆணை வழங்கி, அதற்கு ரூ.105 கோடி நிதி வழங்கியது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

உளுந்தூர்பேட்டை ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்கு சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்க ரூ.2 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. இரா. குமரகுரு]

உளுந்துர்பேட்டை தொகுதியில் உள்ள 2 அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு மாணவர் விடுதிகள் அமைக்க தலா ரூ.2 கோடி வீதம் ரூ.4 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

உளுந்துர்பேட்டையில் உள்ள தீயணைப்பு நிலையத்தில் பணிபுரியும் பணியாளர்களுக்கு ரூ.175 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, 25 குடியிருப்புகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

உளுந்துர்பேட்டை தொகுதியில் மட்டும் மின்சாரத் துறை மூலமாக பிள்ளையார்குப்பத்தில் உள்ள 110/11 கே.வி. துணை மின் நிலையத்தில் 10 M.V.A. திறன் கொண்ட மின் மாற்றி அமைக்க ரூ.105 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

பெரியசெவலை கிராமத்திலுள்ள 110/22 கே.வி. துணை மின் நிலையத்தில் 16 M.V.A. திறன் கொண்ட மின் மாற்றி அமைக்க ரூ.129 கோடி நிதி ஒதுக்கிக் கொடுத்தது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, செயல்படுத்தாமல் கிடப்பில் போடப்பட்ட உளுந்துர்பேட்டை 230/11 கே.வி. புதிய ஆட்டோ துணை மின் நிலையத்திற்கு ரூ.142.02 கோடி நிதி ஒதுக்கிக் கொடுத்தது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

திருநாவலூரில் 110/22 கே.வி. புதிய துணை மின் நிலையம் அமைக்க ரூ.13.13 கோடி நிதி ஒதுக்கிக் கொடுத்தது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

ஆசனூர் சிப்காட்டில் 110/11 கே.வி. புதிய துணை மின் நிலையம் அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்தியது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

கால்நடை மருத்துவமனைகளுக்கு தலா ரூ.25 இலட்சம் வீதம் 8 கால்நடை மருத்துவமனைகளுக்குப் புதிய கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கு ரூ.2 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

4 கால்நடை உதவி மருத்துவ மையங்களை கால்நடை மருத்துவமனையாகத் தரமுயர்த்திக் கொடுத்தது எங்கள் அம்மா அவர்களின் அரசு.

[திரு. இரா. குமரகுரு] [2015 செப்டம்பர் 2]

கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே பின்னையார்ப்பம் கிராமத்திற்கு அருகில் மழைக் காலங்களில் மக்கள் கடந்து செல்ல முடியாமல் இருந்த நிலையை மாற்றி, தரைப் பாலத்தை மேம்பாலமாக அமைக்க ரூ.8 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

அகில இந்தியாவிலும் உள்ள திருநங்கைகள் ஆண்டுதோறும் சித்ரா பெளர்ணமியன்று ஒரே இடத்தில் குவிந்து வழிபடும் கோயிலான கூவாகம் கூத்தாண்டவர் கோயிலை சுற்றலாத் தலமாக அறிவித்து, அந்தக் கோயிலுக்கு அடிப்படை வசதிகள் செய்ய ரூ.50 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

ஆதனூர் அருள்மிகு வெங்கடேசப் பெருமாள் கோயிலுக்கு அறநிலையத் துறைமூலமாக ரூ.5 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

உளுந்தாண்டூர் கோயில் அருள்மிகு மாஷபுரிஸ்வரர் கோயிலுக்கு திருத்தேர் செப்பணிபடும் பணிக்காக ரூ.10 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து கொடுத்து தேரோட்டம் நடத்தியது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

ஈஸ்வரகண்டநல்லூர் கிராமத்திலுள்ள அருள்மிகு திருமூலநாதர் திருக்கோயில் திருப்பணிக்காக ரூ.30 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது எங்கள் அம்மா அவர்களின் அரசு. இவ்வாறு எண்ணற்ற திட்டங்களை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்கு செய்து தந்திருக்கிறார்கள்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதியில் உள்ள 89,000 குடும்ப அட்டைதாரர்களுக்கு விலையில்லா மிச்சி, கிரைண்டர், மின் விசிறி வழங்கியது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதியில் மட்டும் சுமார் 10,850 முதியோர்களுக்கு முதியோர் உதவித் தொகையாக மாதந்தோறும் சுமார் 1 கோடியே 8 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கியது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

தாலிக்கு தங்கம் மற்றும் திருமண உதவித் திட்டத்தின் மூலமாக 2,917 பெண்களுக்கு ரூ.8.72 கோடியில் உதவித் தொகையும், 11.67 கிலோ தங்கமும் வழங்கியது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. இரா. குமரகுரு]

எனது தொகுதியில் உதவித் தொகை வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் சுமார் 42,000 கர்ப்பிணி பெண்களுக்கு ரூ.12,000/- வீதம் ரூ.50 கோடி வழங்கியது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

விலையில்லா மடிக்கணினி வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் சுமார் 9,795 மாணவ, மாணவிகளுக்கு மடிக்கணினியும், விலையில்லா மிதிவண்டிகள் வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் 13,721 பேருக்கு மிதிவண்டிகளும் வழங்கியது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

விலையில்லா கறவை மாடுகள் மற்றும் ஆடுகள் வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் 94 ஊராட்சிகளில் 4,321 பயனாளிகளுக்கு ரூ.7,10,45,000/- மதிப்பீட்டில் விலையில்லா நான்கு ஆடுகளும், 12 ஊராட்சிகளில் 605 பயனாளிகளுக்கு ரூ.2,13,73,000/- மதிப்பீட்டில் விலையில்லா கறவை மாடுகளும் வழங்கியது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு. உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதியிலே 85,000 பேர் இந்தத் திட்டங்களின் மூலமாகப் பயன்பெற்றிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இங்கே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-15

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதியில் மட்டுமல்லாமல், தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்துத் தொகுதிகளிலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சிறப்பாகப் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதற்காகப் பெருமைப்படும் அதே நேரத்தில் எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் இந்த ஆட்சி துருப்பிடித்த ஆட்சி என்று பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வெட்கமாக இருக்கிறது. எந்த ஆட்சி துருப்பிடித்த ஆட்சி? உங்களுடைய கடந்த ஆட்சியில் சட்டமன்ற உறுப்பினராக நானும் இருந்தேன். அப்பொழுது நான் எத்தனையோ கேள்விகளைக் கேட்டேன். நெடுஞ்சாலைத் துறை சம்பந்தமாகவும் கேள்விகள் கேட்டேன். கடந்த கால ஆட்சியில், ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் பார்த்தீர்களேன்றால், உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதியில் 40 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு மாத்திரம்தான் நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாகப் பணிகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. ஆனால், இப்பொழுது இந்த நான்கு ஆண்டுக் காலத்திலே, 140 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் பணிகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன என்று சொன்னால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எந்த ஆட்சி துருப்பிடித்த ஆட்சி என்று நீங்கள்

[திரு. இரா. குமரகுரு] [2015 செப்டம்பர் 2]

சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். மக்கள் சிந்தித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்; எப்பொழுது தேர்தல் வரும் என்று ஆவலோடு, 2016 தேர்தலை மக்கள் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இங்கே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

‘மக்களால் நான்; மக்களுக்காகவே நான்’ எனச் செயல்பட்டு வரும் மாண்புமிகு அம்மாவிற்கு என்றுமே வெற்றி! ‘மக்கள் நம் அம்மா பக்கம்’ என மார்தட்டும் வெற்றி! தாயுருவப் போராளிக்குத் தலைநகர் தந்த வெற்றி! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகமே போற்றுகிற நாடு காணாத வெற்றி! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்த்தாயின் நான்காண்டு சாதனையை சான்றாக்கிய ஆர்.கே. நகர் வெற்றி! வீழ்த்த நினைத்தவர்களை வீதியிலே வீழ்த்திய வெற்றி! சாய்க்க நினைத்தவர்களைச் சரித்துக் காட்டிய வெற்றி! அன்னைத் தமிழ் பூமி அறிந்திராத வெற்றி! தாய் வழி நடக்கும் தமிழகத்தை, இந்தியாவின் முதன்மை மாநிலமாய் மாற்றிய வெற்றி! ‘எவரும் நமக்கு நிகரில்லை’ எனப் பதிய வைத்த வெற்றி! சத்தியத்திற்கு வெற்றி! என் குல தெய்வம், தர்மத்திற்கு வெற்றி! அடுத்த ஆண்டு தேர்தல் முடிவை, அடித்துச் சொல்லும் வெற்றி! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சரிலைக்கு வெற்றி! இணையிலலா வெற்றி! எங்களின் குல தெய்வமே! தாயே! எவரும் எட்டிப் பிடிக்க முடியாத வெற்றிகளை பல கொட்டிக் கிடக்குது தங்கள் காலடிகளில் அம்மா! தாயே! தங்களின் வெற்றி முழக்கம் விண்ணை முட்டுது; 2016 தேர்தல் வெற்றிக்கு விதையாய், ஆர்.கே. நகர் தொகுதியில் 1,51,252 வாக்குகள் வித்தியாசம் ஆனது அம்மா!

அம்மா! தாங்கள் தெய்வம் தந்த வரம்; தங்களுக்கு என்றுமே வெற்றி நிரந்தரம் தாயே! தர்ம தேவதை தங்களுக்குத் துணை நிற்கும். நிகரில்லாத தமிழ் மண்ணின் தலை மகனே! ‘எல்லாரும் எல்லாமும் பெறவேண்டும்; இங்கு இல்லாமை இல்லாத நிலை வேண்டும்’ என்னும் தங்களின் தலையாய இலட்சியத்தை விரைந்து செயலாற்ற, இனி எந்நாளும் வெற்றி! வெற்றி! வெற்றி! வெற்றி ஒன்றே உங்களைச் சூழ்ந்து வரவேண்டுமென்று வணங்குகின்றேன் தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பிடாகம் ஊராட்சியில், சுமார் 15 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வசிக்கின்றனர். 20-க்கும் மேற்பட்ட குக்கிராமங்கள் இருக்கின்றன; 15 வார்டு

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. இரா. குமரகுரு]

உறுப்பினர்களைக் கொண்டுள்ள ஊராட்சி அது. எனவே, இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான, எலவனாகூர்கோட்டையைப் பேரூராட்சியாகத் தரமுயர்த்திட வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்தூர்பேட்டை அரசு பொது மருத்துவமனை தேசிய நான்கு வுழி நெடுஞ்சாலை 45 மற்றும் 68-க்கு மையப் பகுதியாக உள்ளது. இப்பகுதியில் அடிக்கடி சாலை விபத்து ஏற்படுகிறது. சிகிச்சைக்காக உளுந்தூர்பேட்டை அரசு பொது மருத்துவமனைக்கு வரும்போது, விபத்து சிகிச்சைக்குத் தேவையான அதிநவீன உபகரணங்கள், கருவிகள், நரம்பியல் மற்றும் எலும்பியல் பிரிவு மருத்துவ நிபுணர்கள் இல்லாததால், மேல் சிகிச்சைக்காக விழுப்புரம் அல்லது பாண்டிச்சேரி செல்ல நேரிடும்போது, பல உயிர்ச் சேதங்கள் ஏற்படுகின்றன. உளுந்தூர்பேட்டையைச் சுற்றியுள்ள பொது மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான உளுந்தூர்பேட்டை அரசு பொது மருத்துவமனையில் அதிநவீன அவசர விபத்து சிகிச்சைக்கான உபகரணங்கள் அமைத்து, நரம்பியல் மற்றும் எலும்பியல் பிரிவு மருத்துவ நிபுணர்களை நியமனம் செய்து தரக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிளியூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை 30 படுக்கைகள் கொண்ட மேம்படுத்தப்பட்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையமாகத் தரமுயர்த்திட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்தூர்பேட்டையில் உள்ள நகரப் பிரிவு மின் அலுவலகத்தில் சுமார் 15 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட மின் நுகர்வோர் உள்ளதாலும், சுமார் 9 கிராமங்கள் இந்த அலுவலகப் பராமரிப்பின்கீழ் இணைக்கப்பட்டுள்ளதாலும், பணிச்சுமை அதிகரித்துள்ள காரணத்தால், மின் பழுது ஏற்பட்டால், அதை நிவர்த்தி செய்வதற்குக் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. ஆதலால், நகரப் பிரிவு அலுவலகத்தோடு இணைக்கப்பட்டுள்ள கிராமங்களைப் பிரித்து, அருகில் உள்ள செங்குறிச்சி மின் அலுவலகத்தோடு இணைக்க வேண்டும்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூர் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளியில் சுமார் 1,350 மாணவ, மாணவியர் பயின்று வருகின்றனர். இப்பள்ளியில் மாணவிகள் சுமார் 650 பேர் பயில்கிறார்கள். ஆதலால், இப்பள்ளி மாணவியருக்காக, தனியாக திருநாவலூரில்

[திரு. இரா. குமரகுரு] [2015 செப்டம்பர் 2]
அரசினர் மகளிர் மேல்நிலைப் பள்ளி அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவெண்ணையநல்லூரில் அரசு கலைக் கல்லூரி போதிய இட வசதியில்லாததால், தற்காலிக கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. திருவெண்ணையநல்லூருக்கு அருகில் உள்ள திருமுண்டல்வரம் ஊராட்சியில், 8 ஏக்கர் அரசு புறம்போக்கு இடம் இருக்கிறது. அந்த இடத்தில் கல்லூரியை நிரந்தரமாக அமைத்துத் தர இடம் தேர்வு செய்து, கட்டடம் கட்டித் தரவேண்டும்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட புத்தனத்தல் அணைக்கட்டு மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. இந்த அணைக்கட்டிலிருந்து 8 ஏரிகளுக்கு நீர் வரத்து வாய்க்கால் சுமார் 7 கி.மீ. உள்ளது. அணைக்கட்டின் கற்கள் இடிந்து விழுந்து, வாய்க்காலில் மண் சரிந்துள்ளது. இந்த அணையின் நீர்வரத்து வாய்க்காலைத் துர்வார வேண்டும்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட வெள்ளையூர் கிராமத்தில் சுமார் 8 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட பொது மக்கள் வசித்து வருகிறார்கள். இந்தக் கிராமத்தில் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி சிறப்பாக இயங்கிவருகிறது. இந்த ஊரைச் சுற்றி நத்தகாளி, ஏமம், அங்கனூர், சிறுப்பாக்கம், புகொணலவாடி, எகுமாரமங்கலம், கணையார், குணமங்கலம் உள்ளிட்ட பல கிராமங்கள் உள்ளன. மேற்படி கிராமங்களிலுள்ள மக்களுக்கு உடல்நலக் குறைவு, விஷக்கடி, பிரசவம் போன்ற அவசர சிகிச்சைகளுக்கு ஏதுவாக, வெள்ளையூர் கிராமத்தில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பாதூர் கிராமத்தில் சுமார் 5 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட பொது மக்கள் வசித்து வருகின்றனர். இப்பகுதியில் வசிக்கும் பொது மக்களுக்கு உடல் நலக் குறைவு ஏற்படும்போது, சிகிச்சைக்காக உளுந்தூர்பேட்டை அல்லது விழுப்புரம் மருத்துவமனைக்குச் செல்லமுடியாமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, இப்பகுதியில் வசிக்கும் பொது மக்களின் நீண்டகாலக் கோரிக்கை பாதூர் கிராமத்தில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க வேண்டும் என்பது.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட சிக்காடு, பேரங்கியூர், பெரியசெவலை, ஆதனூர் கிராமங்களில் கால்நடை மருத்துவமனைகள் அமைக்க வேண்டும். எனது தொகுதிக்குட்பட்ட எ.குமாரமங்கலம் கிராமத்தில் உள்ள கால்நடை கிளை

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. இரா. குமரகுரு]

மருத்துவமனையை கால்நடை மருத்துவமனையாகத் தரமுயர்த்த வேண்டும்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூரைச் சுற்றிலும் சுமார் 50-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களைச் சேர்ந்த ஏழையெளிய விவசாயிகள் குடிசைப் பகுதிகளில், மிகவும் வறுமைக் கோட்டிற்குக்கீழ் வாழ்ந்து வருகிறார்கள். இப்பகுதியில் தீ விபத்து ஏற்படும்போது, சுமார் 15 கி.மீ. தூரத்திலிருந்து, உளுந்தூர்பேட்டை மற்றும் திருவெண்ணையநல்லூர் தீயணைப்பு நிலையங்களிலிருந்து தீயணைப்பு வாகனங்கள் வருவதற்குள்ளாக, தீ விபத்தினால் அப்பகுதியில் உள்ள வீடுகள் முழுவதும் எரிந்து சேதமடைந்து விடுகின்றன. எனவே, பொது மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான திருநாவலூரை மையமாகக் கொண்டு தீயணைப்பு நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்தூர்பேட்டை, நீதிமன்றங்கள் மற்றும் 6 காவல் நிலையங்களை உள்ளடக்கியுள்ளதால், சுமார் 500 ஓபி. வழக்குகள், 2,000 எம்.ஏ.சி.டி. வழக்குகள், 200 ஓ.ஏ.எஸ். வழக்குகள், 200 கிரிமினல் வழக்குகள் போன்ற வழக்குகள் சம்பந்தமாக விழுப்புரத்தில் உள்ள சார்பு நீதிமன்றத்திற்குச் செல்ல வேண்டியுள்ளதால், வழக்கறிஞர்கள் மற்றும் பொது மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, பொது மக்களின் நலனைக் கருதி, உளுந்தூர்பேட்டையில் சார்பு நீதிமன்றம் அமைக்கக் கோருகிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட நெய்வணை கிராமத்திலிருந்து கங்கல்மேடு செல்லும் கிராமச் சாலையில் உள்ள தரைப் பாலத்தில், மழைக் காலங்களில் வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டு, பொது மக்கள் கிராமத்தை விட்டு வெளியே செல்வதற்கு பேருந்து வசதியில்லாமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான, நெய்வணை கிராமத்திலிருந்து கங்கல்மேடு செல்லும் சாலையில் உள்ள தரைப் பாலத்தினை மேம்பாலமாக அமைத்துத் தரவேண்டும்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியம், பே.குச்சிப்பாளையம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த பொது மக்கள் சுமார் 3 கி.மீ. தூரம், நான்கு வழிச் சாலை, தேசிய நெடுஞ்சாலை-45-ஐக் கடந்து சென்று பேரங்கியூர் நியாய விலைக் கடையில் அத்தியாவசியப் பொருட்களை வாங்க மிகவும்

[திரு. இரா. குமரகுரு] [2015 செப்டம்பர் 2
சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, பேகுச்சிப்பாளையம் கிராமத்தில்
புதிய பகுதிநேரக் கடை அமைத்துத் தரவேண்டும்.

அதேபோன்று, பரிந்தல் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து
அட்டைகளைப் பிரித்து, பரிந்தல் மேட்டுக் காலனியில் புதிய
பகுதிநேர நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தரவேண்டும்.
குணமங்கலம் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து அட்டைகளைப்
பிரித்து, குணமங்கலம் முஸ்லிம் தெருவில் புதிய பகுதிநேர நியாய
விலைக் கடை அமைத்துத் தரவேண்டும். எலவனாடூர்கோட்டை
கடை எண்-1, நியாய விலைக் கடையிலிருந்து அட்டைகளைப்
பிரித்து, ரஹ்மான் தர்கா பகுதியில், புதிய பகுதிநேர நியாய
விலைக் கடை அமைத்திட வேண்டும். சீதேவி நியாய விலைக்
கடையிலிருந்து அட்டைகளைப் பிரித்து சவரியார்புரம்
கிராமத்திற்கு புதிய பகுதிநேர நியாய விலைக் கடை அமைத்துத்
தர வேண்டும்.

பின்னல்வாடி நியாய விலைக் கடையிலிருந்து அட்டைகளைப்
பிரித்து பின்னல்வாடி காலனிக்கு புதிய பகுதிநேர நியாய விலைக்
கடை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

திருநாவலூர் ஒன்றியத்தில், கொரட்டூர் நியாய விலைக்
கடையிலிருந்து அட்டைகளைப் பிரித்து கொகுச்சிப்பாளையம்
கிராமத்தில் புதிய பகுதிநேர நியாய விலைக் கடை அமைத்துத்
தர வேண்டும். நாச்சியார்பேட்டை நியாய விலைக் கடையிலிருந்து
அட்டைகளைப் பிரித்து நாச்சியார்பேட்டை மேடு பகுதிக்கு புதிய
பகுதிநேர நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தர வேண்டும்.
வேலூர் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து அட்டைகளைப் பிரித்து
வாணியங்குப்பம் கிராமத்திற்கு புதிய பகுதிநேர நியாய விலைக்
கடை அமைத்துத் தர வேண்டும். பிள்ளையார்புப்பம் நியாய
விலைக் கடையிலிருந்து அட்டைகளைப் பிரித்து பரமநத்தம்
கிராமத்தில் பகுதிநேர நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தர
வேண்டும்.

உடையானந்தல் ஊராட்சி, வைப்பாளையம் கிராமத்தில் சுமார்
15 வருடங்களாக அரசு அனுமதியின்றி தற்காலிகமாக பகுதிநேர
நியாய விலைக் கடை இயங்கி வந்தது. ஆனால், தற்போது அங்கு
பகுதிநேர நியாய விலைக் கடை இயங்கவில்லை. ஆதலால்,
வைப்பாளையம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த பொது மக்கள் 3 கி.மீ.
தூரம் சென்று உடையானந்தல் நியாய விலைக் கடையில் ரேஷன்
பொருட்களைப் பெற மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். மேலும், மழைக்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. இரா. குமரகுரு]

காலங்களில் வெள்ளப்பெருக்கு காரணமாக வைப்பாளையம் கிராமத்திலிருந்து உடையானந்தல் கிராமத்திற்குச் செல்ல முடியாமல் மிகவும் கிரமப்படுகின்றனர். இது இந்தக் கிராமத்தில் வசிக்கும் மக்களின் முக்கியப் பிரச்சினையாகவே உள்ளது. எனவே, உடையானந்தல் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து அட்டைகளைப் பிரித்து வைப்பாளையம் கிராமத்திற்குப் புதிய பகுதிநேர நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

அடுத்து, திருவெண்ணையல்லூர் ஒன்றியத்தில் திருமுண்டல்வரம் கிராமத்திலுள்ள நியாய விலைக் கடையிலிருந்து அட்டைகளைப் பிரித்து சாராயமேடு பகுதியில் பகுதிநேர நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கண்ணரம்பட்டு நியாய விலைக் கடையிலிருந்து அட்டைகளைப் பிரித்து கண்ணரம்பட்டு காலனியில் பகுதிநேர நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆழூர் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து அட்டைகளைப் பிரித்து ஆழூர் காலனியில் புதிய பகுதிநேர நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் கிராமங்களுக்குப் புதிய பேருந்து வழித்தடங்களை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான பார்வைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து நரிப்பாளையம் கிராமத்திற்கு வெள்ளையூர், ஏம்ம, நத்தகாளி, வடகுறும்பூர், கூவாடு, எல்லைக்கிராமம், வருகப்பாளையம், பெரியக்குறுக்கை, அத்திப்பாக்கம் வழியாக நரிப்பாளையம் வரை பேருந்து இயக்க வேண்டும். உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து செம்மணங்கூர் புதூர் கிராமத்திற்கு உளுந்தாண்டார்கோவில், செம்மணங்கூர் வழியாக புதிய நகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டும். பண்டுட்டியிலிருந்து களமருதூருக்கு கெடிலம், மாரனோடை, பெரும்பட்டு வழியாக களமருதூர் வரை புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும். உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து பரிக்கலுக்கு களமருதூர், பிள்ளையார்குப்பம், வேலூர், பெரும்பாக்கம் வழியாக புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும். உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து கெடிலம் களமருதூர், ஓரத்தூர், பெரும்பட்டு, மாரனோடை வழியாக கெடிலம் வரை புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும். விழுப்புரம் முதல் அயன்வேலூருக்கு மடப்பட்டு, பரிக்கல், பெரும்பாக்கம்

[திரு. இரா. குமரகுரு] [2015 செப்டம்பர் 2]
வழியாக புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும். விழுப்புரத்திலிருந்து
டி. குமாரமங்கலத்திற்கு பேரங்கியூர், இருவேல்பட்டு, காரப்பட்டு
வழியாக புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும்.

உளுத்தூர்பேட்டை பணிமனை: தடம் எண் 8:
உளுத்தூர்பேட்டையிலிருந்து கல்சிறுநாகலூர் வரை இயங்கும் நகரப்
பேருந்தை சவுரியார்புரம் வரை நீட்டிக்க வேண்டும். தடம்
எண் 13, உளுத்தூர்பேட்டையிலிருந்து ஏறையூர் வரை இயங்கும்
நகரப் பேருந்தை எஸ். மலையனூர் வரை நீட்டிக்க வேண்டும்.

விழுப்புரம் பணிமனை: விழுப்புரத்திலிருந்து இருந்தை வரை
இயங்கும் நகரப் பேருந்தை கொ. குச்சிப்பாளையம் வரை நீட்டிக்க
வேண்டும். தடம் எண் 5, பண்டுட்டியிலிருந்து நன்னிக்குப்பம் வரை
இயங்கும் நகரப் பேருந்தை தொப்பையாங்குளம் வரை நீட்டிக்க
வேண்டும். தடம் எண் 22, பண்டுட்டி-பிள்ளையார்குப்பம் வரை
இயங்கும் நகரப் பேருந்தை களமருதூர் வரை நீட்டிப்பு செய்ய
வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருக்கோவிலூர் பணிமனை: தடம் எண் 5, திருக்கோவிலூர்-
ஆழர் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை பிள்ளையார்குப்பம்
வரையிலும், திருக்கோவிலூர்-எலவனாசூர்கோட்டை வரை
இயங்கும் நகரப் பேருந்தை புமலையனூர் வரையிலும், தடம்
எண் 8, திருக்கோவிலூர்-பாசார் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை
சவுரியார்புரம் வரையிலும் நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும் என்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி பணிமனை: கள்ளக்குறிச்சி-குருபீடபுரம் வரை
இயங்கும் நகரப் பேருந்தை ஆசனூர் வரையிலும், கள்ளக்குறிச்சி-
மண்டகப்பாடி வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை சவுரியார்புரம்
வரையிலும், கள்ளக்குறிச்சி-அதையூர் வரை செல்லும் பேருந்தை
தானம் வரையிலும், கள்ளக்குறிச்சி-ஏறஞ்சி வரை செல்லும்
பேருந்தை ஆசனூர் வரையிலும் நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டுமென்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன். உளுத்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட
கந்தலவாடி, பூ. மலையனூர் கிராமங்களுக்கு மதிய நேரத்திலும்,
நன்னாவரம் கிராமத்திற்கு பள்ளி நேரத்தில் காலை மற்றும்
மாலையில் கூடுதல் நடைகளை இயக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுத்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட உ. கீரனூர் அருள்மிகு
ஸ்ரீ சுப்பிரமணிய சுவாமி திருக்கோவில் மாண்புமிகு அம்மா
அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் சுமார் 17 வருடங்களுக்கு முன்பு

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. இரா. குமரகுரு]

குடமுழுக்கு செய்யப்பட்டது. மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற இத்திருக்கோவிலில் ராஜகோபுரம் அமைத்து குடமுழுக்கு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உளுந்தூர்பேட்டை அருள்மிகு கைலாசநாதர் திருக்கோவிலிலும், அருள்மிகு ஆதிசேசுவப் பெருமாள் திருக்கோவிலிலும் ராஜகோபுரம் அமைத்து குடமுழுக்கு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட எ. சாத்தனூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து, அஜிஸ்தகர் பகுதியை தனி ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட சேந்தமங்கலம் ஊராட்சியில் சுமார் 13,500 மக்கள் உள்ளனர். இந்த ஊராட்சியில் மட்டும் சுமார் 15-க்கும் மேற்பட்ட குக்கிராமங்கள் உள்ளன. எனவே, இந்த ஊராட்சியை சேந்தமங்கலம், மாரனாடை மற்றும் வண்டிப்பாளையம் என 3 ஊராட்சிகளாகப் பிரிக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியம், சித்தாணங்கூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து மாமந்தூர் ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியம், ஆழூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து துலங்கம்பட்டு ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியம், டி. கொளத்தூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து கொண்டசமுத்திரம் ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியம், சரவணப்பாக்கம் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து கொத்தனூரை ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டும்.

திருநாவலூர் ஒன்றிய தோட்டக்கலைத் துறைக்குப் புதிய அலுவலகக் கட்டடம் கட்டப்பட வேண்டும்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட திருப்பெயர், செங்குறிச்சி, அரகூர் போன்ற தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுக் கடன் சங்கங்களுக்கு 1,000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட ஓரத்தூர், திருநாவலூர், பெரியசெவலை, சேந்தநாடு, கூவாகம், ஆசனூர் போன்ற தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுக் கடன்

[திரு. இரா. குமரகுரு] [2015 செப்டம்பர் 2]
சங்கங்களுக்கு நவீன அலுவலகக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, அரகூர், செங்குறிச்சி, எம்.குண்ணத்தூர், இருந்தை ஆகிய இடங்களில் உள்ள அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளிகளை, மேல்நிலைப் பள்ளிகளாகத் தரமுயர்த்தித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பின்னல்வாடி, பிள்ளையார்குப்பம், ஆதனூர், இலுப்பையூர், புகிள்ளனூர், கருவேப்பிலைபாளையம் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளிகளை, அரசினர் உயர் நிலைப் பள்ளிகளாகத் தரமுயர்த்தித் தரக் கோருகிறேன். அதேபோன்று, சாத்தனூர் மற்றும் புல்லூர் ஊராட்சி ஒன்றியத் தொடக்கப் பள்ளிகளை, ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளிகளாகத் தரமுயர்த்தித் தரவேண்டும்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட களமருதூர் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளியில் சுமார் 650 மாணவிகள் பயில்கிறார்கள். மாணவிகளின் நலனில் அக்கறை கொண்டு, இப்பள்ளி மாணவிகளுக்கென்று தனியாக மகளிர் உயர் நிலைப் பள்ளி அமைத்துத் தரவேண்டும்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்தூர்பேட்டை பேரூராட்சியில், நகர கூட்டுறவு வங்கி தொடங்கிடக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட எலவனாகூர்கோட்டையைச் சுற்றிலும், சுமார் 50-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்கள் உள்ளன. இப்பகுதிக்குச் சுமார் 12 கி.மீ. தூரத்தில் உள்ள தியாகதுருகம் துணை மின் நிலையத்திலிருந்து மின்சாரம் வருவதால், மின் இழப்பு ஏற்பட்டு, இப்பகுதியைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களில் மின்னழுத்தம் ஏற்படுகின்றது. இதனால் பொது மக்களுக்கும், விவசாயிகளுக்கும் சரிவர மின்சாரம் கிடைக்காமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, பொது மக்களின் நலனைக் கருதி, எலவனாகூர்கோட்டையில் 110/22 மின் திறன் கொண்ட புதிய துணை மின் நிலையத்தை அமைத்திட வேண்டும்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூர் காவல் நிலையம் சுமார் 88 கிராமங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது. இதனால் காவல் நிலையத்திற்கு உட்பட்ட கிராமங்களில் பிரச்சினை ஏற்படும்போது, உடனடியாகச் சென்று தீர்வு காண முடியவில்லை. எனவே, பொது மக்களின் நலன் கருதி, திருநாவலூர் காவல்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. இரா. குமரகுரு]

நிலையத்தை இரண்டாகப் பிரித்து, களமருதூரை மையமாகக் கொண்டு புறக் காவல் நிலையம் அமைத்திடக் கோருகிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருவெண்ணையநல்லூர் காவல் நிலையம் சுமார் 103 கிராமங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது. ஆனால், காவல் நிலையத்திற்குட்பட்ட கிராமங்களுக்கிடையே பிரச்சினை ஏற்படும்போது, உடனடியாகச் சென்று தீர்க்க முடியவில்லை. எனவே, திருவெண்ணையநல்லூர் காவல் நிலையத்தை இரண்டாகப் பிரித்து, அரகூரை மையமாகக் கொண்டு, புதிய புறக் காவல் நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் கிராமங்களில் விவசாயிகளின் தலனைக் கருதி, தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே கிழக்கு மருதூர் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டும். சேஷா நதியின் குறுக்கே பாதூர் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டும். நரியன் ஓடையின் குறுக்கே விஜயங்குப்பம் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டும். கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே கோவிந்தராசப்பட்டினம் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டும். சேஷா நதியின் குறுக்கே பில்ராமபட்டு கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டும். நரியன் ஓடையின் குறுக்கே, கூடள்ளக்குறிச்சி கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டும். சேஷா நதியின் குறுக்கே களவனூர் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டும்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே உடையானந்தல் கிராமத்திற்கும், திருநாவலூருக்கும் இடையில் தரைப்பாலம் அமைத்தால், சுமார் 5 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட பொது மக்கள் பயனடைவர். எனவே, இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையை ஏற்று, தரைப்பாலம் அமைத்துத் தரவேண்டும்.

சதிகளையும், சூழ்ச்சிகளையும் முறியடித்து, மீண்டும் இராமன் அயோத்தியில் அரியணையை அலங்கரித்ததுபோல, தமிழக ஆட்சி என்னும் அரியணையை நிரந்தரமாக அலங்கரிக்கப் போகும் எங்கள் அம்மாவே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் குடும்ப தெய்வமே! தங்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்கி, நன்றியினைக் காணிக்கையாக்கி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

[2015 செப்டம்பர் 2]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. மணிவேல் அவர்கள்.

திரு. துரை. மணிவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, புவிபெல்லாம் புகழ் மணக்கும் பொற்கால ஆட்சி தந்த புரட்சித் தலைவியே அம்மா! என் உயிர் தமிழகத்தில், ஏழ்மையே இனி விளைந்திடவே கூடாது என, ஏழைகளுக்கு எழுத்தறிவித்தலே, உயர்வான, உன்னதமான, உலகம் போற்றும் சமுதாயத்தை உருவாக்கும் பணி என, காலத்தால் அழியாத கல்வியைக் கொடுத்த அம்மா! வடவேங்கடம், தென்குமரி, ஆயிடை, அம்மா புகழ் பாடும். விண்மீனும், விழிமீனும் அம்மாவையே தேடும்; தீய சக்தியும், தீச்செயலும், அம்மா பார்வையில் நாட்டை விட்டே ஓடும்; இனி கூட்டுறவும், நாட்டுறவும் தமிழ் மண்ணில் கூடும். ஆர்.கே. நகரில், அம்மா, நீங்கள் பெற்ற வெற்றிக்கு, உயர் வெற்றி தரணியில் இனி இல்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டில் இனி எதற்கும் நீங்கள்தான் எல்லை; தங்கத் தாரகை ஆட்சியில் என்றும் இல்லை தொல்லை! ஆற்று மணல் போல் ஆயிரம் தலைவர்கள் காற்றுவெளியில் கலந்துருந்தாலும், தமிழ்நாட்டின் நிரந்தர முதல்வர் எங்கள் அம்மா! மற்றவர்களெல்லாம் சும்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தீ மீது ஈ மொய்க்குமா? நீல வான்மீது நிழல் சாயுமா? தர்ம தேவதை, உங்கள்மீது பெயர் வழக்கு வெல்லுமா? சில சாத்தான்கள் சொல்வதெல்லாம் உண்மை ஆகுமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கான நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் சுற்றுலாத் துறை மாணியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு பேசுவதற்கு வாய்ப்பினை வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மலர்ப் பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

போடாத சாலைகள்; கட்டாத பள்ளிக் கூடங்கள்; வெட்டாத கிணறுகள்; குடிநீர்க் குழாய்கள் பதிக்காமல் கணக்குகள், அவர்கள் ஆட்சியில். நெடுஞ்சாலைத் துறையை நெடுங்காலத் துறையாக மாற்றிக் காட்டியவர்கள். குண்டும், குழியுமாகவும், பள்ளமும், மேடாகவும் காட்சி அளித்த சாலைகளெல்லாம், இன்றைக்குக் கண்ணைக் கவரும் பளிங்கு சாலைகளாகக் காட்சி அளிக்கின்றன. 'சாலைகள் போடப்படுமா? பாலங்கள் கட்டப்படுமா?' என்ற மக்களின் கனவுகள், இன்றைக்கு நனவாயின. சாலைகளின் இருபுறமும் சோலையாயின. ஒரு நாட்டினுடைய வளர்ச்சிக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய பங்கு முக்கியமானது.

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. துரை. மணிவேல்]

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக தரமான சாலைகளைப் போடும்போதுதான், கல்வி வளர்ச்சியையும், தொழில் வளர்ச்சியையும் முன்னெடுத்துச் செல்லமுடியும் என்பதற்கு உதாரணமாகத்தான், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், பல ஆயிரம் கோடி ரூபாய் நிதியினை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கீடு செய்து, நான்கு ஆண்டுகளில், ஆயிரக்கணக்கான கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு தரமான சாலைகளைப் போட்டு, கிராமப்புறங்கள் என்று பாராமல் பல ஆயிரம் பாலங்களையும், கட்டிக் கொடுத்து, இன்றைக்கு இந்த அரசு பல்வேறு துறைகளிலே வளர்ச்சிப் பாதையை நோக்கிப் போய்க்கொண்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 1-20

இங்கு பேசிய திரு.க. சட்டமன்ற உறுப்பினர், சென்னையில் 10 மேம்பாலங்கள் கட்டிக் கொடுத்ததாகச் சொன்னார். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் 4 ஆண்டு கால ஆட்சியில் நூற்றுக்கணக்கான மேம்பாலங்களைக் கட்டி முடித்திருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, கிராமப்புறங்களிலே வாழ்கின்ற மக்கள், அதுவும் பின்தங்கிய மாவட்டமான அரியலூர் பகுதியில் கொள்ளிடத்தின் நடுவில் இராமநல்லூர் என்ற தீவுத்திடலில் 1,200-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதியில் 50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறையும், பொதுப் பணித் துறையும் இணைந்து உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க ஆணை பிறப்பித்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மருதையாற்றின் குறுக்கே பாலம் வேண்டுமென்று கட்டுநாட்டுப் பகுதியில் 27 கிராமங்களிலுள்ள மக்கள் சுதந்திரம் அடைந்த காலம் முதல் போராடிக் கொண்டிருந்தார்கள். 13 கோடி ரூபாய் செலவில் அந்த உயர்மட்டப் பாலத்தைக் கட்டி முடித்து தன்னுடைய திருக்கரங்களால் திறந்து வைத்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

கடந்த 4 ஆண்டுகளில் ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 2,922 கி.மீ. நீளமுள்ள ஒரு வழித் தட முக்கிய மாவட்டச் சாலைகளை 1,481 கோடி ரூபாய் செலவில் இடைவழித் தடச் சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தி, மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு வழி வகுத்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். 810 கி.மீ. நீளமுள்ள இடைவழித் தட மாநிலச் சாலைகள் 447.34 கோடி ரூபாய் செலவில் இரு வழித் தடச் சாலைகளாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

[திரு. துரை. மணிவேல்] [2015 செப்டம்பர் 2]

பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து சீராகச் செல்ல ஏதுவாக 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 1,000 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், 4,000 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்தவும் ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு 2,800 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருப்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சாதனை.

2015-2016 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு 8,228.24 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, தமிழகத்தில் இனி சாலை வசதியில்லாத பகுதியே இல்லை என்ற நிலையை உருவாக்கியவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

அரியலூர் மாவட்டத்தில் நூற்றுக்கணக்கான சுண்ணாம்புக் கல் சுரங்கங்கள் இருப்பதாகவும், அந்தச் சாலைகளெல்லாம் தரமில்லாத சாலைகளாக இருக்கிறதென்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பார்வைக்குக் கொண்டு சென்றவுடன், விதி 110-ன்கீழ் 54 கி.மீ. தூரமுள்ள சாலைகள் தரம் உயர்த்தி, செப்பனிடப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். அந்தச் சாலைகளையெல்லாம் இரண்டு ஆண்டுகளில் தரம் உயர்த்தி, இரு வழித் தடச் சாலைகளாக செப்பனிட்டாக் கொடுத்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

7,964 கி.மீ. நீளமுள்ள உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் பராமரிப்பில் உள்ள சாலைகள் இதர மாவட்டச் சாலைகளுக்கு இணையாகத் தரம் உயர்த்தப்படும் என்று இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். மக்களுக்கு இனி தரமான சாலை வசதிகள் கிடைக்கும் என்ற அறிவிப்பு வரவேற்கத்தக்கது.

உலக வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II-ன்கீழ் 5,171 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீட்டில் அதிக போக்குவரத்துள்ள சாலைத் தடங்கள் மேம்படுத்தப்படும் என்ற அறிவிப்பு மக்களிடத்தில் நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சாலைப் பராமரிப்பிற்கு உத்தரவாதம் கொடுத்து, மக்கள் பயன்பாட்டிற்குப் பெரிதும் உதவியுள்ளார் என்பதை மக்கள் வரவேற்றிருக்கிறார்கள். 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 427 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை 2,414 கோடி செலவில் அகலப்படுத்தப்பட்ட இரு வழித்தடச்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. துரை. மணிவேல்]

சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்த நடவடிக்கை எடுக்கவும், 145 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை மக்களின் பயன்பாட்டிற்காக நான்கு வழிச் சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்துவதற்கான பணிகள் அரசுத் துறை மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு மூலமாகச் செயல்படுத்தப்படவுள்ளதை மக்கள் வரவேற்றிருக்கிறார்கள். 2015-2016 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் இப்பணிகளுக்காக 1,261.95 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது வரவேற்கத்தக்கது.

சுற்றுலாத் துறை, சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் வகையில் பல நல்ல திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி, மாநிலத்திற்கு வரும் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை உயர மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு வழிவகுத்துள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டில் உள்நாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகையில் தேசிய அளவில் முதலிடத்தைத் தமிழகம் பெற்றதோடு, வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகையில் 2 ஆவது இடத்தையும் பெற்றுள்ளது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டுவரும் ஒருங்கிணைந்த சுற்றுலாக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், முதற் கட்டப் பணிகள் 135 கோடி ரூபாய் செலவில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் இப்பணிகளுக்காக 52.90 கோடி ரூபாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது வரவேற்கத்தக்கது.

பிற்பகல் 1-25

வேஷ்டி கட்டியவர்கள் எல்லாம் வெளியே செல் என்றவுடன் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தமிழர்களின் பண்பாடான வேஷ்டிக்கு உயர்வைக் கொடுத்து, சட்டமன்றத்தில் தீர்மானம் கொண்டு வந்தார்கள். வேஷ்டி கட்டியவர்கள் எல்லாம் கூட்டணியாக, கோமா நிலையில் இருந்த தலைவரோடு டெல்லிக்குச் சென்று, மனு கொடுக்க தலைவரோடு சென்றார்கள். அந்த வேஷ்டி எப்படி ஆனது? என்ன நடந்தது? பத்திரிகையாளர்கள் சந்திப்பு எப்படி? எப்படி நடத்தப்பட்டார்கள்

[திரு. துரை. மணிவேல்] [2015 செப்டம்பர் 2
என்பதெல்லாம் நாடே அறியும். ஒரு நாள் கூட்டணி ஒரு தலைக்
காதலாக மாறியது, வேஷம் கலைந்தது, வேடிக்கையானது.
இவர்கள்தான் 2016-ல் கூட்டணி ஆட்சி, தமிழக முதல்வர், கட்சி
அங்கீகாரம் எல்லாம் காலியாகப்போகிறது.

ஒளி இழந்த தமிழகத்தை, ஓடாத பேருந்துகளை, முடங்கிக்
கிடந்த தொழிற்சாலைகளை, முல்லைப் பெரியாறு, பாலாறு,
காவேரி நதிநீர்ப் பிரச்சினைகளை தன் ஆட்சிக் காலத்தில்
தமிழகத்திற்கு அர்ப்பணித்தவர்கள். வீணான வீராணம் திட்டம்
என்றாலும், வானூர்தியில் வானத்தில் பூச்சி மருந்து அடித்தாலும்,
திட்டம் போட்டு கொள்ளை அடித்தவர்கள், சர்க்காரியா கமிஷன்
அரசியல் அலுக்கு என்று சொன்னாலும், ஈழத் தமிழினம் மடிய
துணை நின்று எக்காளம் இட்டவர்கள். இந்திய தேசத்தின் வளம்
இத்தாலியைத் தழுவிட்டுமே என தன் தேச நலம்
கொண்டவர்களோடு கூட்டணி அமைத்து, ஆட்டம்
போட்டவர்களுக்கு 2011-ல் சட்டமன்றத் தேர்தல் முடிவு கட்டியது.
எதிர்க்கட்சி வரிசைகூட கிடைக்காமல் போனது.

காவேரியின் உரிமை காக்க சட்டப் போராட்டம் நடத்தி,
வெற்றி கண்ட எங்கள் காவேரித் தாய்! செந்நெல் அடி தொடரும்,
பொன்னி நதி நீரின், மடை புணலும் புகழ்பாடும், நாளெல்லாம்
நன்றி சொல்லும் தாயே! பொன்னியின் செல்வியே அம்மா!
தங்கள் நேர்மை விழிநோக்கின், எழும் கதிரொளியும் தலை
தாழ்த்திடும் தாயே! தர்மத்தின் தேவதையே அம்மா! முல்லைப்
பெரியாற்றின் நிலை மாற்றிடும் உரிமை நமக்கில்லை என்ற
முன்னாள் ஆட்சியாளர்களின் நிலைமையை மாற்றி, 142 அடியாக
நீரை உயர்த்திக் கொள்ளும் உரிமையை வெற்றியாய்த் தந்தருளி,
நினைத்ததை முடித்திட்ட நீதி தேவதையே அம்மா! (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி) நதி நீரெல்லாம் பாய்ந்தோடி சிவகங்கை சீமையும்,
சிவந்த மண்ணும் செந்தாமரம் பூ மணக்கும் செழிப்பும், “உழவுக்கும்,
தொழிலுக்கும் வந்தனை செய்வோம்” என்றும், “உழவன், தான்
உலகம் என்னும் தேருக்கு அச்சாணி” என்றும், “சுழன்றும் ஏர்ப்
பின்னது உலகம்” என்றும், உழவர்கள் பற்றியும், உழவு பற்றியும்
நாம் பாடினோம். உழவர்களின் வாழ்வு உயர, மாண்புமிகு அம்மா
அவர்கள் பல்வேறு திட்டங்களைத் தந்தார்கள்.

கடந்த நான்காண்டுகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின்
ஆட்சியில் நிலங்களை உழவு செய்ய டிராக்டர்கள், மானிய
விலையில் பவர் டில்லர்கள், விலையில்லா விதைகள்,

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. துரை. மணிவேல்]

இடுபொருட்கள் மானிய விலையில். 100 சதவிகிதம் மானியத்தில் சொட்டு நீர் பாசனம், நிறைந்த விளைச்சல், குருவை சாகுபடிக்கு தொகுப்புகள், கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலமாக ஆண்டுதோறும் ரூ.5,500 கோடிக்குமேல் வட்டியில்லாக் கடன், விளை பொருள்களுக்கு மத்திய அரசு விலையோடு ஊக்கத் தொகை வழங்கியவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு அம்மா பல்வேறு திட்டங்களைத் தந்தார். அதனால்தான் அம்மாவின் ஆட்சியில் பொன்னையும் மிஞ்சும் நெல் மணிகள் ஒன்றை ஒன்று பின்னிப் பின்னி அசைந்தாடுகின்றன. அந்த நெற்பயிரெல்லாம் அம்மா! அம்மா! என்று கூத்தாடுகிறது.

தமிழ் நாடெங்கும் அண்ணா தி.மு.க. கொடியோடு, பசி, பட்டினி இல்லா அன்னக் கொடியும் பறக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சில சின்னக் கொடிகள் எல்லாம் வருகின்ற சட்டமன்றத் தேர்தலில் பொடிப் பொடியாகப் போகின்றன.

“ஓதுவார் தொழுவாரெல்லாம்
உழுவார் தலைக்கடையிலே
உலகம் செழிப்பதெல்லாம்
ஏர்நடக்கும் நடையிலே”

என்பார் பட்டுக்கோட்டை.

வெள்ளத்தால் அழியாது, வெந்தணலில் வேகாது, வேந்தராலும் கொள்ளத்தான் முடியாது, கொடுத்தாலும் நிறைவற்றி குறையாது. கள்வர்க்கோ பயமில்லை, காவலுக்கோ மிக எளிது. கல்விதான் ஒருவனை மனிதனாக்கும். கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் கல்வித் துறைக்கு 86 ஆயிரம் கோடி ரூபாய்க்குமேல் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, 182 புதிய பள்ளிகளைத் தொடங்கவும், 107 தொடக்கப் பள்ளிகளை நடுநிலைப் பள்ளிகளாகவும், 810 நடுநிலைப் பள்ளிகளை உயர்நிலைப் பள்ளிகளாகத் தரம் உயர்த்தியும், 401 உயர்நிலைப் பள்ளிகளை மேல்நிலைப் பள்ளிகளாகத் தரம் உயர்த்தியும், அங்கன்வாடி முதல் உயர் கல்வி வரை, வெளிநாட்டு உயர் கல்வி வரை திட்டங்களைக் கொடுத்து, கல்வித் துறையை முதலிடத்திற்கு இட்டுச் சென்றவர், கருணை உள்ளம் கொண்ட எங்கள் அம்மா!

தன் வீட்டுப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க முடியாதவர்கள், தமிழ்நாட்டுப் பிரச்சினையை எப்படித் தீர்க்க முடியும்? மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 2011 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன்

[திரு. துரை. மணிவேல்] [2015 செப்டம்பர் 2]

நின்று, நின்று மிளிர்வதுதான் மின்சாரமோ என்ற நிலையை மாற்றி, மின்னல் ஒளிபோல மிளர்கின்றது தமிழகம். நான்காண்டுகளில் 5,954 மெகா வாட் மின்சாரத்தைக் கூடுதலாக பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வந்தவர்கள் அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த நான்காண்டுகளில் 6½ இலட்சம் வீட்டுமனைப் பட்டாக்களைக் கொடுத்து, ஏழைகளினுடைய வாழ்விலே ஒளியேற்றி வைத்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். முதியோர், கணவனை இழந்தோர், கணவனால் கைவிடப்பட்டோர், மாற்றுத் திறனாளிகள் என அடையாளம் கண்டு, தகுதியானவர்களுக்கு ஆயிரம் ரூபாய் உதவித் தொகை வழங்கி, அவர்களை மக்களின் சரிசம வாழ்க்கைக்கு அழைத்துச் சென்றவர்தான் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

உடலுக்கு உயிர் போல, உலகுக்கு ஒளி போல, பயிருக்கு மழை போல, சேய்க்கு தாய் போல, நல்லாட்சிக்கு உள்ளாட்சியே! அந்த உள்ளாட்சியில் உயர்ந்த திட்டங்கள், கிராமப்புற மக்களுக்கு பசுமை வீடுகள், சுறவை மாடுகள், வெள்ளாடுகள், தரமான நெடுஞ்சாலைக்குச் சமமான கிராமப்புறச் சாலைகள், பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர், இப்படி உள்ளாட்சியில் உயர்ந்த திட்டங்கள் பல தந்தார் தங்கத் தாரகை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். 2015-2016 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் கிராமப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகளுக்கு ரூ.5,422.07 கோடியும், நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகளுக்கு ரூ.3,926.32 கோடியும் உயர்த்தி வழங்கியுள்ளது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சி என்பதைக் கூறி, 2015-2016 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மற்றும் சுற்றுலாத் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, வானத்தில் இருக்கின்ற வண்ண மீன்களை எல்லாம் அள்ளி வந்து வண்ண மலர்களாக்கி தங்கள் பாதங்களில் வைத்து வணங்குகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

2015 செப்டம்பர் 2]

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். உலகத்தில் தடம் பதிக்கும் உயிர்கள் யாவும் உதிர்க்கும் முதல் வரி அம்மா. வீரமகள் விழி அசைவில் விண் தொட்ட வெற்றி. நிரபராதி என நீதிமன்றம் சொன்னதை மக்கள் மன்றம் மனதார வழிமொழிந்த மகத்தான வெற்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உலகத் தமிழினமே கொண்டாடும் உண்மையான வெற்றி ஆர்.கே. நகர் வெற்றி. எத்தர்களின் சதிகள் எத்தனைதான் ஆனாலும் வேட்டி கட்டிய நரிகளின் கூடாரங்களை என்றென்றும் சிதறி ஓட வைக்கும் சேலை கட்டிய சிங்கம் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இரு விரலை சட்டியாக்கி, சகையால் வாகைகளை இரட்டிப்பாக்கும் இருபத்தோராம் நூற்றாண்டின் ஈடு இணையற்ற உலகத் தலைவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எத்தர்களும், பித்தர்களும் ஏவுகின்ற துன்பங்கள் அத்தனைக்கும் புத்தனைப் போல் பொறுமை காத்து, சத்தியத்தால் வென்றெடுத்த சரித்திரத் தாய் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பத்து கோடி தமிழர்களின் பாசத்தில் விளைந்திட்ட பத்தரை மாற்றுத் தங்கம் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பூமிப் பந்தின் சுழற்சியில் தமிழகத்தின் சுற்றுலாத் துறையை சட்டத்தின் ஆட்சியால் அமைதிப் பூங்காவாக்கி அயல் நாட்டவரும் ஆசை ஆசையாய்த் தமிழகம் போனால்தான் தாய் இருக்கிறார் என இன்பமாய் நாடி வரும் இனிய சுற்றுலாத் தலம் எங்கள் தாய் தமிழகமே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கலைமகளாய்க் காட்சி தந்து, கல்விப் புரட்சி தந்து, இல்லாமை தீர்த்து, கல்லாமை மாய்த்து, உலகத் தரக் கல்வி தரும் ஒப்பில்லா கலைமகள் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவேரி, முல்லைப்பெரியாற்றை கடமையாலே மீட்டு, சுழனி செழிக்க வளமான தமிழகத்தை வடித்த ஈகைத் தாய் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆஸ்திரேலியா பாராளுமன்றம் ஆராதிக்க, அமெரிக்க பத்திரிகைகளும் புகழ்மாலை சூட, பாகிஸ்தான் ஊடகங்களும் பாராட்டி, உலகத் தலைவர்களின் முதன்மைத் தலைவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடி மாவட்டம், ஸ்ரீவைகுண்டம் தாலுகா, பண்டாரவிளை கிராமத்தில் எளிய விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை ஸ்ரீவைகுண்டம் சட்டமன்றப் பேரவைத் தொகுதியின் உறுப்பினராக்கி, மாவட்ட

[திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்] [2015 செப்டம்பர் 2]

கழகச் செயலாளராகவும், தங்களது தலைமையின்கீழ் அமைந்த அமைச்சரவையில் சுற்றுலாத் துறை அமைச்சராக்கி, சுற்றுலாத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பதிலுரை அளிப்பதற்கு நல்ல ஒரு வாய்ப்பினை வழங்கி, என்னை வாழ வைத்துக் கொண்டிருக்கும் எங்களது குடும்ப குல தெய்வம், நாளும், பொழுதும் நாங்கள் வணங்கும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை வணங்கி, மானியக் கோரிக்கைமீதான பதிலுரையைத் தொடங்குகிறேன்.

தாய் நாட்டில் தமிழகத்தைத் தலைநாடாய் ஆக்கிடவே தன்னலத்தைத் துறந்து, தன்னையே தந்து உழைத்து வரும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் சட்டம்-ஒழுங்கு சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருவதாலும், தமிழ்நாடு அமைதிப் பூங்காவாக இருப்பதாலும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்துத் துறைகளிலும் தமிழகத்தினை இந்தியாவிலேயே முதன்மை மாநிலமாகக் கொண்டுரை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்த ஆற்றல்மிக்க நடவடிக்கைகள் காரணமாகவும், தமிழகத்திற்கு வரும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருகிறது. சுற்றுலாத் துறைக்கு மேலும் ஊக்கம் அளிக்கும் விதத்தில் “தமிழ்நாடு செல்வோம்” என்ற புதுமையான விளம்பரப் பிரச்சாரத்தின் மூலமாகவும், “மகிழ்வூட்டும் தமிழ்நாடு” என்ற பிரச்சாரத்தின் வாயிலாகவும், உள்நாட்டிலும், வெளிநாடுகளிலும் தமிழ்நாட்டை சுற்றுலா மையமாகப் பிரபலப்படுத்துவது என்பதைக் கொள்கையாகக் கொண்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் சீரிய தலைமையிலான அரசு செயல்பட்டு வருகிறது.

பிற்பகல் 1-35

மேலும், உலகத் தரம் வாய்ந்த மருத்துவ வசதிகள் மற்றும் மருத்துவ நிபுணத்துவம் ஆகியவற்றால் தமிழ்நாடு மருத்துவ சுற்றுலா மையமாகத் திகழ்கிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் இத்தகைய நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, 2013 ஆம் ஆண்டில் உள்நாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகையில் இந்தியாவில் முதல் இடத்தினைப் பெற்ற தமிழ்நாடு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2014 ஆம் ஆண்டில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகையில் இந்தியாவிலேயே முதலிடத்தை முதல் முறையாகப் பெற்றுள்ளது என்பதை இந்த மாமன்றத்திற்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்]

மழைநீர் சேகரிப்பு, மாணவர்களுக்கு மடிக்கணினி, அமுதாட்டும் அம்மா உணவகம் என பாரதமே பின்பற்றும் திட்டங்கள் பல சூழ, தாய்நாட்டுக்கே வழிகாட்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தும் வகையில், இந்த ஆண்டு சிங்கப்பூரில் நடைபெறும் பன்னாட்டுச் சுற்றுலா சந்தை, ஐப்பான் ஆசிய பயண முகவர்கள் மாநாடு, லண்டனில் நடைபெறும் சர்வதேச பயணச் சந்தை, மாட்ரிட் நகரில் நடைபெறும் பன்னாட்டு சுற்றுலாத் தொழில் பொருட்காட்சி ஆகிய வெளிநாடுகளில் நடத்தப்படும் சுற்றுலா சந்தைகளிலும், பெங்களூருவில் நடைபெறும் பசிபிக் ஆசிய பயண முகவர்கள் மாநாட்டிலும் தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை பங்குகொண்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள சுற்றுலாத் தலங்களை வெளிநாடுகளில் விளம்பரப்படுத்திட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசமே பெரிதென்னும் தெளிவு மனம் கொண்டவர், கண்ணாக நாட்டைக் கருதுபவர், பொன்னும், பொருளும் எனக்கொரு பொருட்டல்லவே என்றவர், அன்னைத் திருநாட்டை ஆபத்து சூழ்ந்தபோது, அணிந்திருந்த நகைகளை அள்ளித் தந்தவர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வயிறு வளர்க்கவும், வம்சத்தை வளர்க்கவும், பொது வாழ்க்கைப் புனிதத்தை துவம்சம் செய்யும் கம்சர்களுக்கு மத்தியில், எனக்காக ஏதுமில்லை, எல்லாமும் மக்களுக்கே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னும் மாதவம் கொண்டவர், வாழ்வால் தம்மையே அர்ப்பணித்து, தாய் நாட்டில் தமிழ்நாடு தலைநாடாய்த் தழைத்தோங்க உழைக்கின்றவர் எங்கள் ஒப்பற்ற தலைவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில்தான் முழுமதி போல் திட்டங்கள் ஏராளம்! ஏராளம்! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாநில அரசு நிதியுதவித் திட்டத்தின்கீழ், தமிழ்நாட்டில் உள்ள முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் நலன் கருதி, ஓய்வுக் கூடங்கள், கழிப்பிட வசதிகள், இணைப்புச் சாலைகள், உடை மாற்றும் அறைகள், வாகன நிறுத்துமிடங்கள், குடிநீர் வசதிகள் மற்றும் மின் விளக்கு வசதிகள் போன்ற சுற்றுலா உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்கவும், மேம்படுத்தவும்

[திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்] [2015 செப்டம்பர் 2
சுற்றுலாத் துறைமூலம் ஒவ்வோர் ஆண்டும் நிதியுதவி
வழங்கப்படுகிறது.

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி மற்றும் தமிழக அரசு இணைந்து ரூபாய் 450 கோடியில் தமிழகத்தில் உள்ள சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு மிகச் சிறப்பான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்தித் திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன. இதில் முதல்கட்டமாக ரூபாய் 67 கோடியே 87 இலட்சத்திற்கு 23 துணைத் திட்டப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் ரூபாய் 37 கோடியே 83 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 6 துணைத் திட்டப் பணிகள் ஸ்ரீரங்கம், மதுரை, மாமல்லபுரம், தஞ்சாவூர், வேளாங்கண்ணி, பழனி, கன்னியாகுமரி, உதகமண்டலம், நாகப்பட்டினம், தரங்கம்பாடி, திருவண்ணாமலை மற்றும் இராமேஸ்வரம் ஆகிய இடங்களில் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், ரூபாய் 19 கோடியே 56 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலான எட்டு துணைத் திட்டப் பணிகளுக்கு பணி உத்தரவு வழங்கப்பட்டு, இப்பணிகள் நாகப்பட்டினம், இராமேஸ்வரம், மதுரை, உதகமண்டலம், திருச்சிராப்பள்ளி, முட்டுக்காடு, முதலியார்ப்பம் மற்றும் மாமல்லபுரம் ஆகிய சுற்றுலாத் தலங்களில் துவங்கப்படவுள்ளன. எஞ்சிய 10 கோடியே 48 இலட்சம் ரூபாய்க்கான ஒன்பது துணைத் திட்டப் பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, பணிகள் துவங்கிட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வளர்ப்புத் தமிழகத்தை வல்லரசாய் வடிப்பவரே, வட்டமிடும் பகைகளை வாய்மையாலே தகர்ப்பவரே, நினைத்ததை முடிப்பவரே, நீதிக்கே தலை வணங்கி நித்தமும் நடப்பவரே, நலிந்தோர்க்கும் நாளெல்லாம் உழைத்து, மெலிந்தோர்க்கும் வருங்காலம் வடித்திடவே வந்துதித்து வல்லமையாக ஆட்சி செய்து வரும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த ஆண்டு தமிழ்நாட்டிலுள்ள முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களில் பொங்கல் சுற்றுலா விழா, உலக சுற்றுலா தின விழா, மாமல்லபுரத்தில் நாட்டிய விழா, உதகமண்டலம், கொடைக்கானல், ஏற்காடு, ஏலகிரி, ஜவ்வாது மலை போன்ற மலைவாழ் இடங்களில்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்]

கோடை விழா, ஒகேனக்கல் மற்றும் திருமூர்த்திமலையில் ஆடிப்பெருக்கு விழா, தஞ்சாவூரில் சதய விழா, மதுரையில் சித்திரைத் திருவிழா, குற்றாலத்தில் சாரல் திருவிழா, கிருஷ்ணகிரியில் மாங்கனி விழா, தேனியில் வைகைப் பெருவிழா, திருவண்ணாமலையில் தீபத் திருவிழா, தரங்கம்பாடியில் பாரம்பரிய சுற்றுலா விழா, கன்னியாகுமரியில் குமரி விழா, நாகூரில் கந்தூரி விழா, வேளாங்கண்ணியில் அன்னை வேளாங்கண்ணி விழா ஆகிய விழாக்கள் சுற்றுலாத் துறையின் சார்பாகக் கொண்டாடப்படுகின்றன. மேலும், வேலைவாய்ப்பற்ற மற்றும் சுற்றுலாவில் ஆர்வமுடைய நபர்களுக்கு சுற்றுலாத் துறைமூலம் சுற்றுலா வழிகாட்டிப் பயிற்சி நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் ரூபாய் 7 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, மதுரையிலுள்ள தொழில் முனைவோர் மேம்பாட்டு மையம் மற்றும் சுற்றுலாத் துறையும் இணைந்து சுற்றுலா வழிகாட்டிகளுக்கு உலகத்தரத்தில், சுற்றுலா வழிகாட்டிப் பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

திருச்சிராப்பள்ளி, துவாக்குடியில் உள்ள மாநில உணவக மேலாண்மை மற்றும் உணவாக்கத் தொழில்நுட்பவியல் நிறுவனத்தில் உணவக மேலாண்மை மற்றும் உணவாக்கத் தொழில்நுட்பவியல் பாடத்தில் மூன்றாண்டு பட்டப் படிப்பும் மற்றும் ஒன்றரை ஆண்டு கால பட்டயப் படிப்பும், உணவுத் தயாரிப்பு, உணவு மற்றும் பானங்கள் பரிமாறுதல், தங்குமிடப் பராமரிப்பு, அடுமனைப் பொருட்கள் மற்றும் இனிப்பு வகைகள் தயாரித்தல் ஆகிய பாடங்களில் ஓராண்டு சான்றிதழ் படிப்பும் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன. வழக்கமான படிப்புகள் தவிர, இந்த நிறுவனமூலம் திறன் பெற்றிடாத நபர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு, “திறன் சான்று” வழங்கப்படுகிறது. இதுவரை, 2,380 நபர்களுக்கு இந்த நிறுவனம் பயிற்சி வழங்கியுள்ளது.

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அம்மா, எங்கள் அறம், அன்பில் உதித்த திறம், அன்னைத் தமிழ் பூமிக்கே அமுதூட்டும் கரம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அமும் பிள்ளை பசியாற அனைத்துப் பேருந்து நிலையங்களிலும் அன்னையர் பாலூட்டும் அறைகள் அமைத்திட ஆணையிட்ட எங்கள் அம்மா, விழியசைவில் சாதனைகள், விரலசைவில் சரித்திரங்கள்,

[திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்] [2015 செப்டம்பர் 2]

வழியெங்கும் வாகைகளை வரிசைகட்டி வைத்து நல்லாட்சி செய்து வரும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில், சுற்றுலாப் பயணிகள் சுகமாக சுற்றுலாத் தலங்களுக்குச் சென்று வருவதற்கு வசதியாக இரண்டு குளிர்சாதன வால்வோ சொகுசுப் பேருந்துகள் உட்பட 17 சொகுசுப் பேருந்துகளையும், சுற்றுலாப் பயணிகள் தங்குவதற்கு 54 தங்கும் விடுதிகளையும் கொண்டு தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகிறது.

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் அலகுகளான ஓட்டல்கள், சுற்றுலாக்கள், படகுக் குழும்கள், பொருட்காட்சி, தொலைநோக்கி இல்லங்கள் ஆகியவற்றின்மூலம் கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக-வின் ஐந்தாண்டு கால ஆட்சியில் ரூபாய் 12 கோடி 99 இலட்சமாக இருந்த சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் நிகர இலாபம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நான்கு ஆண்டு கால நல்லாட்சியில் ரூபாய் 46 கோடியே 9 இலட்சமாக, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதாவது நான்கு மடங்கு அதிகமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் நிகர இலாபம் ஈட்டியுள்ளது என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் சார்பில் சென்னை தீவுத் திடலில் கடந்த 3-1-2015 அன்று 41-வது இந்திய சுற்றுலா மற்றும் தொழில் பொருட்காட்சி தொடங்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டு “சுற்றுலா மற்றும் சமூக மேம்பாடு” என்ற மையக் கருத்தைக் கொண்டு கண்காட்சி அரங்கு அமைக்கப்பட்டது. கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியின் ஐந்தாண்டுகளில் பொருட்காட்சியின்மூலம் ஈட்டிய நிகர இலாபம் ரூ.10 கோடி மட்டுமே. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் நான்கு ஆண்டுகளில் மட்டுமே ரூ.16 கோடி நிகர இலாபம் ஈட்டியதுடன், பொருட்காட்சி நடைபெறாத காலங்களில் தனியார் பங்கேற்புடன் பல்வேறு புதுமையான பொருட்காட்சிகளை நடத்தி ரூ.4 கோடியே 10 இலட்சம் வருவாய் ஈட்டி சாதனை படைத்துள்ளது என்பதைப் பெருமையோடு இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அருங்கூர்ந்த திருக்கரத்தால் அள்ளித் தந்து, தெய்வச் சன்னதிக்கும் திருப்பணிகள்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்]

நிகழ்த்திட்ட தெய்வத் திருமகள், எனக்கென்று ஏதுமில்லை, எனக்கு எல்லாமும் நீங்கள்தான் என்றே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ் இனமே தனக்கு உறவு என்னும் தவம் கொண்ட வாழ்வாலே தன்னை மெய்வருத்தி தமிழுலகை வழிநடத்தும் தன்னலமில்லாதியாகம் எங்கள் அம்மா, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்திற்கு ரூபாய் ஒரு கோடியே 50 இலட்சம் செலவில் 2 குளிர்சாதன சொகுசுப் பேருந்துகளும், 3 குளிர்சாதனமற்ற பேருந்துகளும் வாங்கப்பட்டுள்ளன. ரூபாய் 5 கோடி செலவில் ஊட்டி, படகு குழாம் அழகுற வடிவமைக்கப்பட்டும், ஊட்டி, தமிழ்நாடு விடுதியில் 36 அறைகள் ரூபாய் 94.63 இலட்சம் செலவிலும், விடுதியின் தாழ்வாரம் ரூபாய் 22.37 இலட்சம் செலவிலும், இளைஞர் விடுதி ரூபாய் 42.94 இலட்சம் செலவிலும் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.

திருச்செந்தூரில் உள்ள ஓட்டல் தமிழ்நாடு விடுதியில் உள்ள 15 குடில்கள் ரூபாய் 73.37 இலட்சம் செலவில் தரம் உயர்த்தப்பட்டும், ரூபாய் 25 இலட்சம் செலவில் புதிய மின்னூக்கி ஒன்று நிறுவப்பட்டும், ரூபாய் 72.29 இலட்சம் செலவில் 10 குடும்ப அறைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

ஒகனக்கல்லில் உள்ள ஓட்டல் தமிழ்நாடு விடுதியில் 17 அறைகள் ரூபாய் 43.78 இலட்சம் செலவில் தரம் உயர்த்தப்பட்டு, ரூபாய் 14.28 இலட்சம் செலவில் உணவகம் கட்டப்பட்டுள்ளது. திருவண்ணாமலையில் ரூபாய் 42 இலட்சம் செலவில் புதிய உணவகமும், ரூபாய் 19.07 இலட்சம் செலவில் சுற்றுச்சுவரும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. கொடைக்கானலில் உள்ள ஓட்டல் தமிழ்நாடு விடுதியில் ரூபாய் 78.82 இலட்சம் செலவில் 36 அறைகள் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன. ஏற்காட்டில் உள்ள ஓட்டல் தமிழ்நாடு விடுதியில் ரூபாய் 43.39 இலட்சம் செலவில் 16 குடில்கள் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன. குற்றாலத்தில் உள்ள ஓட்டல் தமிழ்நாடு விடுதி-2 இல் ரூபாய் 26.47 இலட்சம் செலவில் 12 அறைகள் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன. ஓசூரில் உள்ள தமிழ்நாடு விடுதியில் ரூபாய் 41.61 இலட்சம் செலவில் புதிய கருத்தரங்க அறை கட்டப்பட்டுள்ளது.

மேலும், முட்டுக்காடு படகுக் குழாம் மேம்பாட்டுப் பணிகள், ரூபாய் 3 கோடியே 25 இலட்சம் செலவிலும், முதலியார்குப்பம்

[திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்] [2015 செப்டம்பர் 2]

படகுக் குழாம் மேம்பாட்டுப் பணிகள், ரூபாய் ஒரு கோடியே 40 இலட்சம் செலவிலும், மாமல்லபுர கடற்கரைக் கோயில் வளாக மேம்பாட்டுப் பணிகள், ரூபாய் 2 கோடியே 50 இலட்சம் செலவிலும் மேற்கொள்ள ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, ஓராண்டு காலத்தில் பணிகள் நிறைவேற்றப்படும். திருக்கடையூரில் ரூபாய் 1 கோடியே 20 இலட்சம் செலவில் சுற்றுலா வளாகம் கட்டும் பணி, இராமேஸ்வரம், ஓட்டல் தமிழ்நாடு வளாகத்தில் ரூபாய் 2 கோடி செலவில் 21 அறைகள் கொண்ட சுற்றுலா வளாகம் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சித் தலைவனின் திருமுகம் பொறித்த கழகத்தின் புகழ் கொடியை பட்டி தொட்டியெங்கும் பட்டொளி விசிப் பறக்கவிட்டு, பாமரன் முதல் பாட்டாளி வரை இலட்சத்திற்கு மேற்பட்டோருக்கு பச்சை மையில் கையெழுத்திடும் பாக்கியம் தந்த மக்கள் சக்தி படைத்த மகா சக்தி எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒன்றரைக் கோடி தொண்டர்களின் கடைக்கோடி தொண்டனான என் இதயம் எப்போதும் அம்மா, அம்மா என்றே துடிக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என் மூச்சு, என் பேச்சு, என் நலம், என் வளம் அனைத்துமே மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் எனச் சொல்லி, அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1. கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரத்தில் “சுற்றுலா பயணியர் தங்கும் விடுதி” மற்றும் சுற்றுலா வரவேற்பு மையம்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, பஞ்சபூதத் தலங்களில் ஒன்றான வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சிதம்பரத்திற்கு வருகை புரியும் சுற்றுலாப் பயணிகள் நலன் கருதி, சுற்றுலாப் பயணியர் தங்கும் விடுதி மற்றும் சுற்றுலா வரவேற்பு மையம் ஒன்று கட்டுவதற்கு ரூபாய் 7 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. தருமபுரி மாவட்டம், ஒகேனக்கல்லில் “பாத்ரி நிவாஸ்” (சுற்றுலாப் பயணியர் தங்கும் விடுதி)

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, இயற்கை எழில் மிகுந்த

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்]

சூழலில் அமையப்பெற்றுள்ள தருமபுரி மாவட்டம், ஒகேனக்கல்லில் வருகை புரியும் சுற்றுலாப் பயணிகள் நலன் கருதி “யாத்ரி நிவாஸ்” சுற்றுலாப் பயணியர் தங்கும் விடுதி கட்டுவதற்காக ரூபாய் 1 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. சென்னை தீவுத் திடலில் “செயற்கை இசை நீருற்று”

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, ஆசியாவின் மிக நீளமான மெரினா கடற்கரையின் மிக அருகில் அமைந்துள்ள சென்னை தீவுத் திடலில் ஆண்டு முழுவதும் முக்கிய பொருட்காட்சிகள், பொழுதுபோக்கு அம்சங்கள் நிறைந்த நிகழ்வுகள் நடைபெற்ற வண்ணம் உள்ளன. எனவே, இந்நிகழ்ச்சிகளைக் காண வருகைபுரியும் பல்லாயிரக்கணக்கான உள்ளூர்வாசிகள் மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகளையும் அதிகம் மகிழ்வுட்டுவதற்காக சுற்றுலா மேம்பாட்டின் ஒரு மைல் கல்லாக விளங்கும் வண்ணம் “செயற்கை இசை நீருற்று” சென்னை தீவுத் திடலில் நிறுவுவதற்கு ரூபாய் 50 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அவையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேசிய கருத்துகளில் பெரும்பாலானவற்றை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு நிறைவேற்றி இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றும்வண்ணம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்வதற்கு அரசு முயற்சி எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அளித்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களில் குறிப்பிட்ட பிரச்சினைகள், கோரிக்கைகள் குறித்து என்னுடைய பதிலுரையில் விளக்கங்கள் இடம்பெற்றிருப்பதால், எனது பதிலுரையை ஏற்று, வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப்பெற்று, மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு உறுப்பினர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2015 செப்டம்பர் 2]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கலை மற்றும் பண்பாடு அருங்காட்சியகங்கள் தொல்லியல் துறை குறித்த அறிவிப்புகள். மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்றின் குரலும் கன்னித் தமிழும் சொல்லும் வார்த்தை அம்மா! அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கருணாதேடி அலையும் உயிர்கள் உருகும் வார்த்தை அம்மா! அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எந்த மனதில் பாசம் உண்டோ அந்த மனமே அம்மா அம்மா! மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களைப் பணிந்து வணங்கி, கலை மற்றும் பண்பாடு அருங்காட்சியகங்கள் தொல்லியல் துறையினுடைய அறிவிப்புகளை அறிவிக்கின்றேன்.

1. ஐவகர் சிறுவர் மன்ற பகுதிநேர கலை ஆசிரியர்கள்/திட்ட அலுவலர்களுக்கு வழங்கப்படும் மாத தொகுப்பூதியத்தினை உயர்த்தி வழங்குதல்

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, சென்னையில் உள்ள ஐவகர் சிறுவர் மன்றங்களில் பணியாற்றும் பகுதிநேர கலை ஆசிரியர்கள் மற்றும் ஒருங்கிணைப்பாளர்கள் ஆகியோருக்கு வழங்கப்படும் தொகுப்பூதியத்தினை ரூ.2,000/-லிருந்து ரூ.4,000/-ஆகவும், மாவட்ட/விரிவாக்க மன்றங்களில் பணியாற்றும் பகுதிநேர கலை ஆசிரியர்கள் மற்றும் திட்ட அலுவலர்களுக்கு வழங்கப்படும் தொகுப்பூதியத்தினை ரூ.1,500/-லிருந்து ரூ.3,000/-ஆகவும், ஊரக ஐவகர் சிறுவர் மன்றங்களில் பணியாற்றும் பகுதிநேர கலை ஆசிரியர்கள் மற்றும் திட்ட அலுவலர்கள் ஆகியோரின் தொகுப்பூதியத்தினை ரூ.1,000/-லிருந்து ரூ.2,000/-ஆகவும் உயர்த்தும் நிலையில் ஆண்டொன்றுக்கு தொடரும் செலவினமாக ரூ.39.54 இலட்சம் (ரூபாய் முப்பத்தொன்பது இலட்சத்து ஐம்பத்து நான்காயிரம் மட்டும்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. அரசு இசைக் கல்லூரிகளுக்கு புதிதாக ஜோகக்ஸ் இயந்திரம் வாங்குதல்

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருவையாறு அரசு இசைக் கல்லூரிகளின் அலுவலகப் பயன்பாட்டிற்கும், மாணவர்களின் பயன்பாட்டிற்கும்,

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. கே.சி. வீரமணி]

பல்கலைக்கழக தேர்வுகள் தொடர்பான பணிகளை மேற்கொள்வதற்கும் புதியதாக ஜெராக்ஸ் இயந்திரங்கள் வாங்குவதற்கு தொடராகச் செலவினமாக ரூ.5.00 இலட்சம் (ரூபாய் ஐந்து இலட்சம் மட்டும்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. தஞ்சாவூர் மண்டல கலை பண்பாட்டு மையத்திற்கு புதிய பொலிளோ சீருந்து வாங்குதல்

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, தஞ்சாவூர், நாகப்பட்டினம், திருவாரூர், கடலூர், விழுப்புரம் ஆகிய ஐந்து மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிச் செயல்படும் தஞ்சாவூர் மண்டல கலை பண்பாட்டு மைய உதவி இயக்குநரின் அலுவலகப் பயன்பாட்டிற்கு ஒரு புதிய பொலிளோ சீருந்து வாங்கிட தொடராகச் செலவினமாக ரூ.7.00 இலட்சம் (ரூபாய் ஏழு இலட்சம் மட்டும்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. நலிந்த நிலையில் வாழும் 500 நலிந்த கலைஞர்களுக்கு நிதியுதவி வழங்குதல்

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, நலிந்த நிலையில் வாழும் சிறந்த வயோதிக கலைஞர்களுக்கு நிதியுதவி வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் கூடுதலாக 500 நலிந்த கலைஞர்களுக்கு நிதியுதவி தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம்மூலம் வழங்கிட ஆண்டொன்றுக்கு தொடரும் செலவினமாக ரூ.90.00 இலட்சம் (ரூபாய் தொண்ணூறு இலட்சம் மட்டும்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. வர்ணக் களஞ்சியம் என்ற தலைப்பில் கலைவிழா நடத்துதல்

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, இதிகாசங்களான மகாபாரதம், இராமாயணம் மற்றும் பாகவதம் போன்றவற்றிலிருந்து ஏதேனும் ஒன்றை மையப் பொருளாக வைத்து 'வர்ணக் களஞ்சியம்' என்ற தலைப்பில் தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம்மூலம் கலைவிழாவினை நடத்திட தொடராகச் செலவினமாக ரூ.15.00 இலட்சம் (ரூபாய் பதினைந்து இலட்சம் மட்டும்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. கே.சி. வீரமணி] [2015 செப்டம்பர் 2]

6. தோற்பாவைக்கூத்து மற்றும் பொம்மலாட்டம் கலைகளில் பயிற்சி அளித்து கலைப் பொருட்கள் வழங்குதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, தொன்மையும், சிறப்பும்மிக்க நம் தோற்பாவைக்கூத்து மற்றும் பொம்மலாட்டம் ஆகிய கலைகளைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டும், அதில் ஈடுபட்டுள்ள கலைஞர்களை ஊக்குவித்து, அவர்களின் வாழ்க்கைத் தரம் முன்னேற்றம் அடையச் செய்யவும், அக்கலைகளில் ஆர்வமுள்ளவர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கவும், பயிற்சி அளிப்போருக்கு மதிப்புதியம், பயிற்சி பெறுவோருக்கு நிதியுதவி (Stipend) மற்றும் பொம்மைகள், தோல் பொம்மைகள் போன்ற கலைப்பொருட்களை வாங்குவதற்கும், அக்கலைகளில் ஈடுபட்டுள்ள கலைக் குழுவினருக்கு நிதியுதவி உள்ளிட்ட செலவினங்களுக்காக தொடராச் செலவினமாக ரூ.15.00 இலட்சம் (ரூபாய் பதினைந்து இலட்சம் மட்டும்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-55

7. கலைகள் சார்ந்த நூல்களைப் பதிப்பிக்க நூலாசிரியர்களுக்கு நிதியுதவி வழங்குதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, கருத்தாழமிக்க கலைகள் சார்ந்த தகுதியுள்ள நூல்களைப் பதிப்பிக்க நூலாசிரியர்களுக்கு நிதியுதவி, நூல் ஒன்றுக்கு ரூ.2.00 இலட்சம் (ரூபாய் இரண்டு இலட்சம் மட்டும்) வீதம் 5 நூல்களை பதிப்பிக்க தொடராச் செலவினமாக ரூ.10.00 இலட்சம் (ரூபாய் பத்து இலட்சம் மட்டும்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அருங்காட்சியகங்கள் துறை

அறிவிப்பு

சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தின் படிமக் கூடம் மற்றும் வளர்கலை கூடத்தில் உள்ள காட்சிப் பெட்டிகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் புத்தாக்கம் செய்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை, அரசு அருங்காட்சியகத்தின் உலகப் புகழ்ப்பெற்ற படிமக் காட்சிக்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. கே.சி. வீரமணி]

கூடத்தில் 2003 ஆம் ஆண்டு ஜெர்மானிய தொழில்நுட்பத்தைப் பின்பற்றி காட்சிப்பெட்டிகளை வடிவமைத்து படிமங்கள் காட்சிப்படுத்தப்பட்டன. அக்காட்சிப் பெட்டிகளில் உள்ள மின்னொளி அமைப்புகளுக்கு மாற்றாக நவீன எல்.இ.டி. மின்னொளி அமைப்புகள், அதற்கான பேனல்களுடன் மாற்றியமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றை தற்கால ஓவியங்கள் மற்றும் ராஜா ரவி வர்மா ஓவியங்கள் காட்சியமைக்கப்பட்டுள்ள வளர்கலைக் கூடத்திலும் நிறுவுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, படிமக்கூட காட்சிப் பெட்டிகளை நவீனப்படுத்த ரூ.30 இலட்சமும், வளர்கலைக் கூடத்தில் உள்ள காட்சிப் பெட்டிகளுக்கு ரூ.20 இலட்சமும், ஆக மொத்தம் ரூ.50 இலட்சம் (ரூபாய் ஐம்பது இலட்சம் மட்டும்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொல்லியல் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

1. திருவள்ளூர் மாவட்டம், பட்டறைப்பெரும்புதூரில் தொல்லியல் அகழாய்வு மேற்கொள்ளுதல்

திருவள்ளூர் நகரத்திலிருந்து 10 கி.மீ. தொலைவில் அமைந்துள்ள பட்டறைப்பெரும்புதூரில் ஓடுகின்ற “கொசுந்தலையார்” ஆற்றின் அருகே உள்ள ஆனைமேடு, இருளந்தோப்பு மற்றும் கிராம நத்தம் ஆகிய பகுதிகளில் பண்டைய மக்கள் வாழ்ந்ததற்கான வரலாற்றின் தொடக்கக் காலச் சான்றுகளாக மணல் திட்டுகளில் தொல்லியல் எச்சங்களான கருப்பு-சிவப்பு பாணை ஓடுகள், கருப்புநிறப் பாணை ஓடுகள் மற்றும் வரலாற்றின் தொடக்கக் காலத்தைச் சேர்ந்த தொல்பொருட்கள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. மேலும், இவ்வூரின் கோயில்களில் பழமையை வெளிப்படுத்தும் முக்கியமான கல்வெட்டுகள் காணப்படுகின்றன. இவை, பல்லவர், சோழர் மற்றும் விஜயநகரப் பேரரசுகளைச் சார்ந்தவையாகும். எனவே, தமிழ்நாடு அரசு தொல்லியல் துறையின் மூலமாக திருவள்ளூர் மாவட்டம், பட்டறைப்பெரும்புதூரில் வாழ்ந்த பண்டைய தமிழ் மக்களின் சமூகப் பொருளாதாரம், அரசியல், கலாச்சாரம், பண்பாடு மற்றும் வாழ்வியல்கூறுகள் ஆகியவற்றினை வெளிக்கொணர தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய

[திரு. கே.சி. வீரமணி] [2015 செப்டம்பர் 2]

தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, தொல்லியல் அகழாய்வு மேற்கொள்ள ரூ.10 இலட்சம் (ரூபாய் பத்து இலட்சம் மட்டும்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. இந்து சமய அறநிலையத் துறை பொறியாளர்களுக்கு “புராதன நினைவுச் சின்னங்கள் பாதுகாப்பு மற்றும் புனரமைப்பு” பயிற்சி அளித்தல்

இந்தியாவில் முதன்முறையாக தமிழ்நாடு அரசு தொல்லியல் துறை “புராதன நினைவுச் சின்னங்கள் பாதுகாப்பு மற்றும் புனரமைப்பு” என்னும் ஆறுவார கால குறுகிய பயிற்சியினை கோயில்கள் மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத் துறையைச் சார்ந்த 44 பொறியாளர்களுக்கு இரண்டு அணிகளாக 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் ரூ.24.00 இலட்சம் நிதிச் செலவில் அளித்தது. இப்பயிற்சியானது பண்டையக் கோயில்களைத் தொல்லியல் உதவியோடு பாதுகாப்பு மற்றும் புனரமைப்பு செய்வதற்கு பொறியாளர்களுக்கும் மிகப் பயனுடையதாக அமைந்தது. தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, தமிழ்நாடு அரசு தொல்லியல் துறை 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டிலும் இப்பயிற்சியினை இந்து சமய அறநிலையத் துறையில் பணியாற்றும் சுமார் 40 பொறியாளர்களுக்கு புராதன நினைவுச் சின்னங்கள் பாதுகாப்பு மற்றும் புனரமைப்பு என்னும் பயிற்சியை 6 வார காலத்திற்கு அளிப்பதற்கு ரூ.25 இலட்சம் (ரூபாய் இருபத்தைந்து இலட்சம் மட்டும்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. இந்து சமய அறநிலையத் துறை செயல் அலுவலர்களுக்கு “புராதன நினைவுச் சின்னங்கள் பாதுகாப்பு மற்றும் புனரமைப்பு” பயிற்சி அளித்தல்

மேலே சொன்னது போல இந்தியாவில் முதன்முறையாக தமிழ்நாடு அரசு தொல்லியல் துறை “புராதன நினைவுச் சின்னங்கள் பாதுகாப்பு மற்றும் புனரமைப்பு” என்னும் ஆறுவார கால குறுகிய பயிற்சியினை கோயில்கள் மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத் துறையைச் சார்ந்த 44 பொறியாளர்களுக்கு இரண்டு அணிகளாக 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் ரூ.24.00 இலட்சம் நிதிச் செலவில் பயிற்சி அளித்தது.

இப்பயிற்சியின் அடுத்தகட்டமாக தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. கே.சி. வீரமணி]

ஆணைப்படி, இந்து சமய அறநிலையத் துறையின்கீழுள்ள கோயில் கட்டடங்கள் மற்றும் ஓவியங்களைப் பாதுகாத்தல், கோயில்களின் பராமரிப்பு மற்றும் புனரமைப்புச் செயல்களில் தினசரி நடவடிக்கைகளில் நேரடித் தொடர்புகொண்டு பணியாற்றுவரும் 50 செயல் அலுவலர்களுக்கு புராதன நினைவுச் சின்னங்கள் பாதுகாப்பு மற்றும் புனரமைப்பு என்னும் பயிற்சியை 4 வார காலத்திற்கு அளிக்க ரூ.20 இலட்சம் (ரூபாய் இருபது இலட்சம் மட்டும்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. அகழ்வைப்பகங்கள் நவீனமயப்படுத்துதல்

தமிழ்நாடு அரசு தொல்லியல் துறை ஒவ்வோர் ஆண்டும் வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த 39 இடங்களில் அகழாய்வு செய்து கண்டெடுக்கப்பட்ட தொல்பொருட்களை 14 அகழ்வைப்பகங்களில் காட்சிப்படுத்தியுள்ளது. இந்த அகழ்வைப்பகங்கள் அப்பகுதியின் அரசியல் மற்றும் பண்பாடு தொடர்பானவற்றை வெளிக்காட்டுகின்றன.

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி,

- (1) திருமலை நாயக்கர் மஹால் அகழ்வைப்பகம், மதுரை
- (2) இராஜராஜன் அகழ்வைப்பகம், தஞ்சாவூர்
- (3) இராமலிங்க விலாசம் அகழ்வைப்பகம், இராமநாதபுரம்
- (4) டேனீஷ்கோட்டை அகழ்வைப்பகம், தரங்கம்பாடி
- (5) சென்னை தலைமையக அகழாய்வு காட்சிக்கூடம்

ஆகியவற்றில் உள்ள தொல்பொருட்கள், அகழாய்வு செய்யப்பட்ட இடங்கள், உள்ளூர் வரலாறு மற்றும் வரலாற்றுச் சின்னங்கள் ஆகியவற்றினை நவீன LED TV, இன்வெர்ட்டர், ஊடகக் கருவிகள், தேவையான உள்கட்டமைப்பு மற்றும் தேவையான உபகரணங்கள்மூலம் பார்வையாளர்களுக்குக் காட்சிப்படுத்த ரூ.20 இலட்சம் (ரூபாய் இருபது இலட்சம் மட்டும்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2015 செப்டம்பர் 2]

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழு கோடி தமிழக மக்களின் உருபசியும், வாய்ப் பிணியும் ஒருசேர விரட்டியடித்த வீரத் தாய் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காலத்தின் கடும் தவத்தால் கழகத்தின் கோடானு கோடித் தொண்டர்கள் கண்முடித் தொழுத வரத்தில் எங்களுக்கு காவியமாய்க் கிடைத்த கடவுள் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தன்மானத் தமிழர்களின் தவப் புதல்வி, தங்கத் தமிழ்நாட்டின் தங்கத் தலைவி எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ் மண்ணின் தலைமகள், மாசியில் பிறந்த மாமணி எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சப்த குணம் படைத்த சத்தியவதி, ஏழையெளியவரின் பசி தீர்த்த பாக்கியவதி எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மனித உயிர்களைக் காப்பாற்ற மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தை அனைவருக்கும் வழங்கிய மருத்துவ மேதை எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திருமகளுக்குத் திருமாங்கல்யம் தந்த திருச்செல்வி எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடல் அளவாய் விரிந்த கழகத்தை கண் இமையாய்க் காக்கின்ற காவல் தெய்வம் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கற்க வந்தவர்களுக்குத் தேவையானவற்றைக் கொடுத்த கல்விக் கற்பகம் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா வை விழுத்த கொள்கை மறந்து கூட்டுச் சேர்ந்தன கொள்கை இல்லாக் கூட்டங்கள். சிங்கமென சிம்மாசனத்தில் அமர்ந்து அகரபுத்திக்காரர்களையும் அரை நொடியில் அடக்கிய அம்பிகையே எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகாயத்தின் அற்புதமே, தென்றலின் தேவதையே, அனலின் ஆன்மாவே, கடலின் சிற்பியே, மண்ணின் மணித் துளியே, வீரத் திருமகளே எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாளெல்லாம் வணங்கும் தாயுருவ தெய்வமாம் அம்மாவுக்கு என் பணிவான வணக்கங்களைச் சமர்ப்பித்து, அவர்தம் பொற்பாதங்களைத் தொழுது எனது பதிலுரையைத் தொடங்குகின்றேன்.

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைக் கட்டமைப்பானது உற்பத்தி மற்றும் திறனை அதிகரிக்கவும், சர்வதேசப் பொருளாதாரத்தை முதன்மை நிலையை அடையச் செய்யவும் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றது. சிறப்பான மற்றும் மேம்பட்ட வகையில் முக்கிய சாலைகளைப் பராமரிப்பதன்மூலம் சாலை கட்டமைப்பின் வளர்ச்சியினால் திறன் மிக்க மற்றும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்திற்கு ஏதுவான சூழலை ஏற்படுத்துவதில் நெடுஞ்சாலைத் துறை முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றது. பயணச் செலவைக் குறைக்கும் வகையிலும், அரிதாகக் கிடைக்கும் மூலப் பொருள்களை குறிப்பிட்ட பயண நேரத்தில் தொழிற்சாலைகளுக்குக் கொண்டு செல்வதற்கும் ஏதுவான வகையில் சாலை உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகள் ஒருங்கிணைந்த முறையில் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் வழங்கப்படுகின்றது.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை சிறப்பான முறையில் செயல்படுத்தும்பொருட்டு, 1946 ஆம் ஆண்டில் தனித் தன்மை வாய்ந்த துறையாக நெடுஞ்சாலைத் துறை தோற்றுவிக்கப்பட்டது. அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள 59 ஆயிரத்து 288 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதும், மேம்பாடு செய்வதும், புதிய சாலைகளை அமைப்பதும், கிராமப்புறங்களுக்கு அனைத்துப் பருவ நிலைகளுக்கும் ஏற்ப இணைப்புச் சாலைகளை அமைப்பதும் இத்துறையின் முக்கிய பணிகளாகும்.

தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் பகமையான சாலைகள் மற்றும் பாதுகாப்பான பயணம் என்ற தூரக் மந்திரத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்டு, மாநிலத்தின் அனைத்துத் தரப்பு மக்களின் மற்றும் அனைத்துப் பகுதிகளின் சமநிலை மற்றும் சமூகப் பொருளாதாரம் ஆகியவை மேம்பாடு அடையச் செய்யும் நோக்கோடு நெடுஞ்சாலைத் துறை செயல்படுகிறது.

தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் கடந்த 4 வருடங்களில் திட்டப் பணியின்கீழ் 12 ஆயிரத்து 263 கோடி ரூபாய் செலவில் 21,156 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேம்படுத்தப்பட்டும் உள்ளன. மேலும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2
646 பாலப் பணிகள் 1,384 கோடி ரூபாய் மதிப்பில்
மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த நேரத்தில்
மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி) அதேபோல், 49 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் 1,185 கோடி
ரூபாய் மதிப்பிலும், 701 சிறு பாலங்கள் 189 கோடி ரூபாய்
மதிப்பிலும் கட்டப்பட்டுள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன்
தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், திட்டம் சாரா பணியின்கீழ் 4,435 கோடி ரூபாய்
செலவில் 20,100 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் கால முறையில்
புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த நேரத்திலே
தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-05

2006-2011 ஆம் ஆண்டு மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில்
நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து அலகுகளின்மூலம் 15,524
கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில்தான் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நான்கு ஆண்டுகால
பொற்கால ஆட்சியில் 19 ஆயிரத்து 388 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில்
பணிகள் நடைபெற்றுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும்,
இந்தியாண்டில் 6,691 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிகள்
மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன என்பதை இங்கே மகிழ்ச்சியுடன்
குறிப்பிட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

செயலாக்கத்தில் உள்ள திட்டங்கள் முக்கியப் பணிகள்

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்.
இத்திட்டம் 2004-2005 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா
அவர்களால் முதன்முதலில் தோற்றுவிக்கப்பட்டது.
இத்திட்டத்தின்கீழ் சாலைகள் அகலப்படுத்துதல் மற்றும்
மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டுதல்,
தாங்கு சுவர் மற்றும் மையத் தடுப்பான் அமைத்தல், வடிகால்
வசதி செய்தல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், சாலைப்
பாதுகாப்புப் பணிகள் ஆகிய உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப்
பணிகள் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித்
தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் சீரிய
முறையில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு பொறுப்பேற்றவுடன் அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழித்தடமாகவும், அனைத்து மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை இடைவழித் தடமாகவும் அகலப்படுத்தப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டதன் தொடர்ச்சியாக ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகள் பெருமளவில் செயல்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. கடந்த நான்கு வருடங்களில் 810 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இரு வழித் தடமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் தரமுயர்த்தப்பட்டன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல, 2,922 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் இடை வழித் தடமாக அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி இவ்வாண்டில் சாத்தியமுள்ள பகுதிகளில் எஞ்சியுள்ள மாநில மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை அகலப்படுத்துவதற்கு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

அனடி வருவோருக்கு அம்மா நீங்கள்! அதர்மம் புரிவோருக்கு அரிமா நீங்கள்! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வெற்றியை வசப்படுத்த நினைப்பவர்கள் உங்கள் வாழ்வைப் படித்தாலே போதும் அம்மா! மகாராஜாக்கள் ஆதிக்கம் செலுத்திய மண்ணில், முதன்முதலாய் மக்கள் நேசித்த மகாராணி நீங்கள் அம்மா! 'மக்களுக்காகவே திட்டங்கள், மக்கள் பணிக்கே எனது அரசு' என முழக்கமிடும் தங்கத் தாரகை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, தமிழ்நாடு நூறு சதவிகித இரு வழித் தட மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் இடைவழித் தட மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் உடைய மாநிலம் என்ற பெருமையை அடையும்.

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் திருச்சி மாவட்டத்தில் காவேரி இடதுகரை சாலையை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல், நாகை மாவட்டம், வேதாரண்யம் நகரத்தில் மழை வெள்ளத்தில் மூழ்கும் அபாயத்தில் உள்ள மூன்று சாலைகளை உயர்த்தி அமைத்தல், விருதுநகர் மாவட்டத்தில், அருப்புக்கோட்டை-பெருநாலை-வாலிநோக்கம் சாலைகளை அகலப்படுத்தி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2 வலுப்படுத்துதல், திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் திருமழிசை-ஊத்துக்கோட்டை சாலையை விளிம்புவரை அகலப்படுத்தி வடிகால் வசதியுடன்கூடிய நடைபாதை அமைத்தல், திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில், போளூர்-ஜமுனாமரத்தூர் சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல், திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில், கொடைக்கானல்-பழனி மலைச் சாலையை உறுதிப்படுத்துதல், சாத்தூர் நகரில் உள்ள குறுகிய பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல், திருவாரூர் மாவட்டத்தில் கோரையாறு மற்றும் வெண்ணாற்றின் குறுக்கே பாலங்கள் கட்டுதல் போன்ற பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் இந்த நிதியாண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு 2,800 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நிதியைப் பயன்படுத்தி 1,000 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகளும், 4,000 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்பாடு செய்யும் பணிகளும் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீரிய வழிகாட்டுதலின்படி, வாகனத்தில் பயணிக்கும்போதே ஆவணத்தில் கையெழுத்திடும்வண்ணம் அலுங்காத, குலுங்காத தரமான சாலைகளை அமைத்து, பாதுகாப்பான, சுகமான, காலத்தே பயணம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னும் உயரிய இலட்சியத்தைக் குறிக்கோளாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது நெடுஞ்சாலைத் துறை.

புறவழிச் சாலைகள்

புறவழிச் சாலைகளில் பெரிய நகரங்கள் மற்றும் சிறிய நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பது, பயண நேரம், எரிபொருள் மற்றும் வாகனப் பராமரிப்புச் செலவுகளைக் குறைப்பது ஆகியவற்றோடு பெருநகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து வளர்ச்சியை நிருவகிப்பதிலும் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது இத்துறை.

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் மாநில அரசின்மூலம் மாநகராட்சி, நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சிப் பகுதிகளில் 87 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, அவற்றில் 29 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 5 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன, 34 புறவழிச் சாலைகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தும்—பணிகள்—முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 19 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதுதவிர, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் 77 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 24 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

பிற்பகல் 2-10

சுயநலக் கூட்டணியினை புறமுதுகிடச் செய்த எங்கள் கர்ஜனை சிங்கமுகத் தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வளர் பூமி தமிழகத்தை வல்லரசாய் வடிப்பவரே, வட்டமிடும் பகைவரை வாய்மையால் தகர்ப்பவரே, உலக சாதனைப் படைக்கக் காத்திருக்கும் மக்கள் சக்தியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மனித சக்தி கடந்த மகா சக்தி எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திட்டம் சாராப் பணிகள்

சாலைக் கட்டமைப்பினைச் சிறந்த வகையில் பராமரித்தல் தடையற்ற போக்குவரத்திற்கு அவசியமாகிறது. திட்டம் சாரா பராமரிப்பு நிதியின்கீழ், இந்திய சாலைக் குழுமத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி, சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்புப் பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ் சிறப்புப் பழுதுகள் மற்றும் காலமுறைப் புதுப்பித்தல் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. சாலைகளை காலமுறைப்படி பராமரிப்பதன்மூலம் கட்டுமானச் செலவினைக் குறைக்கவும், பாலங்களை உரிய முறையில் பராமரிப்பதால் இதன் ஆயுட்காலத்தை நீட்டிக்கவும் வழிவகை ஏற்படுகிறது. இவற்றுடன் குறுக்கு வடிகால்களை பராமரிப்பு செய்வதால், மழைக் காலத்தில் வெள்ள நீர் முறையாக வடிந்து, ஓடுதளத்தின் மேற்பரப்பில் ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகளைக் குறைக்கின்றது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2]

இரயில்வே பணித் திட்டம்

இரயில்வே கடவுகளில் ஏற்படும் விபத்துகளையும், போக்குவரத்து நெரிசலையும் தவிர்க்கும்பொருட்டும் பயண நேரத்தைக் குறைக்கும்பொருட்டும் பணப் பகிர்வு அடிப்படையில் இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்த சாலை மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் பல்வேறு அலகுகள்மூலம் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் 103 சாலை மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் நிறுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இதில் 61 பணிகள் திட்ட அலகுகள்மூலம் 1719.22 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த 4 ஆண்டுகளில் 57 இரயில்வே பாலங்களுக்கு அறிவிப்பு செய்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவையெல்லாம் தற்போது செயலாக்கத்தில் உள்ளன. முந்தைய 5 ஆண்டு மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் 32 பாலங்கள்தான் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. ஆனால், புண்ணியத் தாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நாடு போற்றும் 4 ஆண்டு கால ஆட்சியில், 49 இரயில்வே பாலங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நபாட்டு வங்கி கடன் உதவித் திட்டம்

நபாட்டு வங்கி கடன் உதவித் திட்டத்தின்மூலம் புதிய பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் பாலங்கள் புனரமைக்கும் பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மாவட்ட இதரச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் மறு கட்டுமானம் செய்தல் போன்ற பணிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் 4 ஆண்டு கால ஆட்சியில் 417 பாலப் பணிகள் மற்றும் 431 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள 129 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில் 249 பாலப் பணிகள் மற்றும் 129 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

முனை மழுங்கிப் போன கத்திகளைக் கொண்டு களம் காணத் துடிக்கின்றார்கள் வயதான தளபதிகள். தெய்வ நம்பிக்கையும், தன்னம்பிக்கையும் கை குலுக்கிக் கொண்ட கலவை நீங்கள் அம்மா! இன்ப துன்பமென இரண்டிலும் இடர்வராமல் இருப்பதே உங்கள் சிறப்பு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்கள் பெயரைவிட எங்களுக்கு உற்சாகம் தரும் மந்திரச் சொல் வேறொன்றும் இல்லை அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்களது கண் அசைவினால், வழிகாட்டுதலினால் எங்கள் பணிகள் சிறக்கின்றன அம்மா.

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம்

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் மாநில அரசின் வரவு-செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீட்டின்மூலம் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இது, சென்னை பெருநகரப் பகுதிக்கான விரிவான போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு மற்றும் இரண்டாம் பெருக்கத் திட்டம், Second Master Plan போன்ற 15 வருட காலங்களில் செயல்படுத்த வேண்டிய திட்டங்களைக் கண்டறிந்து, பரிந்துரை செய்துள்ளது. இதன்படி சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் 340 பணிகள், 14 ஆயிரத்து 70 கோடி ரூபாய் தோராய மதிப்பில் செயல்படுத்த தெரிவு செய்யப்பட்டு, இதுவரை 1,682 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான 260 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க முக்கியச் சாலை சந்திப்புகளில் உயர்மட்டப் பாலம் மற்றும் பல்லடுக்கு மேம்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. குறிப்பாக, திருமங்கலம், மூலக்கடை, போளூர் சந்திப்பு ஆகிய இடங்களில் முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில்—அவர்கள் எல்லோரும் போய்விட்டார்கள். ஆரம்பக் கட்ட பணிகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்துதல், பயன்பாட்டுச் சாதனங்களை மாற்றி அமைப்பது, வடிவமைப்பது, சரியாக இறுதி செய்வது போன்ற பணிகளை சரிவர செய்யாமல், அவசரகதியில் ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு, பணிகள் துவங்கப்பட்டதால், துவங்கிய நிலையிலேயே பணிகள் நின்றுவிட்டன. ஆனால், அவர்கள் இங்கு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2
சட்டமன்றத்தில் பேசுகின்றபோது, அவர்களுடைய ஆட்சியில்தான்
எல்லாப் பாலங்களையும் கொண்டு வந்ததாகச் சொல்கின்றார்கள்.
ஆனால், நிலைமை இதுதான்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீரிய வழிகாட்டுதலினால்
இடையூறுகள் அனைத்திற்கும் சரியான முறையிலே தீர்வு
காணப்பட்டு, பணிகள் துவங்கப்பட்டு, தற்போது மூலக்கடை
மற்றும் திருமங்கலம் பகுதிகளில் கட்டப்பட்டுவரும் பாலங்கள்
விரைவில் கட்டி முடிக்கப்படும். போரூர் பாலத்தின் பணி
தற்போது நடைபெற்று வருகிறது என்பதையும் இம்மாமன்றத்தில்
மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி)

பிற்பகல் 2-15

பல்லாவரம், வேளச்சேரி மற்றும் கொளத்தூர் ஆகிய
இடங்களில் 231.68 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மூன்று பல்வழிச்
சாலை மேம்பாலங்கள் கட்ட அரசால் நிருவாக ஒப்புதல்
வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதில் பல்லாவரம் மற்றும் வேளச்சேரி
மேம்பாலப் பணிகள் ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளன.
கொளத்தூர் மேம்பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
திருவொற்றியூர் மாட்டுமந்தை என்ற இடத்தில் நடைபெறும்
இரயில்வே மேம்பாலப் பணி இவ்வாண்டு இறுதிக்குள் கட்டி
முடிக்கப்படும். இந்தப் பாலங்கள் அனைத்துமே மாண்புமிகு இதய
தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால
ஆட்சியில் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த நேரத்திலே
மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி)

பழைய மகாபலிபுரம் சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச்
சாலையினை இணைக்க திருவான்மியூரில் மட்டுமே தற்சமயம்
குறுக்குச்சாலை உள்ளதால், மிகுந்த போக்குவரத்து நெரிசல்
ஏற்படுகிறது. அதனைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு, இராஜீவ் காந்தி
சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை நீலாங்கரையோடு
இணைக்கும் வகையில் 2 கிலோ மீட்டர் புதிய சாலைப் பணி
மற்றும் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கே ஒரு பாலம் அமைக்கும்
பணி 204.20 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மேலும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் திருவான்மியூர் சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி மற்றும் தாம்பரம் இரயில்வே நிலையம் அருகில் நடை மேம்பாலம் கட்டும் பணி உட்பட 13 பணிகளை 861 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேற்கொள்ள விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படுகின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோடைக்கு மழையாகி, கோபுரத்து விளக்காகி, ஏடறிய விந்தைகளை எடுத்து வைக்கும் எங்கள் எட்டாவது அதிசயமே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பூமி எங்கும் வாழ்கின்ற பொன் மனத்துத் தமிழ்ரெல்லாம் போற்றுகின்ற போதி மரத்து பூங்கொத்தே, கன்னித் தமிழ் பூமி காக்க கடவுள் அனுப்பிய கம்பீரத் தூதுவரே, எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை எல்லைச் சாலை (Chennai Peripheral Road)

சென்னை மாநகரத்தைச் சுற்றிலும் சிறந்த இணைப்புகளை ஏற்படுத்தி எதிர்காலப் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதுடன், திறமையான வணிகப் போக்குவரத்திற்கும், துறைமுக இணைப்பிற்கும் உதவிடும் வகையில் சென்னை எல்லைச் சாலை எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கி மாமல்லபுரம் அருகில் பூஞ்சேரி சந்திப்பில் இணைகிறது. இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு ஜப்பான் சர்வதேச கூட்டுறவு நிறுவனத்தின்மூலம் வெளிநாட்டு நிதி ஆதாரங்களைப் பெற மத்திய அரசுக்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை அரசு, தனியார் பங்களிப்பு அடிப்படையில் 2,160 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் இரு கட்டங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு, முதற்கட்டமாக, வண்டலூரில் இருந்து நெமிலிச்சேரி வரை பணிகள் முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. இரண்டாம் கட்டமாக நெமிலிச்சேரி முதல் மீஞ்சூர் வரை பணிகள் துவங்கப்பட்டு, 60 சதவிகிதப் பணிகள் நடைபெற்றுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் விரைந்து முடிக்கப்படும்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2]
தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-கட்டம் II (TNRSP-II)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் விஷன் 2023 திட்டத்தின்கீழ் 2,867 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் பன்னாட்டு நிதி ஆதாரத்தின்மூலம் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன்கீழ் மேம்படுத்த திட்டம் வகுக்கப்பட்டு, தெரிவு செய்யப்பட்ட 2,079 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள பல்வேறு சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு ஆலோசகர்கள் மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. இதில் சுமார் 580 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. இதில் 428 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைப் பணிகள் தொழில்நுட்பக் கொள்முதல் கட்டுமானம் திட்டத்தின்மூலமும், 152 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் பொது-தனியார் பங்களிப்பு திட்டத்தின்மூலமும் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

பின்வரும் 10 சாலைத் தொகுப்புகளுக்கு ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டு, பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. அதன் விவரம்:

காஞ்சிபுரம்-வந்தவாசி-சதுரங்கப்பட்டினம்-திருத்தணி சாலை, மொத்தம் 48 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு 185 கோடி ரூபாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

ஆற்காடு-விழுப்புரம் சாலை, 83 கிலோ மீட்டர், 320 கோடி ரூபாய் செலவிலும்,

களவூர்-சித்தூர் சாலை, 28 கிலோ மீட்டர், 95 கோடி ரூபாய் செலவிலும்,

விருத்தாசலம்-பரங்கிப்பேட்டை சாலை, 36 கிலோ மீட்டர், 163 கோடி ரூபாய் செலவிலும்,

ஓமலூர்-சங்கரி-திருச்செங்கோடு-பரமத்தி சாலை, 26 கிலோ மீட்டர், 104 கோடி ரூபாய் செலவிலும்,

மல்லிக்கரை-ராசிபுரம்-திருச்செங்கோடு-ஈரோடு சாலை, 51 கிலோ மீட்டர், 224 கோடி ரூபாய் செலவிலும்,

மோகனூர்-நாமக்கல்-சேந்தமங்கலம்-ராசிபுரம் சாலை, 13 கிலோ மீட்டர், 64 கோடி ரூபாய் செலவிலும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

நாங்குனேரி-பரந்தாவரம்-ஓவேரிச் சாலை, 35 கிலோ மீட்டர், III கோடி ரூபாய் செலவிலும்,

பரவைக்குடி-கோவில்பட்டி-எட்டையபுரம்-விளாத்திசூளம்-வேம்பார் சாலை, 32 கிலோ மீட்டர், 153 கோடி ரூபாய் செலவிலும்,

இராஜபாளையம்-சங்கரன்கோவில்-திருநெல்வேலி சாலை, 75 கிலோ மீட்டர், 286 கோடி ரூபாய் செலவிலும், ஆக மொத்தம், 428 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள 10 சாலைத் தொகுப்புகள் ரூ.1,705 கோடி மதிப்பில் ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டு, இன்று பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன என மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-20

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்

ஒப்பந்த காலத்தில் சாலையைப் பயன்படுத்துவோருடைய பயண வசதிகளை நிர்ணயித்த அளவில் பாதுகாப்பதற்கு செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உதவுகின்றது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் பொள்ளாச்சி கோட்டத்திலுள்ள அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் ஐந்தாண்டு காலத்திற்குப் பராமரிக்க எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. கிருஷ்ணகிரி மற்றும் இராமநாதபுரம் கோட்டங்களில் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் இவ்வகைப் பணிகளின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, ஒப்பந்த நிலையில் உள்ளன.

தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்

மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு, 1998 கிலோ மீட்டர் நீளம் தேசிய நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள், மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதியின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. 2014-2015 ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தின்கீழ், மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் 213 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 11 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 பாலப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2]
தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்-பணிகள்

தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்வசம் ஒப்படைக்கப்பட்ட சாலைகளை மேம்படுத்த தகுந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் இறுதி செய்யப்படாததால், அச்சாலைகள் பராமரிப்பின்றி மிகவும் பழுதான நிலையில் இருந்தன. உதாரணமாக, விக்ரவாண்டி-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலை, 8 ஆண்டுகளுக்குமேல் பராமரிக்கப்படவில்லை. இந்தச் சாலையைப் பயன்படுத்துவோருக்கு ஏற்படும் இன்னல்களைக் கருத்திற்கொண்டு, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு பராமரிக்குமாறு வலியுறுத்தியதால், இச்சாலையினை மீண்டும் மாநில அரசின் பராமரிப்பிற்கு அளித்ததன்பேரில், சென்ற ஆண்டு ஒரு பகுதியினையும், இந்நிதியாண்டில் பிற பகுதியினையும் செப்பனிட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

இதேபோல், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், திண்டிவனம் முதல் கிருஷ்ணகிரி வரையிலான 182 கிலோ மீட்டர் சாலையினை 624 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இருவழிச் சாலையாக 24 மாதங்களுக்குள் மேம்பாடு செய்ய, தனியார் நிறுவனத்தோடு 16-4-2012 அன்று ஒப்பந்தம் செய்தது. இத்திட்டத்திற்குத் தேவையான 763 ஹெக்டேர் நிலத்தினை, அதாவது 99.22 சதவிகிதம் நிலம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு குறித்த காலத்திற்குள் கையகப்படுத்தி, ஒப்படைப்பு செய்தது. ஆனால், ஒப்பந்தம் எடுத்த தனியார் நிறுவனம் 2013 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு சாலைப் பணியைத் தொடராமல், 60 சதவிகித பணிகளை முடித்த நிலையில் கிடப்பில் போட்டது. இதே நிறுவனம் மேலும் நான்கு இடங்களில் இதேபோல் பணியினை மேற்கொள்ளாமல் சுணக்கம் காட்டியுள்ளது. திண்டிவனம்-கிருஷ்ணகிரி சாலை தனியார் ஒப்பந்ததாரரால் பராமரிக்கப்படாமல் மிகவும் மோசமான நிலையில் இருந்ததால், ஒரு சில எதிர்க்கட்சிகள் போராட்டங்கள்கூட நடத்தின. குறித்த காலத்தில் பணியினையும் முடிக்காமல், சாலையினையும் பராமரிக்காது இவை அனைத்திற்கும் மத்திய அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் ஒப்பந்தம் எடுத்த தனியார் நிறுவனமே பொறுப்பாகும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு தொடர்ந்து வலியுறுத்தியதால், தற்போது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் இந்த ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்ய

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

நிறுவனத்திற்கு நோட்டீஸ் வழங்கியுள்ளது. மேலும், 16.66 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சாலையினுடைய பழுதுநீக்குதல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மேற்கொண்டு வருகின்றது.

இராமேஸ்வரம்-தனுஷ்கோடி-அரிச்சல்முனை சாலை அமைத்தல்

இராமேஸ்வரம் (முகுந்தராயர் சத்திரம்)-தனுஷ்கோடி வரையிலான ஒரு வழித் தடச் சாலை 1964 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் வீசிய கடுமையான புயல் மற்றும் கடல் சீற்றத்தால் முழுமையாக பாதிப்படைந்தது. தொலைநோக்குத் திறன் படைத்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, சுற்றுலாப் பயணிகளை இப்பகுதிக்கு ஈர்க்கும்வண்ணம் முகுந்தராயர் சத்திரத்திலிருந்து தனுஷ்கோடி வழியாக அரிச்சல்முனை வரையுள்ள 9.50 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு 62 கோடி ரூபாய் செலவில் கடற்கரை பாங்கான பகுதியில் புதிய சாலை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன்மூலம் சுற்றுலாப் பயணிகள், இந்திய-இலங்கை கடல் எல்லையான வங்காள விரிகுடாவும், இந்தியப் பெருங்கடலும் இணையும் புண்ணிய இடமான ராம்-சேது எனப்படும் அரிச்சல்முனையையும், தனுஷ்கோடியையும் குடும்பத்துடன் கண்டு மகிழலாம்.

ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதி சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் அருகில் பெருகிவரும் தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் 650 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செயலாக்கம் செய்யப்பட்டு வருகின்றது. மொத்த நீளமான 58 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகளில், 54.60 கிலோ மீட்டர் நீளம் நான்கு வழிச் சாலைப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. இதில் 5 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு வனப் பகுதியில் நடைபெற வேண்டிய பணிகளில், வனத் துறையின் அனுமதி பெறப்பட்டு, பணிகள் நடைபெறுகின்றன. அடுத்தக் கட்டப் பணியாக, சிங்கப்பெருமான் கோயில் முதல் ஓரகடம் வரையிலான 0/6 கிலோ மீட்டர் முதல் 12/6 கிலோ மீட்டர் வரை உள்ள நான்கு வழிச் சாலையை ஆறு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி 115 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செயலாக்கப்பட உள்ளது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2
மதுரை சுற்றுச் சாலையை நான்கு வழித்தடமாக அமைத்தல்]

மதுரை மாநகரின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்து, சுகமான பயணத்திற்கு வழிவகுக்கும் வகையில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஒப்புதலுடன், மதுரை மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனையிலிருந்து கப்பலூர் வரை செல்லும் 27 கிலோ மீட்டர் நீள மதுரை சுற்றுச் சாலையினை தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிறுவனமூலமாக 200 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நான்கு வழித்தடச் சாலையாகவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2 இரயில்வே மேம்பாலங்களும், ஒரு ஆற்றுப் பாலமும் கட்டுமானம், பராமரிப்பு மற்றும் திரும்ப அளித்தல் முறையில் அமைக்கப்பட உள்ளன.

பிற்பகல் 2-25

நாமக்கல்-திருச்செங்கோடு சாலை அகலப்படுத்துதல்

நாமக்கல்-திருச்செங்கோடு சாலை அதிக போக்குவரத்து மிகுந்த சாலையாகும். இங்கு பல கல்வி நிலையங்கள், லாரி மற்றும் ரிக் நிறுவனங்களின் வாகனங்கள் அதிக அளவில் வந்து செல்வதால், போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகின்றது. எனவே, இவ்விரு நகரங்களையும் இணைக்கும் 30.88 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட இருவழிச் சாலையினை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 126 கோடி ரூபாய் செலவில் நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி, மேம்பாடு செய்ய ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதன்படி, நடப்பாண்டில் இப்பணி மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள 7 அரசு சிறு துறைமுகங்கள் மற்றும் 16 தனியார் முதலீட்டு சிறு துறைமுகங்களையும் நிருவகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்தி, மேலான மூலதன இலக்கை அடைய செயல்பட்டு வருகின்றது. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் சிறு துறைமுகங்கள் வாயிலாக மொத்தம் 18 கோடி ரூபாய் வருவாயை ஈட்டியுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசின் தொலைநோக்குத் திட்டம், Vision 2023-ல் துறைமுகங்களில் தனியார் பங்களிப்பின் வாயிலாக 15,000 கோடி ரூபாய்க்கு மேலாக மூலதன இலக்கை அடையத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல் மின் கழகம், (NTPC) ஆகியவற்றின் மின் உற்பத்திக்குத் தேவையான நிலக்கரி பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான மூன்று கப்பல்கள் மற்றும் வாடகைக் கப்பல்கள்மூலம் கொண்டுவரப்படுகிறது. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் 124.49 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி எடுத்து வந்துள்ள நிலையில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் 2014-2015 ஆம் ஆண்டு எடுத்துவரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு 161.54 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் ஆகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் நிலக்கரி முழுவதையும் எடுத்து வருவதற்குத் திட்டமிட்டுள்ளது. இக்கழகம், கன்னியாகுமரியில் விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கு மூன்று படகுகளை இயக்கி வருகிறது. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் 19.46 இலட்சம் பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினை பயன்படுத்தியுள்ளனர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குத் திட்டம், Vision 2023-ன் குறிக்கோள்களைச் செயல்படுத்துவதில் நெடுஞ்சாலைத் துறை முதன்மை வகிக்கிறது. பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்து மற்றும் நெரிசலால் சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு வந்துள்ளது. 2006-2007-ல் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 91,03,620-விருந்து 2013-2014-ல் 1,88,09,099 ஆக உயர்ந்துள்ளது. பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்தினால் ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கும், சாலைப் பயனீட்டாளர்களின் பாதுகாப்பிற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கும் வகையிலும் திறம்படச் செயல்பட்டதால், 2013-2014 ஆம் ஆண்டு விபத்துகளின் விழுக்காடு மற்றும் உயிரிழந்தோர் எண்ணிக்கை கணிசமாகக் குறைந்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், வளர்ச்சிப் பாதைக்கு, சாலை உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பிற அலகுகளுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-TNRSP, தமிழ்நாடு சாலை

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2
உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்-TNRDC, தமிழ்நாடு சாலை
மேம்பாட்டு நிறுவனம் TNRDC ஆகியவற்றின்மூலம் தரம்வாய்ந்த
சாலைகள், பாலங்கள் அமைத்து, அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்கும்
மேம்பாட்டு வாழ்வாதாரம் அளித்து, தொடர்ந்து அயராது
செயல்படுத்தி வருகிறோம் என்பதை இம்மாமன்றத்தில்
மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நான்கு ஆண்டுக்கால
பொற்கால ஆட்சியில் 58 உட்கோட்ட அலுவலகங்கள், 15 கோட்ட
அலுவலகங்கள், 6 பிரிவு அலுவலகங்கள், 3 வட்ட அலுவலகங்கள்
ஆக மொத்தம், 119 கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா
அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா
அவர்களிடம் பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்கள் தொகுதியில்
பயணியர் மாளிகை கட்ட வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்தனர்.
அக்கோரிக்கையின் அடிப்படையில், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்களால் கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் 37 பயணியர்
மாளிகைகள் கட்டுவதற்கு ஆணையிடப்பட்டு, (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி) 37 பயணியர் மாளிகைகளும் கட்டி முடிக்கப்பட்டு,
மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால்
திறக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன்
தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

50 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்டப்பட்டுவரும் ஒருங்கிணைந்த
தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகங்கள், இந்தியாவிலேயே சிறந்த
பயிற்சி மையம் மற்றும் தங்கும் விடுதி ஆகியன சில மாதங்களில்
கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின்
பொற்கரங்களால் விரைவில் திறக்கப்படவுள்ளன என்பதை
மகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேனி மாவட்டம்,
சின்னமனூர்-மேகமலை-இரவங்கலார் சாலை 6 கிலோ மீட்டர்
சம தளத்தையும், மீதம் 42 கிலோ மீட்டர் மலைப் பாதையும்
கொண்டது. சுமார் 40 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தனியாரால்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அமைக்கப்பட்ட இச்சாலை, பராமரிக்கப்படாமல் மிகவும் பழுதான நிலையில் நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. இன்று சுமார் 1 இலட்சத்து 25 ஆயிரம் மக்கள் இச்சாலையைப் பயன்படுத்தி வருகின்றனர். மலைவாழ் மக்கள் சிரமமின்றி மலைப் பாதையில் பயணிக்கவும், மேகமலையை சுற்றுலாத் தலமாக வளர்ச்சி பெறச் செய்யவும், தாயுள்ளம் கொண்ட தெய்வமாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முதற்கட்டமாக 35 கிலோ மீட்டர் சாலையினை 82 கோடி ரூபாய் செலவில் அகலப்படுத்தி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேம்படுத்த ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில், இவ்வாண்டே பணிகள் தொடங்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இதேபோல், தேனி மாவட்டம், பெரியகுளத்திலிருந்து திண்டுக்கல் மாவட்டம், கொடைக்கானல் சுற்றுலாத் தலத்திற்கு அடுக்கம் வழியாகச் செல்லலாம். கேரளா மாநிலத்திலிருந்து வரும் சுற்றுலாப் பயணிகள் 20 கிலோ மீட்டர் குறைந்த தூரம் பயணித்து கொடைக்கானலைச் சென்றடையலாம். மேற்படி சாலையானது ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலையாகும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கருணை உள்ளத்தோடு இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையினை ஏற்று, மேற்படி சாலையை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றம் செய்து, தற்போது 70 கோடி ரூபாய் செலவில் இச்சாலை மேம்படுத்தப்படுகிறது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விதி 110-ன்கீழ் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு 35 அறிவிப்புகளைச் செய்திட்டார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்பேரில், அனைத்து பணிகளுக்கும் உரிய அரசாணை வெளியிடப்பட்டு, அவற்றில் 6 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 21 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. நில எடுப்பில் 1 பணியும், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பில் 7 பணிகளும் உள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அறிவிப்பு செய்தவையெல்லாம் நடைமுறைக்கு வராது என்று எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் பகல் கனவு கண்டார்கள். அவர்கள் அர்த்தமற்றவகையில், பத்திரிகை மற்றும்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2]

தொலைக்காட்சியில் தவறான செய்திகளை வெளியிட்டு வருகின்றார்கள். ஆனால், அவர்களுக்கு மிஞ்சப் போவது ஏமாற்றம்தான் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தருமத்தின் தலைமகளே, தனித்துவம் பெற்றவளே, தரணி ஆளவந்த பூமகளே, ஊராரும், உலகாரும் போற்றிடவும், தமிழ் மக்களின் நிலையை உயர்த்திடவும், துன்பம், துயரங்கள் நீக்கிடவும், மக்களைப் பற்றி மட்டுமே சிந்தனை கொண்டு, சட்டத்தின் ஆட்சி நடத்தும் செந்தமிழே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாளொருவண்ணம், பொழுதொருவண்ணம் புதுப் புது திட்டங்களைத் தீட்டி, தமிழகத்தை முன்னேற்றப் பாதையில் அழைத்துச் செல்லும் எங்கள் தமிழ்த் தாயே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா ஆட்சியில் அன்னைத் தமிழ் பூமி எங்கும் ஆனந்தப் பெருமூச்சு, இனி எங்கும் சுகமே, என்றென்றும் ஜெயமே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவிலேயே எந்த ஒரு மாநிலத்திலும் அனைத்து குடும்பங்களுக்கும் நலத் திட்ட உதவிகள் சென்றடைந்தது இல்லை. ஆனால், தமிழகத்தை ஆட்சி செய்யும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில், தமிழகத்தில் உள்ள 1 கோடியே 85 இலட்சம் குடும்ப அட்டைதாரர்களுக்கு விலையில்லா மிக்கி, கிரைண்டர் மற்றும் மின் விசிறி ஆகிய நலத் திட்ட உதவிகளை வழங்க திட்டமிட்டு, இதுவரை 1 கோடியே 36 இலட்சம் குடும்ப அட்டைதாரர்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விலையில்லா பொருட்கள் வழங்கி, சரித்திர சாதனை படைத்துள்ளார் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அண்மையில் நடைபெற்ற கருத்துக் கணிப்பில் 89 சதவிகிதம் பேர் இத்திட்டத்தை வரவேற்றுள்ளார்கள் என்பதே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திட்டத்திற்குக் கிடைத்த மாபெரும் வெற்றியாகும்.

தமிழகத்தின் இளைஞர் பட்டாளமாகிய மாணவ, மாணவியர் பொது அறிவை வளர்த்துக்கொள்ளவும், கணினிக் கல்வியில் சிறந்து விளங்கவும், இதுவரை 22 இலட்சம் விலையில்லா மடிக்க

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கணினியை வழங்கி, அவர்களது வாழ்வில் ஒளி ஏற்றி, சரித்திர சாதனை படைத்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 ஆம் ஆண்டு இறுதியில், சேலம் மாவட்டம், ஏற்காடு சட்டமன்ற இடைத் தேர்தலில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் 'சாதனை புரிந்த ஈராண்டு, சரித்திரம் பேசும் பல்லாண்டு' என (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) செய்திட்ட சாதனைகளுக்கு 78 ஆயிரத்து 116 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் மாபெரும் வெற்றியைத் தந்தனர் ஏற்காடு வாக்காளப் பெருமக்கள்.

அதன் தொடர்ச்சியாக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் 'மூன்றாண்டு சாதனை, முழுமையான வளர்ச்சி' என்ற முத்தான சாதனைகளுக்கு, 2014 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் போட்டியிட்ட 39 இடங்களில், 37 இடங்களில் மாபெரும் வெற்றியை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு வழங்கினர் தமிழக மக்கள்.

பிற்பகல் 2-35

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் 'நாடு போற்றும் நான்காண்டு ஆட்சி, என்றும் அம்மாவின் ஆட்சி' நாலா புறமும் எல்லாம் சாட்சி என செய்திட்ட வரலாற்றுச் சாதனைகள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், தமிழக அரசியல் வரலாற்றிலேயே இல்லாத அளவிற்கு R.K. நகர் சட்டமன்ற இடைத் தேர்தலில் 1,50,722 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க வெற்றியைப் பெற்றார். ஆர்கே. நகர் சட்டமன்ற இடைத் தேர்தலின் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க வெற்றி, 2016 ஆம் ஆண்டு நடைபெறவுள்ள சட்டமன்றத் தேர்தலில் 234 தொகுதிகளிலும் பிரதிபலிக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த வெற்றிக்குக் காரணம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அயராது உழைப்பும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மக்களுக்குச் செய்திட்ட சாதனை, சாதனை, சாதனைகளும் தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று கூறி, எனது பதிலுரையை நிறைவு செய்கின்றேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அனுமதியோடு, புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2]

1. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளைத் தரம் உயர்த்துதல்

தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, போக்குவரத்துச் செறிவு, தொழிற்சாலைகள் இணைப்பு மற்றும் சமூக, பொருளாதார முக்கியத்துவத்தைக் கருத்தில்கொண்டு, சுமார் 200 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மாநில நெடுஞ்சாலைகளாகவும், 500 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதர சாலைகள் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளாகவும் தரம் உயர்த்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. தாம்பரம் இரயில்வே நிலையம் அருகில் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல்

தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் முதற்கட்டமாக தாம்பரம் இரயில்வே நிலையம் அருகில் ரூ.15 கோடி மதிப்பில் நடை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணியைத் தொடர்ந்து, இரண்டாம் கட்டமாக இந்த நடை மேம்பாலத்தை இரயில்வே நிலையத்துடன் இணைக்கும் வகையில் ரூ.7 கோடி மதிப்பில் நடை மேம்பாலம் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. ஈப்பு மற்றும் சீருந்து வழங்குதல்

தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்துப் பகுதிகளிலும் செயல்படுத்தப்படும் பணிகளைத் துரிதமாகவும், குறித்த நேரத்திலும் ஆய்வு செய்யும் வகையில், கழிவு செய்யப்பட்ட ஈப்புகளுக்கு மாற்றாக 14 புதிய ஈப்புகள் மற்றும் 13 புதிய சீருந்துகள் ரூ.192 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் நடப்பாண்டில் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. அரசு சாலைகளில் நபார்டு வங்கியின் கடன் உதவியுடன் 38 ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்

தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, அரசு சாலைகளில் நபார்டு வங்கிக் கடன் உதவியுடன் ரூ.77.75 கோடி மதிப்பீட்டில் 38 உயர்மட்ட ஆற்றுப் பாலங்கள் தங்குதடையற்ற போக்குவரத்தை உறுதிசெய்யும் விதமாகக் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

5. ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் நபார்டு வங்கியின் கடன் உதவியுடன் 18 பாலங்கள் கட்டுதல்

தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில், நபார்டு வங்கி கடன் உதவியுடன் ரூ.65.25 கோடி மதிப்பீட்டில் 18 உயர்மட்ட ஆற்றுப் பாலங்கள் ஊரக இணைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. தருமபுரி-அரூர் சாலையில் விபத்துப் பகுதி மேம்பாடு

தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தருமபுரி-அரூர் சாலையில் 3/2-3/8-கி.மீ.-ல் அரசு பொறியியல் கல்லூரி அமைந்துள்ள விபத்துகள் அடிக்கடி நிகழும் பகுதியில் மையத் தடுப்பான் அமைத்து, நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தப்பட்டு, வளைவுகள் நேர் செய்யப்பட்டு, ரூ.200 இலட்சம் மதிப்பில் மேம்பாடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. நாமக்கல் சாலையில் விபத்துப் பகுதி மேம்பாடு

தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, நாமக்கல் மாவட்டத்தில் நாமக்கல்-மோகனூர் சாலையில் உள்ள கொண்டிசெட்டிபட்டியில் அடிக்கடி விபத்து நிகழும் ஆபத்தான இரு வளைவுகள் அகலப்படுத்தப்பட்டு, மையத் தடுப்பான்கள் அமைக்கப்பட்டு, ரூ.180 இலட்சத்தில் மேம்பாடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

8. பாலங்களுக்கான களப் பணி விவரங்கள் குறித்த கையேடு

தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சிறப்பான பால வடிவமைப்புக்குத் துல்லியமான களப் பணி விவரங்கள் மற்றும் சரியான/முழுமையான கள விவரங்கள் தேவைப்படும். எனவே, பாலப் பணி தொடர்பான கள ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல், களப் பணி விவரங்களை முறையாகச் சேகரித்தல் மற்றும் அதன் அடிப்படையில் தகுதியான கருத்துரு தயாரித்தல் ஆகியவற்றிற்கு சரிபார்ப்புப் பட்டியலுடன்கூடிய கையேடு வெளியிடப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2015 செப்டம்பர் 2]

9. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் திட்ட ஆய்வு மானிகை

தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்கு வருகைபுரியும் பல்வகைப்பட்ட தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் தங்கும் வசதிக்காக நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் திட்ட ஆய்வு மானிகை ரூ.70 இலட்சம் மதிப்பில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

10. மதுரை மாவட்டத்தில் சாலை சந்திப்பு மேம்பாடு

தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, வாரணாசிகன்வியாகுமரி சாலையில் (கைவிடப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை-7) பாத்திமா கல்லூரி சந்திப்பு அருகே 436/2-436/4-கி.மீ.-ல் போக்குவரத்து வசதிக்காக ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பில் சாலை சந்திப்பு மேம்பாடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

11. மதுரை மாவட்டத்தில் சாலை சந்திப்பு மேம்பாடு

தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, மதுரை-நத்தம் சாலையில் (மதுரை மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனை சந்திப்பு) (மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 72) 0/2-கி.மீ.-ல் போக்குவரத்து வசதிக்காக ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பில் சாலை சந்திப்பு மேம்பாடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

12. ஈரோடு மாவட்டத்தில் வடிவியல் மேம்பாடு

தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, திருப்பூர்-விஜயமங்கலம் சாலை 23/8-24/2-கி.மீ.-ல் (மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 19A) 'S' வடிவ வளைவினை, சாலை பாதுகாப்பினை உறுதிசெய்யும் வகையில் ரூ.80 இலட்சம் மதிப்பில் வடிவியல் மேம்பாடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

13. அரியலூர் மாவட்டத்தில் வலுவிறந்த சிறு பாலத்தைப் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்

தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, அரியலூர்

2015 செப்டம்பர் 2] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாவட்டத்தில் அரியலூர்-அய்யனாத்தூர் சாலை 1/2-கி.மீ.-ல் உள்ள வலுவழிந்த சிறு பாலத்திற்குப் பதிலாக புதிய சிறு பாலம் ரூ.120 இலட்சம் மதிப்பில் கட்டப்படும்.

பிற்பகல் 2-40

14. திருநெல்வேலி நகரில் சாலையை அகலப்படுத்துதல்

தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, திருநெல்வேலி நகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்பொருட்டு, திருநெல்வேலி புறவழிச் சாலையையும் தாழைவழித்தையும் இணைக்கும் மதுரை-கன்னியாகுமரி சாலையை இருவழித் தடத்திலிருந்து நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தப்படும் விதத்தில், பேருந்து நிலையம் முதல் அரசு பொறியியல் கல்லூரி வரை உள்ள 1.40 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை ரூ.4 கோடி மதிப்பில் அகலப்படுத்தப்படும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள் பேசிய கருத்துகளுக்கும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எழுப்பிய வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கும் என் பதிலுரையில் போதிய விவரங்கள் கிடைத்திருக்கும் என்று நம்புகிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக் கொண்டு, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் மானியக் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன் அவர்கள், கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கருணை கொண்டு பொழியும் சிரபுஞ்சி மலையைப் போன்று, வற்றாத ஜீவ நதியாய் வாரித் தரும் வாழும் வள்ளலாக வாழும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

[திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன்] [2015 செப்டம்பர் 2]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை முதன்முதலில் நான் பணிந்து வணங்கியபோது, திருத்தணி தொகுதிக்காக மூன்று கோரிக்கைகளை முன்வைத்து 3 வரம் கேட்டேன். அதில் முதல் வரம் திருத்தணி மலையைச் சுற்றி அமைக்கப்படும் புறவழிச் சாலையாகும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உடனே அந்தத் திட்டத்திற்காக, முதல் தவணையாக ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். கடந்த ஓராண்டுக்குமேல், புறவழிச் சாலைக்குத் தேவைப்படும் நிலத்திற்கான நஷ்ட ஈட்டுத் தொகை, நில உரிமையாளருக்கு இதுவரை தரப்படாமலே உள்ளது. நான் திருத்தணி தாசில்தார், RDO மற்றும் மாவட்ட ஆட்சியர் அவர்களை நேரிலே பல முறை சந்தித்து, நினைவூட்டியும் அதில் சுணக்கம் காட்டுவதாகத் தெரிகிறது. அரசு புறம்போக்கு நிலம் மூன்றில் ஒரு பங்கு உள்ளது. சாலை அமைப்பதற்கு சிறிய அளவில்தான் நிலம் அங்கு தேவைப்படுகிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் திருத்தணி, RDO மூலம் அந்த நில உரிமையாளருக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள 10 கோடி ரூபாயை நஷ்ட ஈட்டுத் தொகையாக உடனடியாக வழங்கிடவும், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு தடையில்லாச் சான்று வழங்கிடவும், இந்த ஆண்டிலேயே அந்தச் சாலையை அமைத்திடவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று, ஆவன செய்வாரா என மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை தங்கள் வாயிலாக வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் திருத்தணி புறவழிச் சாலைக்கு நிலம் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது; அதற்குண்டான தொகை வழங்கப்படவில்லையென்று சொன்னார்கள். நில எடுப்பு அறிவிக்கப்பட்டவுடனேயே, அதற்குப் போதுமான தொகை மாவட்ட நிருவாகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுவிடும். இருப்பினும், நிலுவையிலுள்ள தொகையை துரிதமாக வழங்குவதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

2015 செப்டம்பர் 2]

**(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 21-ன்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,308,22,37,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.6,920,01,92,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.2,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

**(ஆ) கோரிக்கை எண் 29-சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு
(சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 29-சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

[பேரவைத் தலைவர்] [2015 செப்டம்பர் 2]

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.91,40,73,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.170,45,17,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு சுற்றுலா துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை 3-9-2015 (வியாழக்கிழமை) காலை 10-00 மணிக் குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 2-45 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

7. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

61. 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு மாநில உயர் கல்வி மன்றத்தின் ஆண்டறிக்கை. [1992 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மாநில உயர் கல்வி மன்றச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 40/1992) 16 பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்)

62. 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு மகளிர் மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் இருபத்தொன்பதாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்)